PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDGIDIA

# STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI MEDGIDIA 2021 – 2030

*- Actualizare 2025 -*







# STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI MEDGIDIA 2021 – 2030

- Actualizare 2025 –

Contractant:
ADDVANCES CORP SRL

# Cuprins

PARTEA I – ANALIZA NEVOILOR DE DEZVOLTARE SOCIO-ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI MEDGIDIA ..... 4
Capitolul I.1. Zona geografică ..... 5
vizată de strategie ..... 5
Capitolul I.2. Caracteristici ..... 8
fizico-geografice ale teritoriului analizat ..... 8
Capitolul I.3 Profilul socio-demografic al municipiului Medgidia ..... 18
Capitolul I.4. Infrastructura de transport și tehnico-edilitară ..... 32
Capitolul I.5. Serviciile publice ..... 43
Capitolul I.6. Economia ..... 58
Capitolul I.7. Mediu ..... 79
Capitolul I.8. Capacitatea administrativă ..... 89
Capitolul I.9. Analiza SWOT ..... 97
Capitolul I.10. Interconexiunile economice, sociale și de mediu ..... 105
PARTEA II. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI MEDGIDIA ..... 108
Capitolul II.1.Principii de planificare integrată ..... 109
Capitolul II.2. Planificare spațială ..... 116
Capitolul II.3. Viziunea și obiectivele de dezvoltare ..... 121
Capitolul II.4. Portofoliul de proiecte ..... 167
II.4.1. Procedura pentru prioritizarea proiectelor ..... 168
II.4.2. Lista extinsă a proiectelor ..... 170
II.4.3. Lista de proiecte prioritare (2025 – 2030) ..... 178
II.4.4. Lista de proiecte prioritizate pentru a fi finanțate prin POR Sud-Est 2021-2027 ..... 180
II.4.5. Fișele proiectelor prioritare ..... 186
CAPITOLUL II.5 Mecanismul de ..... 238
elaborare, monitorizare și implementare a strategiei ..... 238
II.5.1. Descrierea procesului de elaborare a SIDU ..... 239
II.5.2. Descrierea procesului de monitorizare și evaluare a implementării strategiei ..... 242
CAPITOLUL II.6. Coerența cu politicile europene și naționale în domeniul dezvoltării durabile ..... 256

# PARTEA I – ANALIZA NEVOILOR DE DEZVOLTARE SOCIO-ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI MEDGIDIA

# Capitolul I.1. Zona geografică vizată de strategie

**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a municipiului Medgidia** se concentrează **exclusiv asupra teritoriului administrativ al municipiului,** conform abordării teritoriale stabilite pentru dezvoltarea urbană în cadrul Programului Operațional Regional Sud-Est 2021-2027. Această delimitare este justificată prin faptul că strategia răspunde specific provocărilor și oportunităților municipiului Medgidia, fără a include a Zonă Urbană Funcțională (ZUF) sau a aborda colaborări intercomunitare printr-o Asociație de Dezvoltare Intercomunitară (ADI). Această decizie permite o planificare eficientă a resurselor, direcționarea investițiilor către priorități locale și evitarea complexităților administrative generate de o strategie intercomunitară.

Conform principiilor dezvoltării urbane integrate, SIDU Medgidia urmărește să asigure o dezvoltare coerentă, sustenabilă și eficientă a municipiului, cu impact pozitiv și asupra zonelor învecinate prin dinamizarea economică, îmbunătățirea infrastructurii și creșterea atractivității municipiului ca pol de dezvoltare urbană. Spre deosebire de strategiile care includ zone periurbane printr-o abordare de tip ZUF, Medgidia a optat pentru o strategie focalizată exclusiv asupra propriului teritoriu administrativ, decizie fundamentată pe mai mulți factori esențiali:

- **Cadrul juridic și de finanțare:** În conformitate cu prevederile strategice europene și naționale, dezvoltarea urbană durabilă trebuie să fie coerentă cu prioritățile locale și să respecte principiile sustenabilității. Programul Regional Sud-Est 2021-2027 permite ca strategiile teritoriale să fie implementate la nivel local, fără obligația includerii unor structuri intercomunitare, dacă acestea nu sunt necesare pentru atingerea obiectivelor strategiei.
- **Focalizarea pe nevoile municipiului:** Medgidia se confruntă cu provocări economice, sociale și de infrastructură care necesită o abordare strategică adaptată specificului local. Planificarea investițiilor exclusiv în cadrul municipiului permite un impact direct și măsurabil asupra calității vieții locuitorilor.
- **Capacitatea de implementare:** Excluderea unei strategii intercomunitare facilitează implementarea proiectelor și accesul mai rapid la finanțare, evitând procedurile administrative complexe asociate parteneriatelor între multiple unități administrative.

**Integrarea strategiei în teritoriul județean sau regional**
Medgidia joacă un rol important în rețeaua de dezvoltare a județului Constanța, contribuind la obiectivele strategice județene și regionale prin investiții în infrastructură, mobilitate urbană, digitalizare și eficiență energetică. În cadrul **Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța 2021-2027**, municipiul este recunoscut ca un centru urban cu potențial economic semnificativ, cu oportunități de extindere a serviciilor și industriei, sprijinind dezvoltarea regională prin creșterea conectivității și dezvoltarea durabilă a infrastructurii.

SIDU Medgidia contribuie la obiectivele județene prin:

- **Îmbunătățirea mobilității și conectivității**: dezvoltarea infrastructurii de transport și modernizarea rețelei rutiere pentru a facilita accesul și integrarea în rețeaua județeană de transport.
- **Creșterea competitivității economice**: prin sprijinirea IMM-urilor locale, dezvoltarea infrastructurii pentru afaceri și digitalizarea serviciilor publice.
- **Dezvoltare sustenabilă**: proiecte de eficiență energetică, extinderea rețelelor de utilități și creșterea suprafețelor de spații verzi.
- **Consolidarea turismului și patrimoniului cultural**: promovarea obiectivelor istorice și integrarea în circuite turistice regionale.

**Privire de ansamblu asupra contextului urban - teritoriul strategiei**

Municipiul Medgidia prezintă o serie de caracteristici economice, demografice și de infrastructură care influențează strategia de dezvoltare urbană. Aceste aspecte determină necesitatea unei abordări focalizate asupra teritoriului administrativ propriu, asigurând o planificare eficientă a resurselor și o intervenție direcționată asupra provocărilor locale. Printre principalele caracteristici care justifică această delimitare se numără:

- **Populația și dinamica demografică:** Conform datelor recensământului din 2021, populația municipiului Medgidia a scăzut la aproximativ 33.000 de locuitori, față de 44.000 în anul 2002, ceea ce reprezintă o reducere de aproape 25% în două decenii. Această tendință de declin demografic impune măsuri urgente de atragere și menținere a populației active, prin crearea de locuri de muncă și îmbunătățirea condițiilor de trai.
- **Structura economică:** Municipiul Medgidia se caracterizează printr-un sector industrial și comercial în tranziție. Datele economice indică faptul că aproximativ 30% din forța de muncă este angajată în industrie, iar 25% în comerț și servicii. Deși sectorul serviciilor a înregistrat o creștere de 10% în ultimul deceniu, ponderea acestuia este încă sub media națională, ceea ce subliniază necesitatea unor politici de stimulare a antreprenoriatului și inovației locale.
- **Infrastructura urbană:** În ceea ce privește infrastructura, doar 72% din gospodăriile din Medgidia sunt racordate la rețeaua de canalizare, iar 85% beneficiază de acces la rețeaua de apă potabilă. În cadrul SIDU, sunt prevăzute investiții de peste 20 de milioane de euro pentru modernizarea rețelelor de utilități și dezvoltarea infrastructurii de transport public. Aceste măsuri sunt esențiale pentru creșterea calității vieții și atragerea investițiilor.
- **Analiza spațiilor verzi:** Conform statisticilor locale, Medgidia dispune de aproximativ 8,96 m² de spațiu verde per locuitor, mult sub recomandarea europeană de 26 mp per locuitor. Această situație evidențiază necesitatea extinderii și modernizării zonelor verzi prin proiecte de reamenajare a parcurilor existente și crearea unor noi spații verzi urbane.
- **Accesibilitatea și mobilitatea urbană:** Transportul public local este subdezvoltat, cu o rețea redusă de linii și frecvențe scăzute ale mijloacelor de transport. Doar 40% dintre locuitori utilizează transportul public în mod regulat, comparativ cu media națională de 60%.

Prin această abordare, SIDU Medgidia nu doar că asigură dezvoltarea durabilă a municipiului, ci contribuie și la consolidarea zonei în ansamblu, oferind oportunități economice și sociale care pot avea un impact pozitiv și asupra comunităților limitrofe.

> **!** Toate proiectele propuse în cadrul prezentei strategii sunt amplasate exclusiv în intravilanul municipiului Medgidia, respectând integral limitele administrative ale acestuia. Prin urmare, acestea nu interferează cu arii protejate de interes național, european sau local, întrucât nu sunt situate în zone desemnate pentru conservarea biodiversității, situri Natura 2000, rezervații naturale sau alte teritorii cu regim special de protecție a mediului.

# Capitolul I.2. Caracteristici fizico-geografice ale teritoriului analizat

## Poziționarea geografică

Medgidia reprezintă unul dintre orașele din județul Constanța cu un potențial natural și antropic deosebit. În anul 2021, în Medgidia erau domiciliate **43.908** persoane. Acesta reprezintă al doilea oraș din județul Constanța ca mărime demografică, după municipiul Constanța.

Fiind situat la jumătatea distanței dintre Cernavodă și Constanța, Medgidia a reprezentat, în trecut, un important centru economico-social al Dobrogei de Sud. De asemenea, Medgidia a fost cea mai importantă așezare de pe fosta vale Carasu.

Orașul s-a remarcat odată cu industrializarea sa, iar afirmarea acestuia se datorează poziției geografice și resurselor de sol și subsol, la care se adaugă elementele antropice.

Localitatea a fost înființată prin colonizarea cu tătari din Crimeea începând cu anul 1840, de către sultanul Abdul Medjid (de la care se presupune că provine și numele actual). A fost atestată documentar la începutul secolului al XIX-lea, fiind declarată oraș la **17 februarie 1968** și ulterior municipiu la **24 noiembrie 1994**.

Este situată în Podișul Carasu, la contactul dintre Podișul Cernavodă, în nord, și Podișul Medgidiei, în sud. Aceste unități fizico-geografice sunt despărțite de Canalul Dunăre – Marea Neagră (Figura 1.1). Relieful nu depășește altitudinea de **130 m** și prezintă o morfologie deluroasă joasă, cu forme interfluviale domoale, cvasi-orizontale, sub formă de platouri – resturi din vechi nivele de eroziune –, cu înclinare spre artera principală de drenaj.

În cadrul **U.A.T. Medgidia**, altitudinea este cuprinsă între **10 m**, în dreptul Canalului Dunăre – Marea Neagră, și **98,7 m** în Dealul Satu Nou (NV), **85,5 m** în Mircea Vodă – ferma vest (V) și **127 m** la Movila Izlaz (SE).

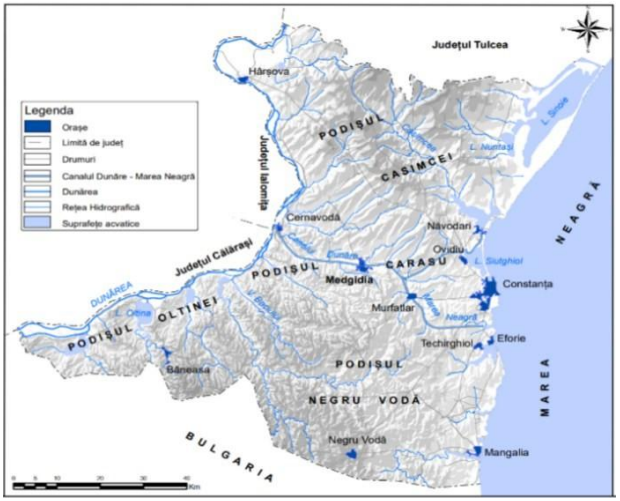



Figura. 1.1 Localizarea municipiului Medgidia în cadrul Podișului Dobrogei

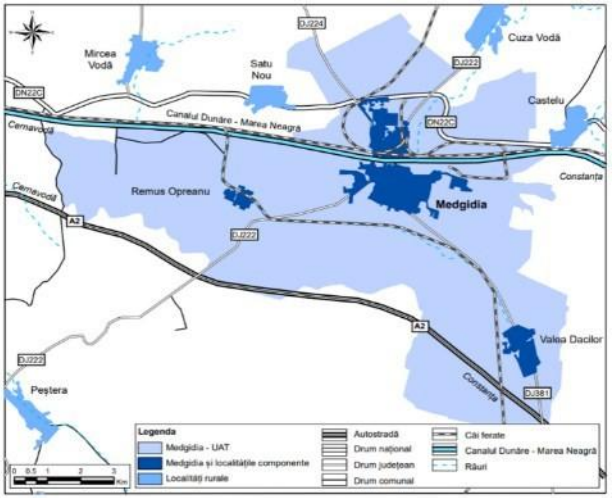



Figura. 1.2 U.A.T . Medgidia și căile de comunicație

cel stâng cu aproape 10 m, spre care converg rețele hidrografice de mici dimensiuni, temporare în majoritatea cazurilor (Valea Cîrlanilor, Valea Lupului, Valea lui Moș Maican, Valea Mică ș.a.). Relieful dominant prezintă o orizontalitate remarcabilă, atât la nord, cât și la sud de canal.

Medgidia este situată la aproximativ 200 km (190 km) de București, 39 km de Constanța, 135 km de Tulcea și doar 85 km de Vama Veche. Căile de comunicație sunt diverse și complexe, incluzând Canalul Dunăre – Marea Neagră, căile ferate București – Constanța, București – Tulcea, Constanța – Negru Vodă, autostrada A2 (București – Constanța), drumul național 22C și drumurile județene 222, 224, 381 (Figura 1.2). La acestea se adaugă și aeroportul Mihail Kogălniceanu, situat la 25 km nord-est de oraș.

## Caracteristici geologice

Din punct de vedere geologic, unitatea teritorial-administrativă se suprapune peste Platforma Sud-Dobrogeană, care reprezintă continuarea estică a Platformei Moesice, având un fundament alcătuit din șisturi cristaline mezometamorfice (Proterozoic și Arhaic), dispuse într-un sistem de tip horst-graben, și depozite sedimentare mezozoice și neogene, așezate discordant, cu o poziție cvasiorizontală sau slab înclinată.

Depozitele de suprafață sunt alcătuite dintr-o cuvertură de loess cu grosimi variabile și roci carbonatice. Depozitele mai noi, de vârstă holocenă, se regăsesc în regiunea cea mai joasă, fiind reprezentate de aluviunile văii Carasu.

## Potențialul hidro-climatic

Din punct de vedere climatic, U.A.T. Medgidia se caracterizează printr-un regim termic și pluvial continental, cu mici influențe pontice, având o durată ridicată de strălucire a Soarelui, care atinge **2.317,3 ore pe an**, și o nebulozitate de **5,3 zecimi**. Caracteristicile locale, precum complexitatea reliefului și apropierea de culoarul dunărean, reprezintă principalele cauze ale variabilității factorilor climatogeni.

Regimul termic este reprezentat de o medie multianuală de **10,8 °C** la Medgidia, cu o medie a lunii ianuarie de **-0,6 °C** (cu o minimă de **-8,5 °C** și o maximă de **6,7 °C**), iar în iulie de **21,8 °C** (cu o maximă de **26,4 °C**), conform mediilor lunare multianuale calculate în perioada **1961-2000**. Temperaturile extreme maxime înregistrate la Medgidia au fost de **39,5 °C** la **31 iulie 1985** și **39 °C** în **1917**. În privința temperaturilor negative, minima absolută înregistrată la Medgidia a fost de **-23 °C** la **5 februarie 1954** și **-25 °C** în **1929**.

Radiația solară este ridicată față de media națională, depășind valoarea de **1.425 kWh/mp/an**. Durata de strălucire a Soarelui este, de asemenea, mare, apropiindu-se de cele mai ridicate valori din România, cu un total anual de **2.335 de ore**.

Umezeala relativă a aerului este influențată de factorii relief și proximitatea suprafețelor acvatice. La Medgidia (valorile au fost măsurate în perioada **1965-2005**), mediile anuale ating **80%**, cu cele mai ridicate valori înregistrate în decembrie (**90%**) și cele mai scăzute în iulie (**72%**).

Deficitul de precipitații este evidențiat de o evapotranspirație ridicată, care se apropie de dublul valorii pluviale. Precipitațiile multianuale ating valori cuprinse între **431 și 435,7 mm**, cu

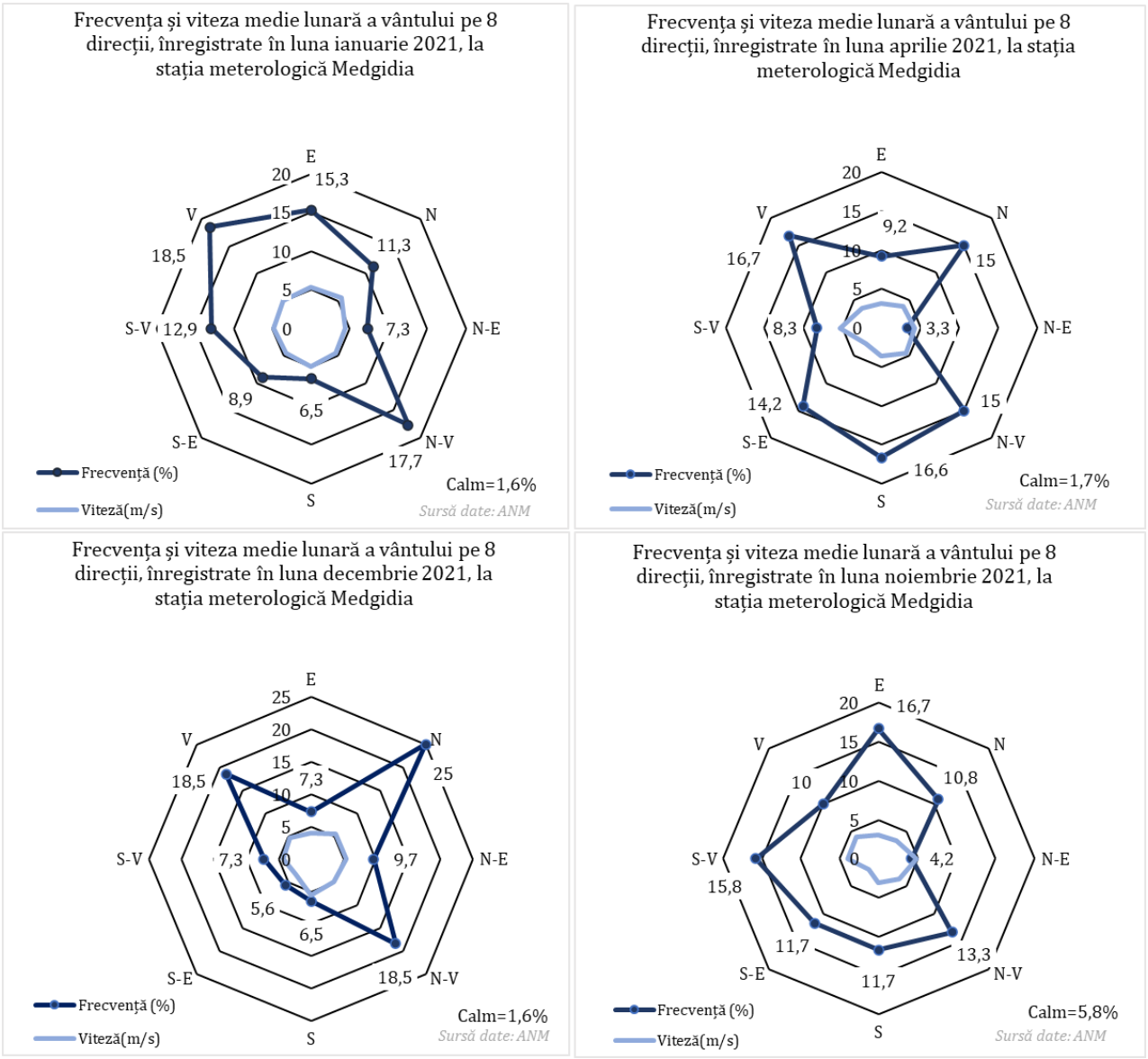



Figura 1.3. Frecvența și viteza medie lunară a vântului pe 8 direcții în municipiul Medgidia în 4 luni ale anului diferite

un maxim în luna iunie de 54,8 mm și o minimă în luna martie de 24,2 mm.

Intensitatea și direcția vântului au fost măsurate la înălțimea de 10 m (potrivit Agenției Naționale de Meteorologie). Au fost analizate date medii lunare și anuale, cât și date medii multianuale, care se vor regăsi în harta alăturată (date care au fost obținute prin interpolarea datelor măsurate la înălțimea de 10 m). În ceea ce privește intensitatea medie a vântului la 10 m, se pot observa lunile în care viteza vântului are valori mai ridicate și anume lunile

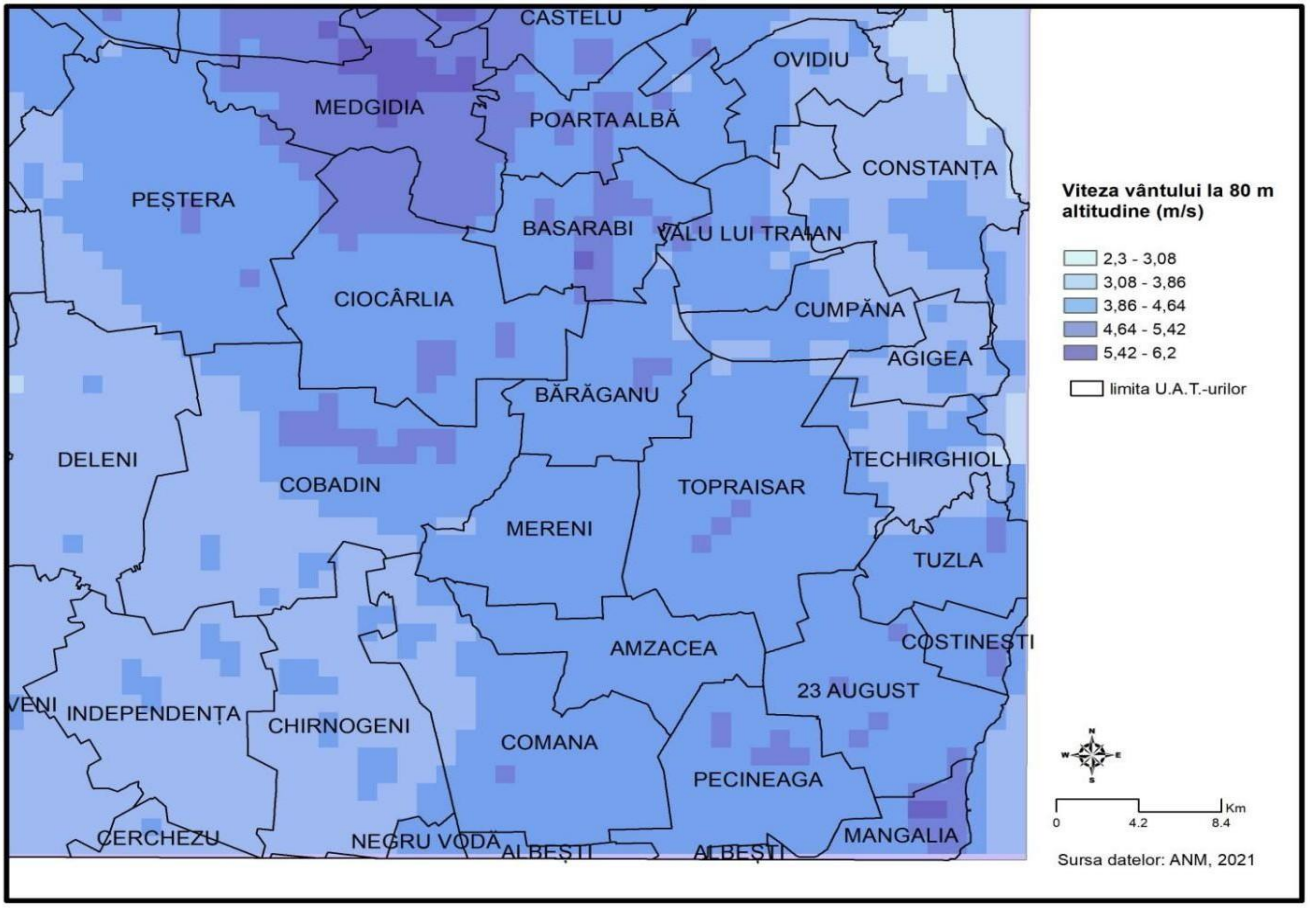



Figura 1.4. Potențialul eolian al Dobrogei de Sud, pe baza vitezei medii a vântului

noiembrie, decembrie, ianuarie și aprilie. Cea mai ridicată valoare medie a vitezei vântului în anul 2021 a fost înregistrată în luna ianuarie (5,5 m/s), iar cea mai scăzută în iulie (0 m/s). Cea mai ridicată frecvență medie lunară a vântului a fost înregistrată pe direcția N în luna iunie (48,3 %), lună în care viteza medie a avut valoarea de 4,1 m/s. De asemenea, frecvențe medii lunare cu valori ridicate s-au înregistrat pe direcțiile N, V și E, iar anuale pe direcțiile NV, V, S.

Intensitatea medie multianuală a vântului (în intervalul 2011-2021), măsurată la înălțimea standard de 10 m deasupra nivelului solului, pe teren deschis, a fost interpolată, rezultând intensitatea medie a vântului la 80 m altitudine, strat pe baza căruia a fost realizată harta alăturată. Considerentul principal pentru utilizarea vitezei medii a vântului la 80 m este faptul că viteza vântului crește proporțional cu altitudinea, caracteristică esențială în determinarea potențialului eolian.

Pe această hartă se poate observa că U.A.T. Medgidia prezintă valori ridicate ale intensității medii a vântului, de peste 4 m/s, alături de alte U.A.T.-uri cu valori similare, precum Castelu, Poarta Albă, Basarabi, Ciorcârlia, Bărăganu, Valu lui Traian, Mereni, Topraisar, Adamclisi, 23 August, Pecineaga, Costinești, Tuzla, Mangalia și Comana. În literatura de specialitate, viteza medie multianuală a vântului de peste 3 m/s este considerată excelentă pentru amplasarea unui parc de turbine eoliene (Ramachandra, Hedge, Krishnadas, 2014, citați de Jangid et al., 2016). Prin urmare, putem afirma că regiunea geografică Dobrogea de Sud, Podișul Medgidiei și, în special, municipiul Medgidia reprezintă teritorii propice pentru investiții în industria energiei eoliene, aspect demonstrat de existența a patru parcuri eoliene pe teritoriul administrativ al municipiului, conform P.U.G.

În general, analiza potențialului eolian trebuie să includă și alte criterii, precum distanța față de localități, proximitatea


Figura 1.5. Canalul Dunăre – Marea Neagră

față de cel mai apropiat drum, modul de utilizare al terenurilor și panta terenului. Aceste criterii ar trebui luate în considerare în viitoarea analiză a potențialului eolian al municipiului Medgidia. Cu toate acestea, energia eoliană, ca resursă primară, reprezintă factorul decisiv pentru amplasarea unui parc de turbine eoliene, în colaborare cu autoritățile locale.

Această inițiativă ar putea fi implementată în cadrul unei organizații regionale (pentru dezvoltarea unui brand regional) sau chiar la nivel de unitate fizico-geografică (spre exemplu, Podișul Dobrogei).

Din punct de vedere hidrografic, se remarcă existența apelor freatice de calitate deosebită, cantonate cu precădere în calcare, la adâncimi cuprinse între 5 și 40 m. Mai aproape de suprafață, există o pânză freatică situată la baza depozitelor loessoide.

Parametrii fizico-chimici ai acviferului sunt: temperatura de 17,7 °C, un pH de 7,59, cationi ($Ca^{2+}$ 63,7 mg/l, $Mg^{2+}$ 39,8

mg/l, $Na^+$ 2,84 mg/l) și anioni ($HCO_3^-$ 330,08 mg/l, $SO_4^{2-}$ 67 mg/l, $Cl^-$ 66 mg/l, $NO_3^-$ 1,82 mg/l).

Apele de suprafață sunt reprezentate în special de Canalul Dunăre – Marea Neagră, cu orientare vest-est, construit pe cursul celui mai mare râu din Dobrogea de Sud, denumit Carasu, care se întinde pe o lungime de 46 km (Figura 1.5). Canalul a fost inaugurat în anul 1984, având o lungime totală de 64,4 km, de la Cernavodă la Constanța Sud - Agigea. Adâncimea acestuia este de 7 m, iar lățimea variază între 70 și 90 m.

În cadrul U.A.T. Medgidia se regăsesc artere hidrografice de dimensiuni reduse, cu variații mari ale scurgerii de suprafață. Dintre acestea, amintim Valea Remus Opreanu (afluent de dreapta tributar Canalului Dunăre – Marea Neagră, care se varsă în amonte de localitatea omonimă), Valea Alivantu, care reprezintă și limita U.A.T. în partea de sud-vest (se varsă tot pe partea dreaptă în canal), și Pârâul Cabul (afluent de stânga al canalului).

La acestea se adaugă și alte artere hidrografice, care sunt de cele mai multe ori torențiale, precum Valea Cîrlanilor, Valea Lupului, Valea lui Moș Maican, Valea Mică și Valea Via Veche.

## Fondul bio-pedo-sferic

Solurile dominante sunt cele stepice, determinate de mediu și de materialele parentale. De-a lungul canalului întâlnim solurile aluviale (aluvisol, conform SRTS 2012), în sud domină cernoziomurile carbonatice (faeonoziom, conform SRTS 2012), iar la nord de canal se regăsesc solurile bălane tipice (kastanoziom, conform SRTS 2012) cu un profil de tipul Ap-Am-A/C-Cca. Atât solurile kastanoziomoide, cât și faeonoziomurile au o reacție ușor alcalină (7,5 – 8,3), un conținut redus de substanțe humice (2,0 – 3,5%) și o aprovizionare necorespunzătoare cu nutrienți. Aici se regăsesc și soluri afectate de exploatările în carieră, care sunt practic scoase din folosința agricolă. Nota generală a solurilor din împrejurimi este dată de structura carbonatică prezentă în orizonturile de sol și de depozitele de loess, propice cultivării viticulturii și pomiculturii, dar și a solurilor favorabile pentru culturile de graminee stepice, porumb, floarea-soarelui, bumbac, soia, ricin, cânepă, in, sfeclă de zahăr și legumicultură.

Vegetația naturală aparține zonei stepice, dar în prezent se regăsește pe suprafețe foarte reduse. Peisajul dominant a fost înlocuit de terenuri agricole sau pășuni. Speciile naturale sunt reprezentate de peliniță (Artemisia pontica), obsiga (Bromus arvensis), firiceaua (Poa bulbosa), la care se adaugă mai rar elemente arboricole termofile.

Se întâlnesc și specii de vegetație acvatică în apropierea Canalului Dunăre – Marea Neagră, în bălțile care se formează după perioadele pluviale. În aceste spații se remarcă papura, stuful, rogozul, săgeata apei, limba broaștei și stânjenelul de baltă. Pe versanții din apropierea oglinzilor de apă se dezvoltă vegetația de esență moale, dintre care se remarcă speciile de salcie.

Fauna este specifică zonei de vegetație, fiind o faună stepică reprezentată de rozătoare, precum popândăul (Spermophilus citellus), șoarecele de câmp (Microtus arvalis) și grivanul sau hamsterul dobrogean (Mesocricetus newtoni), la care se adaugă nevăstuica (Mustela nivalis), iepurele (Lepus europaeus), vulpea (Vulpes vulpes) și șacalul (Canis aureus). Totodată, sunt prezente și numeroase păsări, dintre care amintim fâsa de câmp (Anthus campestris), ciocârlia de câmp (Alauda arvensis), prigoria (Merops apiaster) și prepelița (Coturnix coturnix). Dintre reptile se remarcă țestoasa dobrogeană (Testudo graeca ibera), vipera cu corn (Vipera ammodytes montandoni) și șarpele lui Esculap (Zamenis longissimus).

Cu toate acestea, „în canalul navigabil Dunăre – Marea Neagră nu există specii și biotopuri vegetale sau animale specifice ocrotite de lege", conform PUG Medgidia (2016, p. 18).

## Spațiile verzi și zonele de recreere

Informațiile privind spațiile verzi și de recreere au fost preluate din Registrul Local al Spațiilor Verzi al municipiului Medgidia, din baza de date TEMPO Online a Institutului Național de Statistică, de la autoritățile locale și de la C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. .

Analiza situației existente realizată la nivelul sistemului urban al municipiului Medgidia, evidențiază următoarele aspecte:

- existența a două categorii de vegetație (vegetație ierboasă și vegetație lemnoasă) care se regăsește structurată predominant sub formă de spații verzi cu caracter utilitar, spații verzi aferente dotărilor publice, scuaruri, grădini publice, aliniamente plantate în lungul bulevardelor și străzilor, baze sau parcuri sportive pentru practicarea sportului de performanță;
- majoritatea spațiilor verzi aparțin domeniului public (93% din total);
- 81% dintre spațiile verzi din municipiu au acces public nelimitat;
- 86% dintre spațiile verzi din municipiu au aspect îngrijit;
- 68% dintre arborii din municipiu aparțin speciilor de foioase, iar 32% sunt conifere;
- 83% dintre arborii din Medgidia sunt maturi, 16% tineri, iar 1% sunt bătrâni;
- structura spațiilor verzi prezintă o distribuție inegală la nivelul cartierelor și a localităților componente (spre exemplu, în localitatea Valea Dacilor există 5 spații verzi, iar în localitatea Remus Opreanu niciun spațiu verde);
- structura și mărimea spațiilor verzi nu este corelată întotdeauna cu lățimea și structura străzii, intensitatea traficului auto și pietonal,
- rețeaua de spații verzi nu acoperă toate zonele locuite, iar în unele cazuri amenajările existente nu prezintă funcții adecvate din punct de vedere estetic și recreativ;
- spațiile verzi dintre blocuri nu sunt modernizate;
- norma de spațiu verde intravilan care îi revine fiecărui locuitor al municipiului Medgidia este de 8,96 $m^2$ în anul 2020 (conform INS), iar standardele care trebuie atinse conform reglementărilor europene sunt de minim 26 $m^2$/cap de locuitor, de unde rezultă un deficit actual de 17 $m^2$/cap de locuitor;
- din punct de vedere a dotărilor existente în parcuri, parcul IMUM este singurul spațiu verde dotat cu locuri de joacă pentru copii și special amenajat pentru vârstnici în 2022. În viitor, se are în vedere amenajarea mai multor spații de joacă pentru copii, printre care Parcul 1 mai, Parcul Nord, locul de joacă strada Pogoriilor, etc. .

Un aspect important de precizat este situația așa-numitei „faleze", acea porțiune de teren situată de o parte și de alta a canalului Dunăre-Marea Neagră, care se extinde la o distanță de maxim 100 m față de ampriza canalului. Ceea ce în limbajul curent este numit „faleză", este de fapt zona de protecție a canalului, zonă care cuprinde drumul de exploatare al canalului. Această porțiune de teren, zona de protecție, este bun din domeniul public al statului, aflată în concesiunea C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. . Conform acestei instituții, „în zona de protecție se pot executa lucrări atât timp cât acestea nu interferează cu bunurile aflate în administrarea sa" (C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A., 2022, p. 1). De asemenea, „sunt interzise lucrări, amenajări, consolidări și construcții, care prin natura lor ar afecta siguranța construcțiilor și instalațiilor aferente canalului, calitatea apei din canal sau ar putea împiedica vizibilitatea și deteriora semnalele de

navigație" (C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A., 2022, p. 1).

Municipiul Medgidia deține o valoare inestimabilă ca unitate administrativ-teritorială, atât în comparație cu alte unități administrative din România, cât și în mod obiectiv, datorită poziționării sale geografice, proximității față de Marea Neagră și existenței canalului navigabil Dunăre – Marea Neagră pe teritoriul său.

În acest context, autoritățile locale și-au exprimat ferm intenția de amenajare a unui spațiu de promenadă în zona de protecție a canalului, lucru permis de legislația în vigoare. Lucrările necesare în această zonă ar include modernizarea drumului de exploatare prin asfaltare,

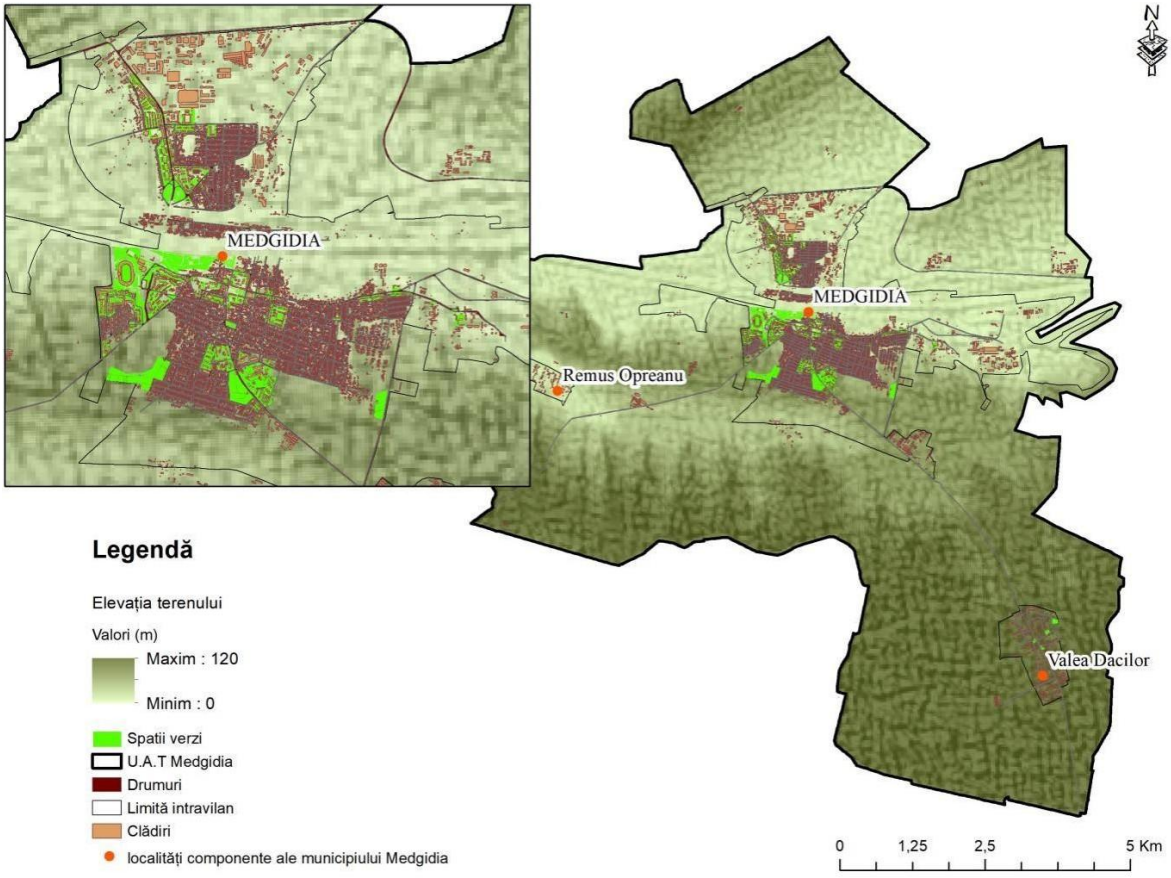



Figura 1.6. Harta spațiilor verzi din municipiul Medgidia

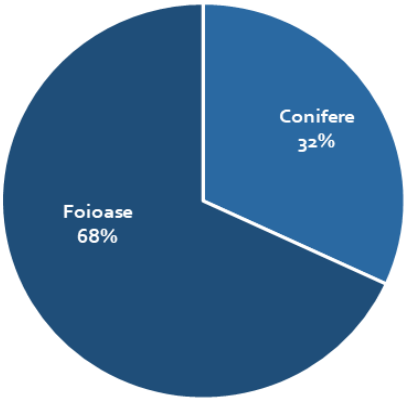
realizarea de marcaje pentru pistele destinate bicicletelor, cărucioarelor, skateboard-urilor și rolelor, înlocuirea balustradei de protecție, precum și instalarea de indicatoare pentru dirijarea circulației pietonale.
Deplasarea cu mijloace motorizate de transport ar trebui să fie interzisă în acest spațiu.

Zona de promenadă va constitui un principal punct de atracție pentru viața urbană. Exploatarea canalului Dunăre-Marea Neagră se va putea face cu ușurință și în viitor, prin restricționarea accesului persoanelor în zilele sau în intervalul orar în care se vor efectua lucrări de întreținere (prin informarea prealabilă a locuitorilor și restricționarea fizică a accesului acestora).

Acordul pentru amenajarea „falezei" aparține în totalitate C.N. Administrației Canalelor Navigabile S.A. De aceea, este dezirabil să se ia în considerare faptul că, în secolul XXI, planificarea urbană a unui oraș se realizează împreună cu toți actorii locali și regionali existenți, precum și prin participarea locuitorilor, proces denumit planificare participativă.

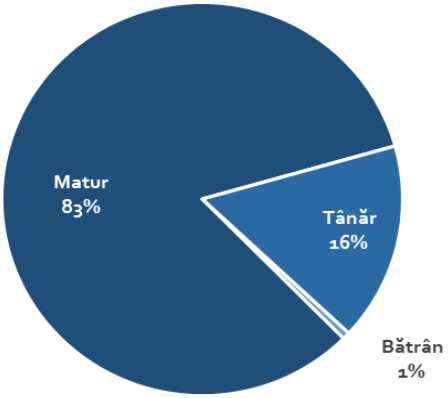
Planificarea participativă are rolul de a identifica cele mai bune soluții pentru toate părțile interesate și urmărește, în mod special, bunăstarea locuitorilor municipiului și dreptul public de a beneficia de toate resursele existente în cadrul spațiului urban.

Repartiția arborilor din municipiul Medgidia, pe grupe, în anul 2019




Sursa datelor: RLSV Medgidia

Repartiția arborilor din municipiul Medgidia, pe structuri de vârste, în anul 2019




Sursa datelor: RLSV Medgidia

# Capitolul I.3 Profilul socio-demografic al municipiului Medgidia

## Provocări demografice

În cadrul analizei demografice au fost utilizate informații statistice oficiale furnizate de Institutul Național de Statistică și de Direcția Județeană de Statistică Constanța, obținute cu ocazia recensămintelor populației și locuințelor, precum și din alte tipuri de cercetări statistice disponibile în baza de date TEMPO Online.

Conform precizărilor metodologice ale Institutului Național de Statistică, „reședința obișnuită reprezintă locul în care o persoană își petrece în mod obișnuit perioada zilnică de odihnă, fără a ține seama de absențele temporare pentru recreere, vacanțe, vizite la prieteni și rude, afaceri, tratamente medicale sau pelerinaje religioase. Reședința obișnuită poate să fie aceeași cu domiciliul sau poate să difere, în cazul persoanelor care aleg să-și stabilească reședința obișnuită într-o altă localitate decât cea de domiciliu, fie în țară, fie în străinătate. Se consideră că o persoană își are reședința obișnuită într-o zonă geografică specifică doar dacă a locuit acolo o perioadă neîntreruptă de cel puțin 12 luni înainte de momentul de referință" (TEMPO Online, 2024).

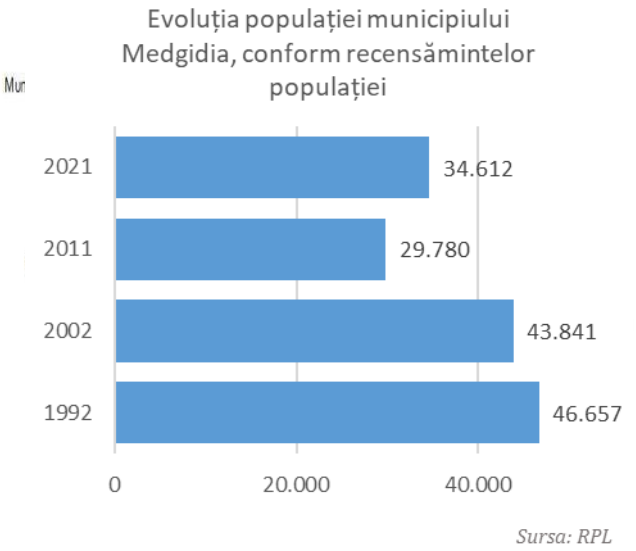
De asemenea, pentru evaluarea populației, Institutul Național de Statistică înregistrează periodic și populația după domiciliu. Conform definiției oficiale, „populația după domiciliu reprezintă numărul persoanelor cu cetățenie română și domiciliu pe teritoriul României, delimitat după criterii administrativ-teritoriale. Domiciliul unei persoane este adresa la care aceasta declară că are locuința principală, trecută în actul de identitate (CI, BI), așa cum este înregistrată în evidențele administrative ale statului" (TEMPO Online, 2024).

Prin urmare, populația rezidentă se referă la persoanele care trăiesc efectiv pe teritoriul României la un anumit moment, indiferent de cetățenie, în timp ce populația după domiciliu include exclusiv cetățenii români.

În ceea ce privește analiza evoluției populației municipiului Medgidia, aceasta se va baza în primul rând pe rezultatele recensămintelor din anii **1992, 2002, 2011 și 2021**, care reflectă populația rezidentă înregistrată în Medgidia. Având în vedere că aceste date pot fi depășite, analiza va include și informații recente privind evoluția și structura populației, astfel cum sunt prezentate în baza de date TEMPO Online a Institutului Național de Statistică.

## Populația rezidentă

Luând în considerare datele din ultimele patru recensăminte (1992, 2002, 2011 și 2021), graficul alăturat ilustrează evoluția numerică a populației.




*Sursa: RPL*

Rezultatele recensămintelor amintite anterior ne arată faptul că populația stabilă a municipiului Medgidia a fost anual în scădere în perioada 1992-2011, însă în anul 2021 a înregistrat o creștere de 16,2% față de 2011.

Conform recensământului din 2021, majoritatea populației stabile era concentrată în localitatea Medgidia, unde își aveau reședința 38.016 locuitori (95,5%). Localitatea Valea Dacilor avea un număr de locuitori de aproape 5 ori mai mare (1.415) decât localitatea Remus Opreanu (349).

## Populația după domiciliu

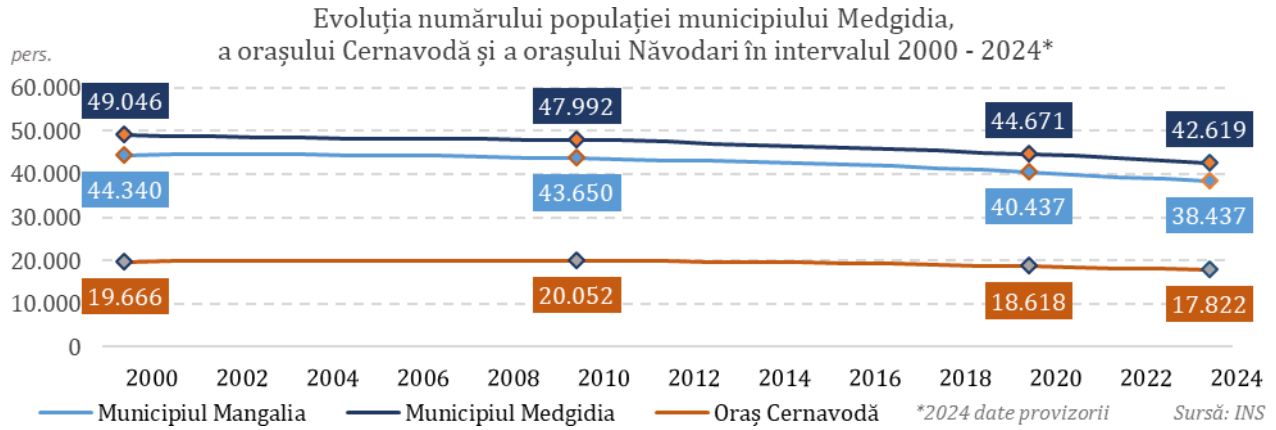
Până la noul recensământ, putem lua în considerare datele oferite de Institutul Național de Statistică din baza de date TEMPO Online, în ceea ce privește evoluția populației municipiului după domiciliu.

Între anii 1912 – 1948 populația crește cu 664 locuitori. În intervalul 1966 – 1992, se constată cea mai mare creștere a populației municipiului, de la 27.981 locuitori la 49.714 locuitori. Această creștere este atribuită în primul rând politicilor pro nataliste susținute de regimul comunist prin decretul 770/1966. După anul 1992 populația descrește, așa cum se observă în graficul de mai jos. În cei 24 de ani analizați (2000 – 2024) populația municipiului scade cu 6.427 locuitori, ceea ce reprezintă o scădere procentuală de 13,1%. În anul 2024 populația domiciliată în Medgidia era de 42.619 locuitori.

## Structura etnică și confesională a populației

La ultimul recensământ realizat în România, în anul 2021, populația municipiului Medgidia era alcătuită majoritar din români (67,8%), iar principalele minorități erau: tătari (7,8%), turci (5,5%) și rromi (1,52%). Doar 0,8% din populație a declarat ca face parte din altă etnie, în timp ce un procent de 16,0% din populație nu și-a declarat apartenența etnică.

În ceea ce privește structura confesională, 67,5% erau ortodocși, 14,6% musulmani, 1,2% făceau parte dintr-o altă religie, iar pentru 16,8% din populație nu se cunoaște apartenența la vreo structură confesională .



## Structura populației pe grupe de vârstă și sexe

În urma analizei populației pe grupe de vârstă în perioada 2000–2024, se observă un proces de îmbătrânire demografică în municipiul Medgidia. În acest interval, cinci grupe de vârstă (10-14 ani, 15-19 ani, 20-24 ani, 25-29 ani și 30-34 ani) s-au redus cu peste 36%, în timp ce grupele cuprinse între 0-9 ani și 35-49 ani au înregistrat, de asemenea, scăderi, cu procente cuprinse între 2% și 26%.

Toate grupele de vârstă de peste 50 de ani prezintă creșteri, însă cele mai semnificative se regăsesc în categoria peste 65 de ani. Dacă valorile înregistrate pentru grupa de vârstă 70-79 ani au crescut cu 67-74%, în categoria peste 80 de ani, acestea s-au multiplicat de peste patru ori.

## Indicatori statistici derivați

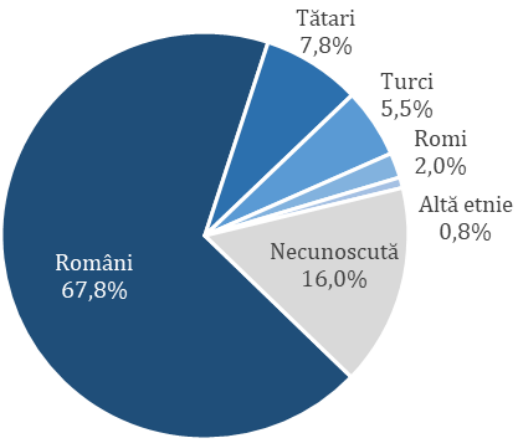
Pe baza structurii de vârstă s-au calculat trei indicatori demografici cu relevanță atât socială, cât și economică și s-a analizat evoluția acestora comparativ cu anul 2000.

**Indicele de îmbătrânire a populației** reprezintă numărul persoanelor vârstnice (de 65 de ani și peste) care revine la 100 de persoane tinere (sub 15 ani) . În anul 2000 indicele de îmbătrânire demografică în municipiul Medgidia înregistra valoarea de 48,7%. În anul 2024 acesta s-a dublat, atingând valoarea de 120,3%.

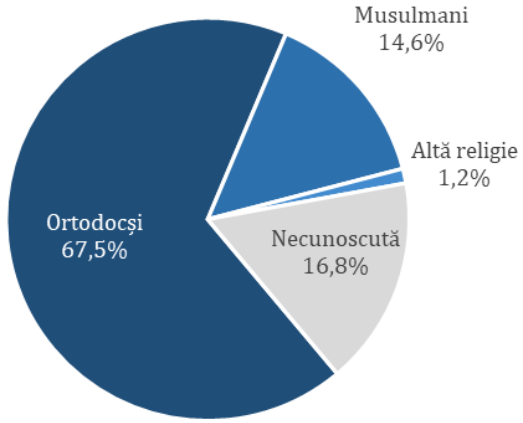
**Raportul de dependență al tinerilor** calculează câte persoane tinere revin la 100 de adulți (persoane de vârstă activă). Indicatorul a avut valoare de 26,1% în anul 2000, scăzând la valoarea de 23,4% în anul 2024.

**Raportul de dependență al vârstnicilor** evidențiază câte persoane vârstnice revin la 100 de adulți (persoane de vârstă activă). În anul 2000, 12,7 persoane vârstnice

Componența etnică a populației municipiului Medgidia, anul 2021




Componența etnică și confesională a populației municipiului Medgidia, anul 2021




*Sursa: RPL*

reveneau la 100 de persoane adulte în Medgidia, iar în anul 2024 procentul acestora s-a dublat, ajungându-se la

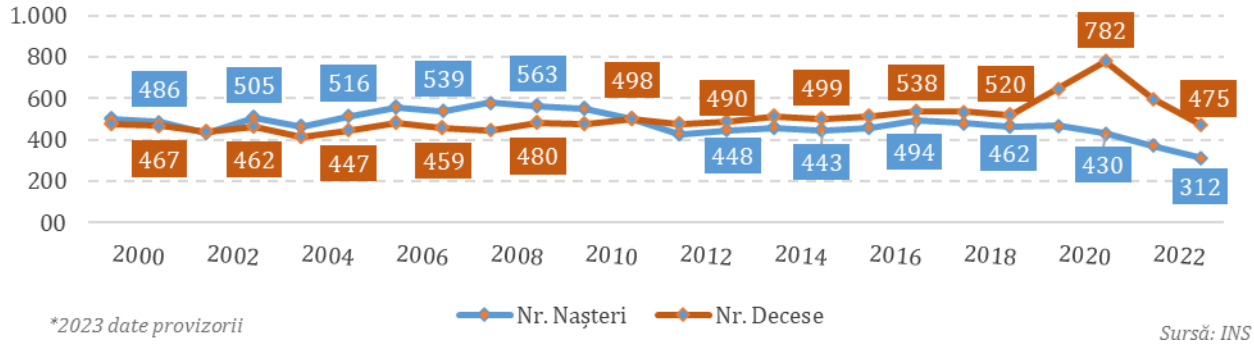
valoare de 28,2 de persoane vârstnice care reveneau la 100 de persoane adulte.

În concluzie, piramida vârstelor, cât și indicele de îmbătrânire demografică a populației, respectiv raportul de dependență al vârstnicilor indică faptul că populația din municipiu a îmbătrânit considerabil din anul 2000 și până în anul 2024.

valoarea de 500 de nașteri pe an, cu excepția anului 2003, respectiv a perioadei 2005-2010.

Numărul scăzut de nașteri se datorează, în principal, reducerii numărului de căsătorii și plecărilor din oraș, la care se mai pot adăuga factori precum inexistența unei legislații demografice, lipsa unui planning familial și conjunctura social-economică, uneori nefavorabilă întemeierii unei familii. De asemenea, o altă cauză este

Dinamica nașterilor și a deceselor în municipiul Medgidia, în perioada 2000-2023*




*2023 date provizorii

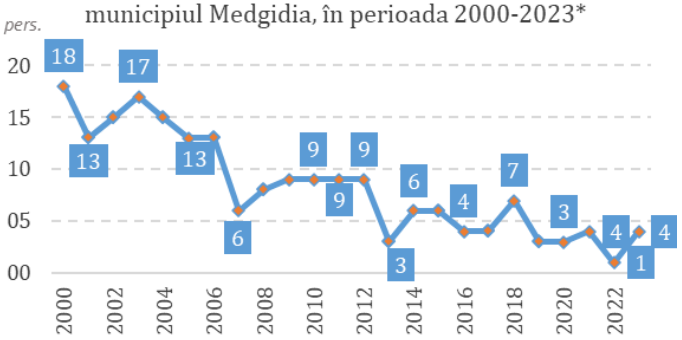
Sursă: INS

## Mișcarea naturală a populației

După anul 1989, natalitatea a scăzut aproape constant. Cu excepția anului 1990, evoluția ratei natalității s-a menținut la valori diferite față de celelalte orașe din județ (poate influențate și de numărul total de locuitori și de vârsta femeilor) și, totodată, valoarea natalității a înregistrat valori superioare mediilor celorlalte localități urbane din județ.

În anul 1990, au avut loc 820 de nașteri (din care 817 vii și 3 născuți morți), iar numărul acestora s-a redus, la nivelul anului 2023, la doar 312 născuți vii și 1 născut mort. Se remarcă faptul că, după anul 1991, nu a mai fost depășită

Dinamica deceselor a persoanelor de sub 1 an în municipiul Medgidia, în perioada 2000-2023*




*2023 date provizorii

Sursă: INS

modificarea statutului femeii în societate, prin aspirații superioare celor din perioadele anterioare.

La nivel județean, în mediul urban, în anul 2023, ponderea nașterilor a fost de 61% (cu un număr de 3.300 de născuți vii), comparativ cu doar 39% în mediul rural. Se remarcă faptul că, în ceea ce privește nașterile, municipiul Medgidia se situează sub municipiul Constanța, care a înregistrat 1.873 de născuți vii. Localitatea Negru Vodă ocupă ultimul loc dintre cele 12 orașe, cu doar 46 de născuți vii, fiind urmată de Eforie și Murfatlar.

După anul 2000, se remarcă patru ani fără niciun născut mort în localitatea Medgidia, dar și doi ani (2007 și 2010) cu un maxim de șase născuți morți. În anul 2023, în funcție de mediul de rezidență, 53% dintre născuții morți provin din mediul rural, reprezentând 8 din totalul de 15 înregistrat la nivelul județului Constanța.

În contextul socio-economic actual, se poate afirma că o redresare economică la nivel local ar putea influența pozitiv evoluția demografică, îndeosebi natalitatea.

În județul Constanța, sporul natural este negativ începând cu anul 2011, cu o excepție în 2013, când s-a înregistrat un spor natural pozitiv de 46 de persoane. Perioada 2004-2010 s-a caracterizat printr-un spor natural constant pozitiv. Totodată, după anul 2014, județul Constanța a înregistrat un sold negativ, cu tendință de scădere, de la -362 în 2014 la -2.800 în 2023.

Rata mortalității infantile a cunoscut un trend descendent de la începutul anilor 2000, cu mici fluctuații. În prezent, 59% dintre decesele la copiii sub un an provin din mediul urban, iar 41% din mediul rural.

La începutul anului 2000, în Medgidia, numărul deceselor la copii sub un an a fost de 18 (cea mai mare valoare înregistrată în perioada de monitorizare), ulterior ajungând la un minim de 1 deces în 2022. În anul 2023, s-au înregistrat 3 decese la copii sub un an

## Mișcarea migratorie a populației

Modelul de evoluție al mobilității teritoriale în municipiul Medgidia reflectă tendințele generale observate la nivel național, dar prezintă și particularități specifice generate de contextul socio-economic și istoric al zonei. Mobilitatea populației a fost influențată semnificativ de restructurarea industriei locale, de scăderea oportunităților de angajare și de modificările demografice din ultimele decenii.

În perioada comunistă, Medgidia s-a dezvoltat ca un important centru industrial, iar migrația internă a fost preponderent de tip rural-urban, atrăgând forță de muncă din localitățile limitrofe. După 1990, declinul industrial și închiderea unor unități economice de importanță majoră au condus la o tendință inversă, în care locuitorii au început să migreze fie către centre economice mai dezvoltate din județ, precum Constanța, fie către alte regiuni ale țării sau în străinătate.

Fluxurile migratorii din Medgidia au fost influențate și de schimbările structurale din economie, de lipsa investițiilor majore și de accesul limitat la locuri de muncă bine plătite. Astfel, populația activă s-a orientat fie spre sectorul serviciilor, care a crescut într-un ritm mai lent comparativ cu alte orașe, fie spre migrația externă, în special către țări din Uniunea Europeană. Acest fenomen a avut un impact direct asupra structurii demografice, accentuând procesul de îmbătrânire a populației și reducerea segmentului tânăr.

De asemenea, mobilitatea internă în cadrul municipiului Medgidia a fost determinată de factori economici și sociali. Unele cartiere au înregistrat o depopulare mai accentuată, în timp ce zonele rezidențiale noi sau cele cu acces mai facil la infrastructură și servicii publice au atras un număr mai

mare de locuitori. În acest sens, planificarea urbană a municipiului ar trebui să includă strategii pentru revitalizarea zonelor afectate de depopulare și pentru îmbunătățirea condițiilor de trai, astfel încât să contribuie la stabilizarea demografică a orașului

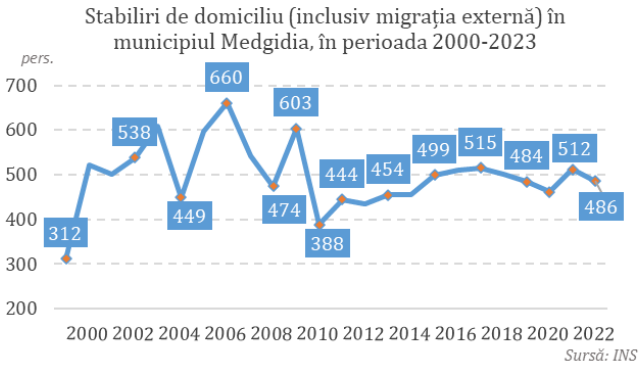
Mobilitatea internă este de fapt fenomenul cel mai caracteristic în cadrul mobilității populației și este constituit din mișcarea rezidențială (definitivă) de stabilire a domiciliului, care se produce prin schimbarea domiciliului dintr-o localitate în alta. În anul 2023, în cadrul județului Constanța se remarcă o pondere de 56,3% (un număr de 7.770 de persoane) stabiliri cu domiciliul în mediul urban, cu o tendință de creștere în mediul rural în ultimii 3 ani.
Dacă în 2000 se înregistra un număr de 312 de persoane care se stabileau în Medgidia tendința generală a fost de scădere, dar cu oscilații ce nu depășesc 300 de persoane pe an, cu valori cuprinse între 312 (minima în 2000) și 660 persoane (maxima în 2007).

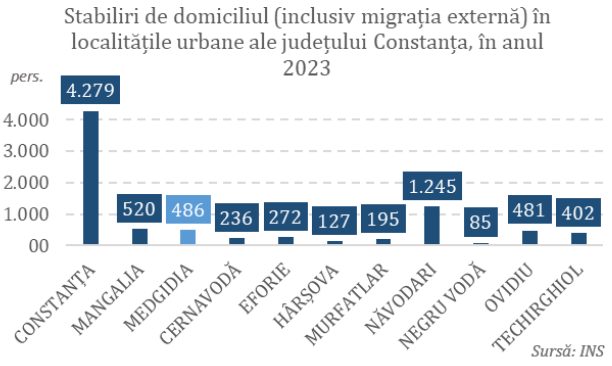
În anul 2023 Medgidia ocupă locul 4 pe județ cu un număr de 486 persoane stabilite, după Constanța (4.279), Năvodari (1.245) și Mangalia (520).

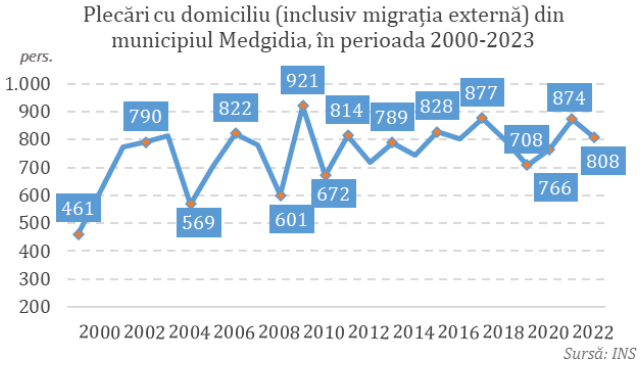
Migrația populației se înscrie în tendințele regionale și naționale, cu un anumit specific pentru regiunea noastră. Pe lângă mișcarea temporară sau sezonieră se remarcă plecările definitive (cu domiciliu), în afara localității, regiunii și țării.

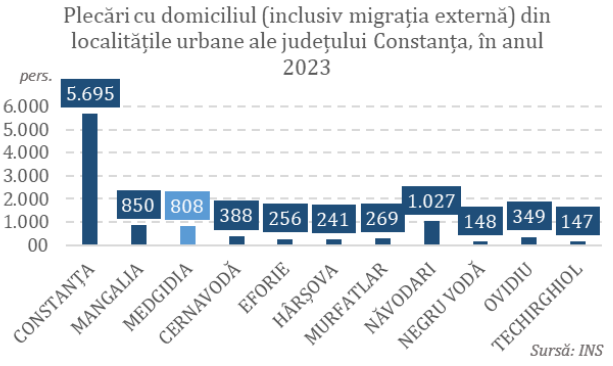
În 2000 se înregistrau un număr de 461 de persoane care plecau din Medgidia (se stabileau numai 312), tendința generală fiind de scădere, dar cu oscilații care nu au depășit 350-400 de persoane pe an, cu valori cuprinse între 461 (minima în 2000, identică cu cea a sosirilor) și 921 persoane (maxima în 2010).

În anul 2023 Medgidia ocupă locul 4 pe județ cu un număr de 808 persoane după Constanța (5.695; mai multe decât sosiri), Năvodari și Mangalia (cu 1.027, respectiv 506 persoane plecate).




## Starea civilă

Un model familial este influențat și de o dezvoltare economică pozitivă și de condițiile de viață.

În ultimele 2 decenii căsătoriile au oscilat de la 200 la puțin peste 400 pe an. Tendința generală a căsătoriilor a fost de scădere, cu un vârf de peste 400 de căsătorii în 2007. Perioada următoare a fost caracterizată de valori situate sub 300 de căsătorii pe an, cu un minim de 178 căsătorii în 2020.

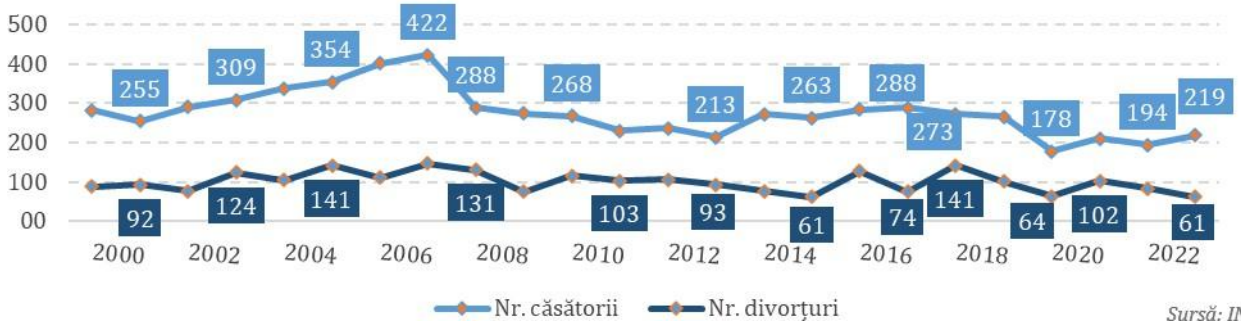
La nivelul anului 2023 mediul urban deținea 67,2% dintre căsătorii, iar cel rural 32,8%. Localitatea Medgidia se menține ca evoluție a numărului de căsătorii deasupra localităților cu număr de locuitori mai redus. Se remarcă faptul că municipiul deține o pondere de circa 5% din căsătoriile din județul Constanța, cu un număr de 219.

Ca fenomen demografic, divorțialitatea afectează în general echilibrul și stabilitatea. Evoluția oscilantă a divorțurilor, pe termen lung a fost determinată de noul comportament demografic, dar și de legislația (uneori permisivă) din ultima perioadă de timp. Ca pondere, la nivelul anului 2023 în județul Constanța populația din mediul urban deține cca. 70% din divorțuri, cu un număr de 556 divorțuri, iar localitatea Medgidia deținea numai 8% (61 divorțuri) din cele 12 orașe existente. Se remarcă numărul maxim de divorțuri în patru ani (1991, 2005, 2007

și 2018), cu peste 140 pe an. Se remarcă faptul că Medgidia se menține în dinamica generală a orașelor medii și mici din cadrul județului, în ceea ce privește numărul de divorțuri, depășită fiind de municipiul Constanța.

Structura și comportamentul actual al familiei românești și al familiei din regiunea pontică românească se caracterizează printr-o creștere a ponderii persoanelor celibatare, precum și a unui fenomen de amânare a căsătoriilor, îndeosebi la persoanele tinere. La nivel național se observă același comportament în ceea ce privește căsătoria. Raportul dintre căsătoriile și divorțurile din Medgidia este pozitiv în toată perioada analizată. Factorii care influențează stabilitatea familiei sunt diverși, pornind de la cei economici (deteriorarea condițiilor de trai), legislativi (măsurile de ordin fiscal), culturali, spirituali și chiar mentali.

Dinamica căsătoriilor şi divorţurilor în municipiul Medgidia, în perioada 2000-2023




*Sursă: INS*

## Provocări sociale

### Zonele urbane defavorizate și zonele urbane marginalizate din municipiul Medgidia

**Atlasul Zonelor marginalizate din România** este documentul în cadrul căruia au fost definite diferitele tipuri de zone urbane dezavantajate și „pungile" de marginalizare urbană.

Metodologia pe baza căreia au fost stabilite aceste zone a inclus o analiză documentară, datele de la recensământul din 2011 și o amplă cercetare de teren realizată în mai multe etape (în cadrul căreia au fost culese date de la autoritățile locale).

În atlas este menționat faptul că „metodologia propusă pentru definirea și identificarea zonelor urbane marginalizate, ce are la bază analiza datelor recensământului din 2011, are avantaje și o serie de limitări. Spre exemplu, recensământul conține date privind absența sau prezența infrastructurii, dar nu și privind utilizarea efectivă a serviciilor de utilități de către comunități și gospodării, ceea ce înseamnă că nu permite identificarea gospodăriilor fără acces la utilități din cauza datoriilor sau a unor instalații defecte." (p. 18).

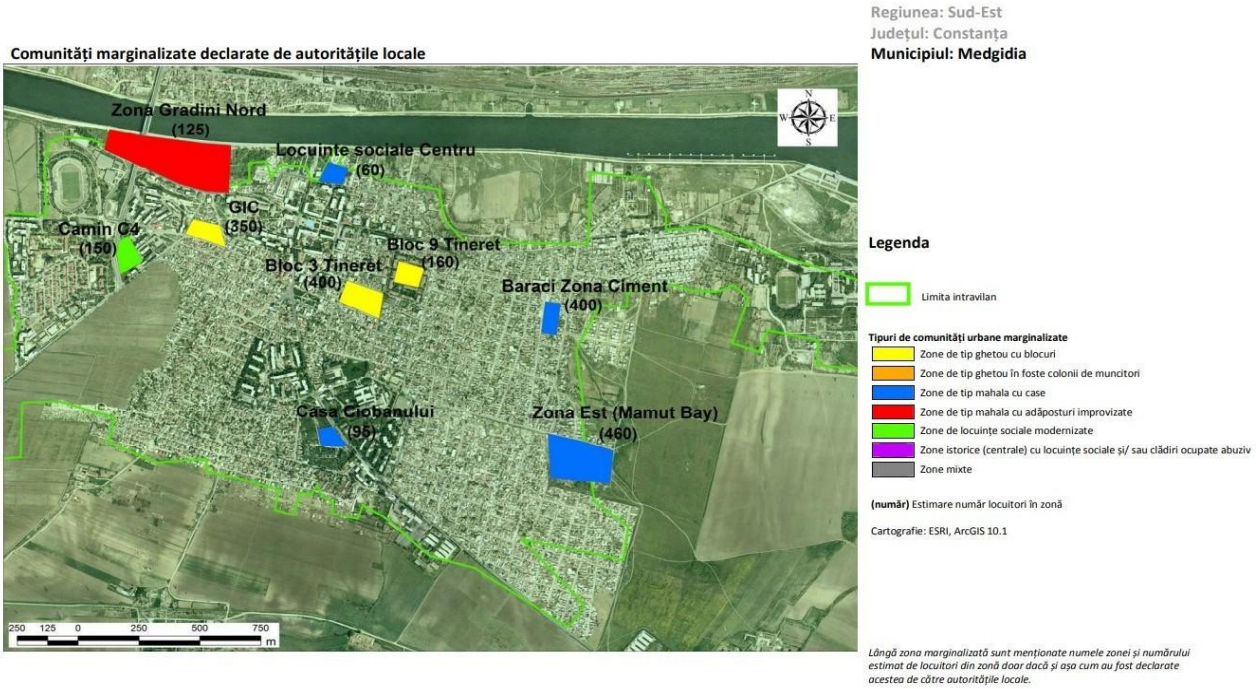



Figura 2.1. Zonele urbane marginalizate din municipiul Medgidia, sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, p. 92

Potrivit Înaltului Comisariat ONU pentru drepturile omului citat de Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate „zonele dezavantajate pe locuire sunt cartiere în care o parte importantă din locuitori trăiește în locuințe neadecvate, și poate prezenta sau nu un nivel scăzut de educație, însă majoritatea populației are un loc de muncă pe piața formală a muncii. Această categorie include părți ale orașelor cu o infrastructură ce lasă de dorit și cartiere vechi de case situate la periferiile orașelor, de asemenea, cu infrastructură precară sau deloc. Include totodată zone de blocuri sau case, în principal construite în anii '60-70, care sunt în stare precară și pentru care locuitorii nu au resursele necesare pentru îmbunătățiri și renovare" (p. 6).

Potrivit atlasului „zonele dezavantajate pe ocuparea forței de muncă sunt, prin definiție, sectoare de recensământ în care locuitorii nu prezintă un deficit educațional, însă nu reușesc să găsească un loc de muncă în sectorul formal, indiferent de condițiile lor de locuit (condițiile de locuit variază și nu definesc zona). Această categorie se referă în general la zone care au avut în perioada comunistă o concentrare mare de întreprinderi. Majoritatea locuitorilor din aceste zone au un nivel de educație mediu și dețin diverse calificări profesionale, în general, în domeniul industriei. Însă, după 1990 aceștia s-au confruntat cu închiderea fostelor întreprinderi socialiste." (pg. 6-7).

În atlas sunt definite și zonele dezavantajate pe capital uman care „includ persoane cu un nivel scăzut de educație formală care pot avea un loc de muncă sau nu, dar ale căror condiții de locuit sunt considerate standard pentru zonele urbane din România. Aceste zone urbane sunt locuite de persoane necalificate, care lucrează în agricultură, construcții sau alte sectoare, în multe cazuri, informal." (p. 7).

Conform atlasului, municipiul Medgidia se încadrează în următoarele categorii:

- unitate administrativă în care procentul populației care trăiește în condiții de locuire precară este între 11 și 17,3%;
- unitate administrativ teritorială în care procentul populației cu un nivel de ocupare scăzut în domeniul formal este între 51,9 și 74%;
- unitate administrativ teritorială în care procentul populației care are un nivel scăzut de capital uman este între 22,7 și 33%;
- unitate administrativ teritorială în care procentul populației care trăiește în zone marginalizate este între 6,8 și 12,9%.

Medgidia deține o pondere semnificativă a persoanelor care sunt nu sunt ocupate în domeniul formal. Acest rezultat este confirmat și de faptul că rata de ocupare a populației rezidente în vârstă de muncă în Medgidia, în anul 2011 a fost de 20,4%, conform Recensământului Populației și Locuințelor din același an.

De asemenea, **atlasul menționează 9 zone de marginalizare urbană existente pe teritoriul municipiului Medgidia** (a se vedea harta de mai sus) care sunt clasificate în zone de tip ghetou cu blocuri, 3 la număr (zona GIC care are în total 350 de locuitori, zona bloc 3 Tineret cu 400 de locuitori, zona bloc 9 Tineret care are în total 160 de locuitori), zone de tip mahala cu case, 4 la număr (locuințe sociale centru care are în total 60 de locuitori, barăci zona Ciment care are în total 400 de locuitori, zona Est sau cum mai este denumită, zona Mamut Bay, care are 460 de locuitori și casa Ciobanului cu 96 de locuitori), o singură zonă de locuințe sociale modernizate, respectiv Cămin C4 cu 150 de locuitori și o singură zonă de tip mahala cu adăposturi improvizate, respectiv zona Grădini Nord cu 125 de locuitori. În total, în municipiul Medgidia, 2.201 locuitori trăiau în zone marginalizate, ceea ce reprezenta 5,5% din totalul populației rezidente pentru anul 2011.

Cele 9 comunități au fost integrate în categoria zonelor marginalizate în baza informațiilor obținute de la autoritățile locale și reprezintă „zone urbane ce acumulează dezavantaje din perspectiva capitalului uman, ocupării forței de muncă și a locuirii. În cele mai multe cazuri, acestea sunt zone intraurbane, sărace, izolate din punct de vedere social și care nu sunt reflectate în statisticile privind ratele de sărăcie calculate la nivel de localitate sau județ. Zonele marginalizate sunt adevărate pungi de excluziune socială care concentrează persoane cu nivel scăzut de capital uman (nivel scăzut de educație, stare precară de sănătate, număr ridicat de copii), cu nivel scăzut de ocupare în sectorul formal și condiții precare de locuire.

Așa cum au arătat primele două rapoarte intermediare, zonele marginalizate sunt descrise de către populația locală drept „focare de infecție", ignorate de experții în sănătate. În multe cazuri, locuitorii acestor zone au școli segregate, la care numai familiile sărace își duc copiii și locuiesc în blocuri de proastă calitate sau în mahalale, marcate de teamă și mici infracțiuni. Puternica stigmatizare cu care sunt asociate aceste locuri, pe lângă lipsa sau slaba calitate a serviciilor (educație, sănătate, infrastructură) reduc drastic șansele populației de a scăpa de sărăcie". (Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, p. 7).

În anul 2018 a fost elaborată și aprobată (prin HCL 83 din 27.08.2018) **Strategia de dezvoltare locală a Zonelor Urbane Marginalizate din Municipiul Medgidia**, cu scopul identificării și caracterizării cu precizie a celor mai importante zone urbane marginalizate din municipiul Medgidia.

Conform Strategiei de dezvoltare locală a Zonelor Urbane Marginalizate din Municipiul Medgidia, Municipiul Medgidia se confruntă cu multiple provocări sociale și economice, care se manifestă cu precădere în anumite **zone urbane marginalizate (ZUM)**. Aceste teritorii sunt caracterizate de un nivel ridicat de sărăcie, condiții de locuire precare, acces limitat la infrastructură și servicii publice, precum și o rată scăzută de ocupare a forței de muncă.

Strategia de Dezvoltare Locală (SDL) Medgidia a identificat principalele zone afectate și a formulat soluții concrete pentru reducerea excluziunii sociale și îmbunătățirea condițiilor de trai.

Aceste teritorii au fost identificate pe baza unor indicatori precum veniturile reduse ale populației, nivelul scăzut de ocupare a forței de muncă, rata crescută a abandonului școlar, accesul limitat la servicii medicale și locuire inadecvată. Printre cele mai afectate zone se numără **Căminul C4, zona Barăci, zona Grădini, cartierul IMUM, cartierul Rotunda, zona Coloniști și localitatea Valea Dacilor**. Aceste zone prezintă probleme structurale severe și necesită intervenții urgente pentru incluziunea socio-economică a locuitorilor.

**Căminul C4** este una dintre cele mai afectate zone din municipiu, caracterizată prin locuințe sociale aflate într-o stare avansată de degradare, supraaglomerare extremă și acces limitat la utilități esențiale. Multe dintre clădirile din această zonă nu au beneficiat de reabilitări majore, ceea ce a condus la condiții locative precare. Majoritatea locuitorilor depind de ajutoarele sociale, iar oportunitățile de angajare sunt extrem de limitate. În plus, infrastructura este deficitară, iar lipsa unui sistem de gestionare eficientă a deșeurilor menține un mediu insalubru.

**Zona Barăci** este cunoscută pentru locuințele improvizate, ridicate fără autorizație și fără acces la utilități de bază. Locuitorii acestei zone trăiesc în condiții de sărăcie extremă, iar lipsa documentelor de proprietate face imposibilă orice investiție în îmbunătățirea condițiilor de locuire. Infrastructura rutieră este deficitară, drumurile sunt neasfaltate, iar iluminatul public este insuficient. În această zonă, accesul la educație este limitat, iar rata abandonului

școlar este ridicată, ceea ce reduce șansele de integrare socială și economică a noilor generații.

**Zona Grădini** prezintă deficiențe majore atât în ceea ce privește locuirea, cât și accesul la servicii publice. Casele din această zonă sunt, în majoritate, în stare avansată de degradare, iar multe dintre ele nu dispun de racordare la rețelele publice de apă și canalizare. Comunitatea se confruntă cu o rată ridicată a șomajului, iar mulți locuitori se află în situații de muncă informală sau depind exclusiv de sprijinul social. Accesul la serviciile medicale este dificil, ceea ce sporește vulnerabilitatea populației la probleme de sănătate netratate.

**Cartierul IMUM** și **cartierul Rotunda** sunt alte două zone urbane marginalizate unde populația se confruntă cu dificultăți economice și sociale majore. Locuințele din aceste cartiere sunt insuficient echipate pentru a asigura un trai decent, iar multe dintre ele sunt suprapopulate. De asemenea, aceste cartiere sunt marcate de o rată ridicată a șomajului, iar infrastructura urbană este subdezvoltată, cu drumuri în stare proastă și rețele edilitare incomplete. Accesul la educație și servicii sociale este deficitar, iar riscul de excluziune socială este ridicat.

**Zona Colonișți** este o altă comunitate marginalizată din Medgidia, recunoscută pentru condițiile de trai precare și excluziunea socială severă. Locuitorii acestei zone se confruntă cu o lipsă acută de servicii publice, iar multe gospodării nu sunt racordate la rețelele de apă, canalizare și electricitate. De asemenea, în această zonă sunt frecvente problemele legate de sănătate, generate de condițiile de trai nesigure și de accesul limitat la servicii medicale de bază.

**Localitatea Valea Dacilor**, care aparține administrativ de municipiul Medgidia, este un alt exemplu de zonă urbană marginalizată, unde populația se confruntă cu sărăcie extremă și infrastructură deficitară. Accesul la educație și servicii medicale este limitat, iar locuitorii întâmpină dificultăți majore în ceea ce privește ocuparea forței de muncă. Lipsa actelor de proprietate asupra locuințelor și terenurilor contribuie la insecuritatea locativă, împiedicând accesul la programele de sprijin și investițiile în infrastructură.

Problemele comune ale acestor zone sunt legate de infrastructura deficitară, lipsa locurilor de muncă, accesul limitat la servicii esențiale și gradul ridicat de excluziune socială. În toate aceste teritorii, condițiile precare de locuire și accesul redus la educație și sănătate contribuie la perpetuarea ciclului sărăciei și la marginalizarea locuitorilor. În acest context, autoritățile locale propun o serie de măsuri integrate pentru îmbunătățirea condițiilor de trai în aceste comunități, prin modernizarea infrastructurii, stimularea ocupării forței de muncă și dezvoltarea unor servicii de sprijin social.

Prin implementarea unor programe dedicate de infrastructură, educație, sănătate și ocupare, Medgidia își propune să reducă decalajele dintre zonele marginalizate și restul municipiului, contribuind astfel la o dezvoltare urbană echilibrată și incluzivă.

**Propuneri de proiecte pentru intervenție în ZUM**
Pentru reducerea vulnerabilității în aceste zone, Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Medgidia propune o serie de intervenții integrate care vizează infrastructura, educația, ocuparea și coeziunea socială.

Modernizarea infrastructurii și îmbunătățirea condițiilor de locuire reprezintă priorități fundamentale. Se propun investiții în conectarea zonelor marginalizate cu restul teritoriului prin infrastructura rutieră, racordarea gospodăriilor la rețele de apă, canalizare și electricitate, precum și lucrări de reparații și consolidare structurală a locuințelor, inclusiv izolație termică și extinderi pentru îmbunătățirea condițiilor de trai. Totodată, este prevăzută

construirea de locuințe sociale pentru familiile care trăiesc în condiții improprii.

Educația și ocuparea forței de muncă sunt aspecte esențiale pentru integrarea socială a locuitorilor din ZUM. Strategia propune organizarea de cursuri de consiliere și formare profesională individualizate, corelate cu servicii de diseminare a locurilor de muncă existente în municipiu. De asemenea, se urmărește creșterea locurilor de muncă prin dezvoltarea unui program de ucenicie la locul de muncă, sprijinit prin micro-granturi și subvenții pentru angajatori. În paralel, se planifică construirea și dotarea infrastructurii întreprinderilor de economie socială de inserție, unde persoanele din grupurile vulnerabile să poată obține un loc de muncă stabil.

În domeniul educației, strategia include un program de pregătire pentru cadrele didactice care predau în zonele dezavantajate, pentru a le oferi instrumente eficiente de lucru cu elevii aflați în situații de risc. Se propune și crearea programului „Școală după școală" pentru sprijinirea copiilor care întâmpină dificultăți în procesul educațional, alături de un program „A doua șansă" destinat tinerilor care au abandonat școala și adulților care nu și-au finalizat educația obligatorie.

Dezvoltarea comunitară și incluziunea socială sunt esențiale pentru reducerea excluziunii în ZUM. Printre măsurile propuse se numără construirea, reabilitarea și operaționalizarea unui Centru Comunitar Integrat, unde să fie oferite servicii de consiliere, educație, asistență medicală și sprijin social. În plus, se vor derula campanii de ecologizare și reciclare, cu participarea activă a comunității locale, precum și sesiuni de instruire pe tema dezvoltării durabile, protecției mediului și utilizării eficiente a resurselor.

Securitatea comunității și combaterea discriminării sunt alte obiective prioritare ale strategiei. Se propune implementarea unor acțiuni ale poliției locale pentru informare și control privind cerșetoria și prostituția, precum și campanii de conștientizare pentru combaterea discriminării și promovarea coeziunii sociale.

# Capitolul I.4. Infrastructura de transport și tehnico-edilitară

## Accesibilitatea

În ceea ce privește conectivitatea rutieră a municipiului Medgidia cu alte reședințe de județ din România, se remarcă poziționarea sa strategică, care permite accesul rapid către principalele centre urbane ale țării. Municipiul se află la mai puțin de o oră de mers cu autoturismul față de Constanța, la aproximativ trei ore de Galați și București, în timp ce distanțele până la Brașov și Râmnicu Vâlcea pot fi parcurse în aproximativ cinci ore. Accesul către orașe din nord-estul și nord-vestul țării, precum Iași și Cluj-Napoca, necesită un timp de deplasare mai îndelungat, estimat la sub șapte ore pentru Iași și în jur de nouă ore pentru Cluj-Napoca, aceasta fiind cea mai lungă rută terestră dintre cele analizate.

La nivel internațional, municipiul Medgidia beneficiază de o accesibilitate relativ favorabilă către capitalele din regiune. Cel mai scurt timp de deplasare este înregistrat pe ruta către Chișinău, care poate fi parcursă în aproximativ 6,5 ore. Distantele până la Sofia și Belgrad necesită între opt și zece ore de călătorie, în timp ce Budapesta se află la peste zece ore de mers cu autoturismul.

Municipiul Medgidia este amplasat pe traseul a două dintre cele mai importante coridoare pan-europene de transport, **Coridorul IV** și **Coridorul VII**, infrastructură ce facilitează conexiunile rapide dintre Europa de Sud-Est și Europa Centrală. Aceste coridoare joacă un rol esențial în integrarea economică a municipiului, oferind accesibilitate către rețelele internaționale de transport rutier și fluvial.

## Transportul public local

Sistemul de transport public local din municipiul Medgidia este alcătuit din infrastructura necesară, mijloace de transport și tehnici de operare specifice transportului public de suprafață, utilizând exclusiv microbuze.

Serviciul de transport public local de persoane, realizat prin curse regulate cu microbuze pe raza administrativ-teritorială a municipiului Medgidia, este operat de SC METROPOLITAN SRL, deservind un total de 7 linii de transport.

Operarea acestui serviciu se desfășoară cu un parc auto compus din 21 de microbuze, conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local. Programul de transport este stabilit între orele 05:00 și 22:30, cu o frecvență de circulație cuprinsă între 10 și 15 minute.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat cu operatorul SC METROPOLITAN SRL pentru o perioadă de 6 ani, intrând în vigoare la data de 26 noiembrie 2022.

## Transportul feroviar

Stația de cale ferată Medgidia reprezintă un nod feroviar important în regiunea de sud-est a României, fiind amplasată pe magistrala 800 București - Constanța și pe ruta secundară Medgidia - Tulcea. Aceasta joacă un rol esențial atât în transportul de călători, cât și în cel de marfă, facilitând mobilitatea locală, regională și națională.

Transportul feroviar pentru pasageri este asigurat de CFR Călători și Regio Călători, care operează zilnic un număr semnificativ de trenuri ce conectează Medgidia de principalele orașe ale țării. Deși OFTRANS a fost inițial unul dintre operatorii prezenți pe segmentul de călători, acesta și-a redus activitatea în acest domeniu, concentrându-se în prezent pe transportul de marfă.

Din stația Medgidia pleacă și sosesc zilnic aproximativ 39 de perechi de trenuri, încadrate în categoriile Regio și

Interregio. Trenurile Regio sunt destinate transportului regional și facilitează deplasarea zilnică a navetiștilor între Medgidia și localitățile învecinate, oferind tarife accesibile și un program adaptat cerințelor călătorilor. În paralel, trenurile Interregio asigură legături rapide și confortabile către orașe precum București și Constanța, reducând semnificativ timpul de călătorie.

Datorită poziției sale strategice, Medgidia este un punct de transbordare important pentru călătorii care doresc să ajungă în Delta Dunării, având o legătură feroviară directă cu Tulcea, operată de CFR Călători. În același timp, distanța față de municipiul Constanța poate fi parcursă în aproximativ 30 de minute cu trenurile Interregio, ceea ce face ca Medgidia să fie un nod de transport esențial pentru călătoriile între litoral și alte regiuni ale țării.

În ultimii ani, stația Medgidia a beneficiat de modernizări menite să îmbunătățească infrastructura feroviară și condițiile oferite pasagerilor. Peroanele au fost reabilitate, iar stația dispune de case de bilete, zone de așteptare, panouri de informare electronică și acces pentru persoanele cu mobilitate redusă. Aceste îmbunătățiri contribuie la creșterea gradului de confort pentru călători și la eficientizarea fluxului de pasageri.

Pe lângă transportul de călători, stația Medgidia este un punct strategic și pentru transportul de marfă. Datorită poziționării sale pe coridorul feroviar european care leagă Portul Constanța de rețeaua feroviară națională și internațională, stația facilitează transportul de materii prime și produse finite către marile platforme industriale din zonă

## Mijloace alternative de mobilitate

Municipiul Medgidia se confruntă cu multiple deficiențe ale infrastructurii pietonale, ceea ce afectează siguranța și accesibilitatea locuitorilor. Un număr semnificativ de trotuare sunt subdimensionate, ocupate abuziv de autovehicule sau diverse obstacole, precum panouri publicitare și stâlpi. În plus, lipsa semnalizării adecvate pentru trecerile de pietoni și iluminatul public insuficient în anumite zone contribuie la insecuritatea pietonală.

O altă problemă majoră este accesibilitatea redusă a zonelor periferice către centrul municipiului, din cauza unei rețele stradale care nu favorizează mobilitatea pietonală. Această situație afectează în special categoriile vulnerabile, precum persoanele în vârstă și cele cu dizabilități, care întâmpină dificultăți majore în utilizarea infrastructurii existente.
În Medgidia, utilizarea bicicletei ca mijloc de transport alternativ este redusă, din cauza **lipsa unei rețele coerente de piste de biciclete** și a dificultăților de circulație generate de traficul auto intens.

Studiile din PMUD arată că **43,9% dintre locuitori consideră că traficul auto este principala problemă care împiedică deplasarea în siguranță cu bicicleta**. Alte probleme identificate includ **lipsa rastelurilor de biciclete (26,8%)**, **absența centrelor de închiriere de biciclete (14,6%)** și dificultățile cauzate de traficul greu și trotuarele înguste.

Conform datelor colectate în PMUD, **în 2018, aproximativ 25,78% dintre locuitori utilizau transportul nemotorizat**, iar această pondere a înregistrat o scădere estimată de **30% până în 2023 și de 38% până în 2030**, ceea ce indică o tendință alarmantă de reducere a deplasărilor pe jos sau cu bicicleta. În schimb, **transportul public a crescut de la 28,9% în 2018 la un nivel prognozat de 104% până în 2030**, ceea ce sugerează că o parte semnificativă a locuitorilor renunță la transportul nemotorizat în favoarea mijloacelor de transport public.

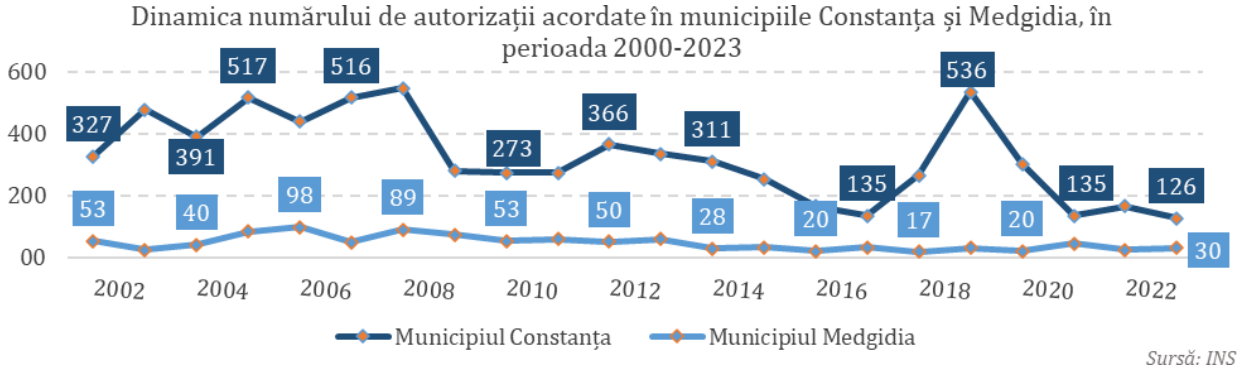
Această tendință poate fi explicată prin **lipsa infrastructurii dedicate transportului alternativ**, ceea ce determină locuitorii să aleagă alte modalități de deplasare, în special transportul auto sau public.

## Fondul locuibil

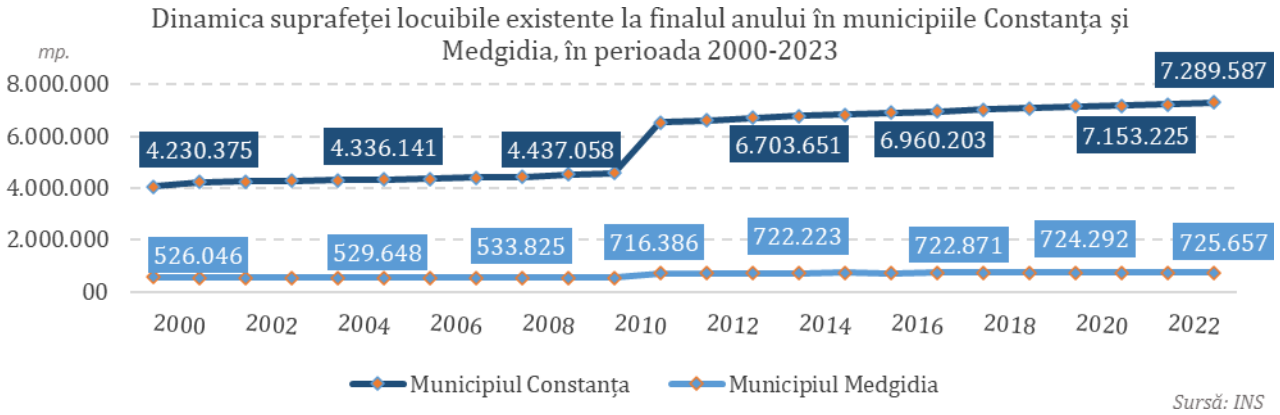
Suprafața locuibilă din municipiul Medgidia a înregistrat o creștere semnificativă, evoluând de la 526.046 m² în anul 2000 la 725.657 m² la sfârșitul anului 2023. La nivelul județului Constanța, cu excepția municipiului Constanța, care a raportat valori considerabil mai mari, Medgidia a prezentat un trend ascendent pe întreaga perioadă analizată. Deși evoluția este similară cu cea a reședinței de județ, diferențele de magnitudine sunt semnificative, valorile înregistrate la nivelul municipiului Constanța fiind de până la zece ori mai mari.

În ceea ce privește distribuția suprafeței locuibile în funcție de formele de proprietate, în municipiul Medgidia predomină proprietatea privată. Din punct de vedere al suprafeței, proprietatea publică a cunoscut o reducere considerabilă între anii 1994 și 2000, atingând un prag minim de 1.673 m². Ulterior, aceasta a înregistrat o creștere constantă, ajungând la 8.746 m² în anul 2023.

.




*Sursă: INS*




*Sursă: INS*

În ceea ce privește evoluția **numărului total de autorizații** de construire în județul Constanța, se observă o tendință descendentă semnificativă între anii 2002 și 2023. În această perioadă, numărul total de autorizații emise a scăzut cu 344, de la 1.704 la 1.360. Doar în intervalul 2005-2008 s-au înregistrat valori care au depășit pragul de 2.500 de autorizații anual, reflectând o perioadă de intensă dezvoltare imobiliară urmată de o contracție a sectorului construcțiilor.

La nivelul municipiului Medgidia, tendința a fost similară, cu o scădere graduală a numărului de autorizații de construire. Dacă în anul 2002 au fost eliberate 53 de autorizații, în 2023 numărul acestora s-a redus la doar 30. Cel mai scăzut nivel a fost atins în anul 2018, când s-au emis doar 17 autorizații, în timp ce cel mai ridicat număr s-a înregistrat în 2006, cu un total de 98 autorizații. Alți ani cu valori semnificative au fost 2008 și 2005, cu 89, respectiv 83 de autorizații emise.

În anul 2023, din totalul autorizațiilor de construire emise în Medgidia, 25 au fost destinate clădirilor rezidențiale (excluzându-le pe cele pentru colectivități), 3 au vizat clădiri pentru comerț cu ridicata și cu amănuntul, iar 2 autorizații au fost acordate pentru alte tipuri de clădiri. În ceea ce privește clădirile administrative, autorizații de construire au fost emise doar în trei ani din perioada analizată, respectiv în 2015 (2 autorizații), 2019 (4 autorizații) și 2021 (1 autorizație), indicând un ritm redus al dezvoltării infrastructurii publice.

Indicele de înnoire edilitară, care reflectă raportul dintre numărul de locuințe nou construite și numărul total al locuințelor existente, a înregistrat, de asemenea, o tendință descendentă semnificativă. Acesta a scăzut de la 0,36% în anul 2010 la 0,1% în 2023, menținându-se pe întreg intervalul analizat sub pragul de 0,5%. Această evoluție indică un număr foarte redus de locuințe noi construite în raport cu fondul locativ existent, ceea ce poate afecta atât calitatea locuirii, cât și atractivitatea orașului pentru investiții imobiliare și dezvoltare economică.

După anul 1990, numărul locuințelor finalizate anual în județul Constanța a înregistrat fluctuații semnificative, reflectând atât perioadele de creștere economică, cât și etapele de recesiune și stagnare din sectorul construcțiilor.

În municipiul Constanța, de la un nivel de 388 de locuințe terminate în 1990, s-a ajuns la un vârf de 1.093 de unități locative finalizate în 1995, urmat însă de o scădere abruptă, atingând un minim de 95 de locuințe terminate în 1996.

Tendința ascendentă a fost reluată în perioada 2010-2013, când s-au înregistrat două maxime notabile, respectiv 1.906 locuințe terminate în 2012 și 2.410 în 2013, valori susținute de dezvoltările imobiliare și de accesul la finanțare prin programe guvernamentale și credite ipotecare. După această perioadă de expansiune, sectorul construcțiilor a cunoscut o temperare, iar în 2023, numărul locuințelor finalizate a scăzut la 1.443 unități, semnalând o încetinire a ritmului de dezvoltare imobiliară în municipiul Constanța.

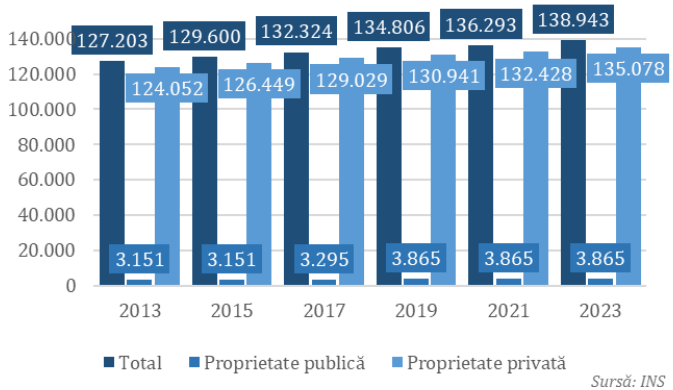
Aceste fluctuații sunt influențate de factori precum cererea de locuințe, politicile de finanțare, costurile materialelor de construcție, disponibilitatea forței de muncă și contextul economic general. Evoluția din ultimii ani sugerează o tendință de stabilizare, dar și o nevoie de politici sustenabile care să încurajeze dezvoltarea locuințelor noi, în special în zonele urbane aflate în expansiune.

În municipiul Medgidia, evoluția locuințelor finalizate anual a prezentat fluctuații semnificative, însă la un nivel mult mai redus comparativ cu municipiul Constanța. Cel mai mare număr de locuințe finalizate s-a înregistrat în anul 1990, când au fost terminate 174 de unități locative, în timp ce minimul absolut a fost consemnat în 2022, cu doar 4 locuințe finalizate. Cele mai productive perioade din punct de vedere al construcțiilor au fost anii 1999 și 1992, când s-au finalizat 96, respectiv 95 de locuințe, ceea ce indică momente izolate de intensificare a activității imobiliare.

**Locuințele existente la finalul fiecărui an** din municipiul Medgidia înregistrează o ușoară creștere, trend înregistrat de asemenea de toate așezările urbane din județul Constanța. Dacă la finalul anului 1990 se înregistrau 13.886 locuințe, după anul 2001 se depășește numărul de 14.000 de locuințe, iar din 2011 se depășește numărul de 15.000 de locuințe. În anul 2023 se înregistrau 15.647 locuințe dintre care 291 din domeniul public și 15.356 din domeniul privat.

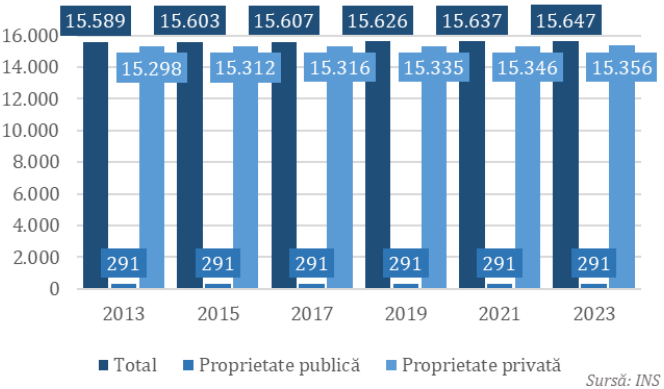
În ceea ce privește proveniența fondurilor pentru locuințele terminate se remarcă faptul că în anii '90 predominau

Dinamica numărului de locuințe existente la finele anului în municipiul Constanța, în perioada 2010-2023




Sursă: INS

Dinamica numărului de locuințe existente la finele anului în municipiul Medgidia, în perioada 2010-2023

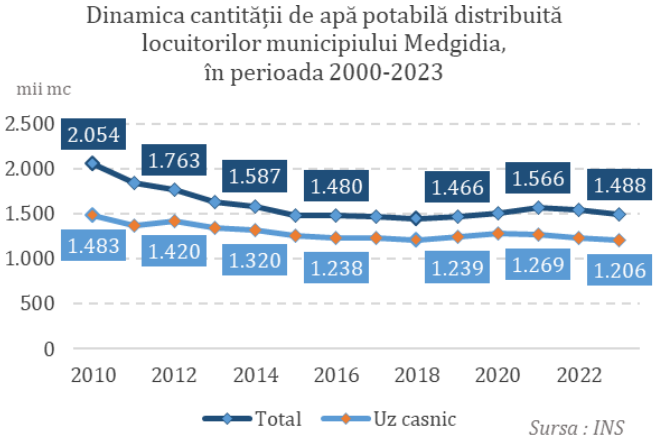



Sursă: INS

fondurile publice pentru ca după anul 2005 să predomine fondurile populației (private). O excepție o reprezintă anul 2010 când au fost finalizate 54 de locuințe din care 10 din fonduri publice, iar restul de 44 din fonduri ale populației (private).

Din datele culese despre locuințele din municipiul Medgidia se constată faptul că peste 90% din aceste se găsesc la standarde ridicate cu toate dotările tehnico-edilitare.

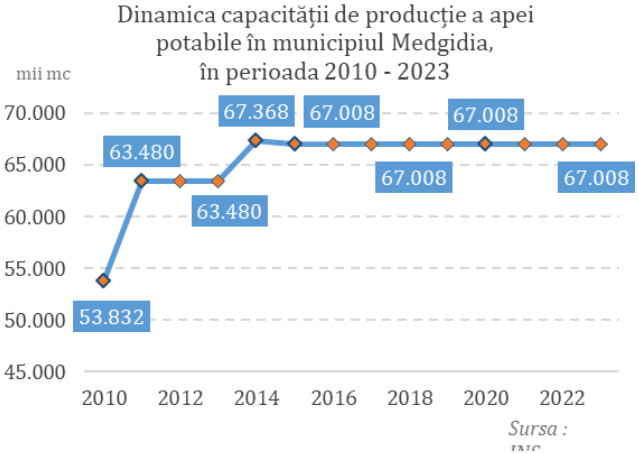
Ultima perioadă de timp s-a constatat reabilitarea locuințelor cu probleme edilitare și totodată s-a stabilit un obiectiv pe termen mediu și lung de construcție de locuințe noi.




Din punct de vedere al aspectului, clădirile publice, cât și unele clădiri private din Medgidia prezintă un aspect neîngrijit, acestei putând fi considerate neatractive, învechite și un pericol iminent la adresa esteticii urbane (a se vedea acoperișul primăriei, casa de cultură „Lucian Grigorescu", clădirile din proximitatea primăriei și a casei de cultură, anumite străzi din cadrul municipiului în care nu se justifică prezența unor garduri de beton, etc.). De asemenea, în U.A.T. Medgidia există numeroase clădiri fără funcționalitate în prezent, care sunt ruine.

## Utilități publice

În municipiul Medgidia, **cantitatea de apă potabilă distribuită** consumatorilor a scăzut constant începând cu anul 2001, când valoarea acesteia a fost de 4.960 mii metri cubi, ajungând ca la nivelul anului 2023 să fie de 1.488 mii metri cubi. Același lucru s-a întâmplat și în cazul celei utilizate pentru consumul casnic, de la 3.837 mii metri cubi în 2001, la 1.206 mii metri cubi în 2023. Consumul din ce în ce mai scăzut al apei poate fi atribuit pe de o parte scăderii numărului populației și prețului apei, iar pe de altă parte, închiderii diferitelor activități industriale.




Deși cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor a continuat să scadă, capacitatea instalațiilor de producere a crescut de la 31.680 metri cubi pe zi în anul 2006, la 67.008 metri cubi/zi în 2023. Această creștere a capacității este pusă pe seama investițiilor din domeniu, investiții realizate cu ajutorul fondurilor europene.

Pe de altă parte, toate localitățile componente ale municipiului Medgidia au efectuat. branșamentul la rețeaua de alimentate cu apă în sistem centralizat, în prezent. La nivel de municipiu, 89,8% din populația totală este branșată la rețeaua de alimentare cu apă. Pe localități, 89,4% dintre locuitorii din Medgidia sunt branșați, 100% dintre locuitorii din Valea Dacilor și 96,3% dintre locuitorii din Remus Opreanu.

Localitatea Medgidia este singura racordată la rețeaua canalizare apă menajeră. Din totalul locuitorilor, 88,8% sunt racordați la rețeaua de canalizare.

În cazul **distribuției totale de gaze naturale**, se constată o scădere de la 12.703 mii de metri cubi în 2011 la 9.011 mii de metri cubi în 2023. În ceea ce privește distribuția de gaze naturale pentru uz casnic, se observă o creștere constantă până în anul 2013 (valoare maximă de 8.318 mii de metri cubi), urmată de o scădere lentă (7.147 mii de metri cubi) până în anul 2016. Ulterior, s-au înregistrat anual ușoare fluctuații, ajungând, în anul 2023, la o valoare mai redusă de 7.094 mii de metri cubi.

Lungimea conductelor de gaz a crescut constant în ultimul deceniu, de la 76 km în anul 2010 la 81,9 km în anul 2023. Creșteri semnificative s-au înregistrat în anii 2013 și 2016, de aproximativ 1 km, respectiv 3 km.

Municipiul Medgidia este singura localitate racordată la rețeaua de gaze naturale în prezent, localitățile Remus Opreanu și Valea Dacilor având proiecte în derulare pentru această utilitate.

**Lungimea rețelei de distribuție a apei potabile** a cunoscut, însă, o creștere semnificativă în anul 2015, de aproximativ 2 km. Valoarea maximă a fost înregistrată în anul 2023 (120,3 km), iar valoarea minimă în anul 2010 (117,7 km).

În anul 1990, lungimea străzilor din municipiul Medgidia era de 76 km, situație care s-a păstrat până în anul 2002. Începând cu acest an și până în anul 2018, municipiul a construit 44 km suplimentari, ajungând la valoarea de 120 km de străzi, valoare menținută până în anul 2021, când s-au construit încă 23 km. Astfel, în prezent, lungimea străzilor este de 143 km.

**Dinamica suprafețelor de teren intravilan și spații verzi din municipiul Medgidia, în anii 2000, 2005, 2010, 2015 și 2020, 2023**

| Anul | Suprafața terenului intravilan | Suprafața spațiilor verzi |
|---|---|---|
| 2000 | 1.016 | 68 |
| 2005 | 1.202 | 80 |
| 2010 | 1.500 | 40 |
| 2015 | 1.977 | 40 |
| 2020 | 1.977 | 40 |
| 2023 | 2.162 | 57 |

Sursa datelor: INS

Dacă luăm în considerare cazul străzilor modernizate, lungimea acestora era de 79 km în 2018, ajungând, în anul 2021, la 102 km, valoare care se menține și în prezent.

În concluzie, suprafața municipiului Medgidia a crescut, în intervalul 2000–2023, cu 1.146 hectare, suprafața de teren intravilan ajungând de la 1.016 ha la începutul intervalului, la 2.162 ha în prezent.

## Siguranța și securitatea populației

Coeficientul de criminalitate la nivelul municipiului Medgidia în anul 2023 are o valoare de 501,94%, fiind clasificat drept ridicat. În perioada 2013 - 2023 coeficientul de criminalitate al municipiului Medgidia a crescut semnificativ, în anul 2023 fiind 2,1 ori mai mare față de anul

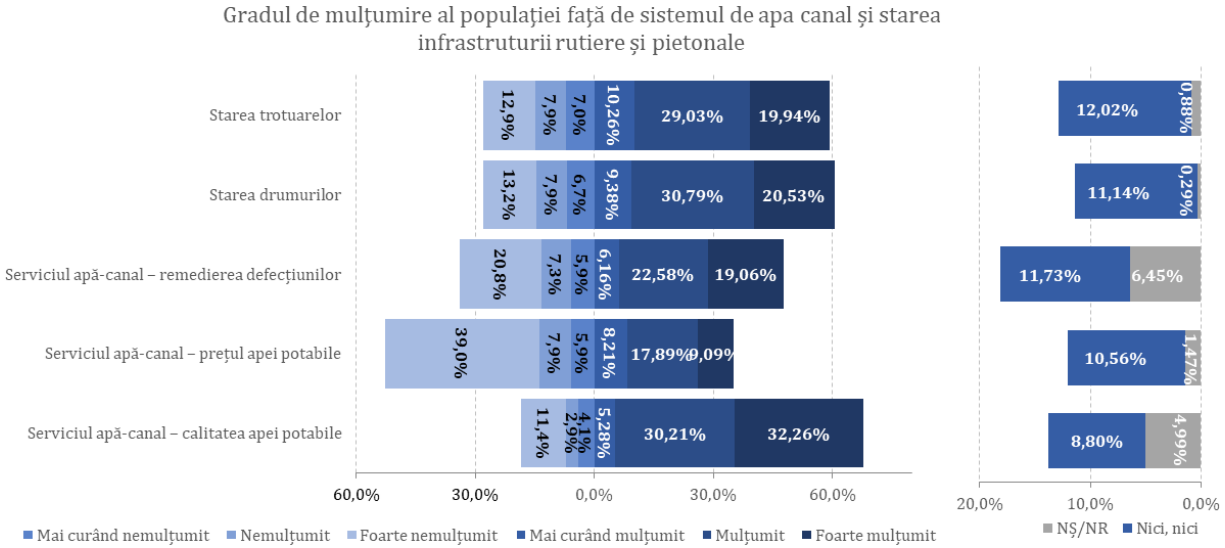
2013, când s-a înregistrat o valoare de 235,94%, conform datelor IPJ Constanța.

Poliția municipală afirmă că nu există zone în care fenomenul infracțional să fi escaladat, însă identifică anumite zone cu potențial risc, unde ar putea fi înregistrate rate mai ridicate ale infracționalității. Acestea includ cartierul Poligonul Viilor, zona Barăci CFR, fosta zonă industrială a municipiului și zona Grădini Nord.

## Opinia locuitorilor municipiului Medgidia cu privire la infrastructura rutieră, tehnico-edilitară, arhitectură și iluminat public

În cazul serviciului apă-canal – prețul apei potabile, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 9%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă 39%, cei nemulțumiți însumează 8% din total, cei mai curând mulțumiți 8%, în timp ce cei mulțumiți reprezintă 18% din total. Ponderea persoanelor care nu se declară nici mulțumite, nici nemulțumite este de 11%. Mai curând nemulțumiți sunt 6% din populație, iar nemulțumiți sunt în total 8%. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 1%.

La itemul serviciului apă-canal – calitatea apei potabile, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 32,26%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 11,44%, cei nemulțumiți însumează 2,93% din total, cei mai curând nemulțumiți 4,11%, cei mai curând mulțumiți 5,28%, în timp ce cei mulțumiți reprezintă 30,21% din total. Persoanele care nu sunt nici mulțumite, nici nemulțumite se regăsesc într-un procent de 8,80%. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 4,99%.



La itemul serviciului apă-canal – remedierea defecțiunilor, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 19,06%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 20,82%, cei nemulțumiți însumează 7,33% din total, iar mai degrabă nemulțumiți sunt 5,87%. Cei mai curând mulțumiți sunt în procent de 6,16%, în timp ce cei mulțumiți reprezintă 22,58% din total. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 6,45%, iar cei care se declară nici mulțumiți, nici nemulțumiți au un procent de 11,73%.

La itemul starea drumurilor, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 20,53%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 13,2%, cei nemulțumiți însumează 7,92% din total, iar cei mai degrabă nemulțumiți 6,74%. În sens opus, cei mai curând mulțumiți au un procent de 9,38% din populație, în timp ce cei mulțumiți reprezintă 30,79% din total. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 0,29%, iar persoanele care nu sunt nici mulțumite, nici nemulțumite au un procent de 11,14% din total.

La itemul starea trotuarelor, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 19,94%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 12,90%, cei nemulțumiți însumează 7,92% din total, iar cei mai curând nemulțumiți 7,04%. Persoanele care se declară nici mulțumite, nici nemulțumite sunt într-un procent de 12,02%. Procentul persoanelor mai curând mulțumite este de 10,26% din totalul cetățenilor, iar persoanele mulțumite ocupă un procent de 29,03%. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 0,88%.

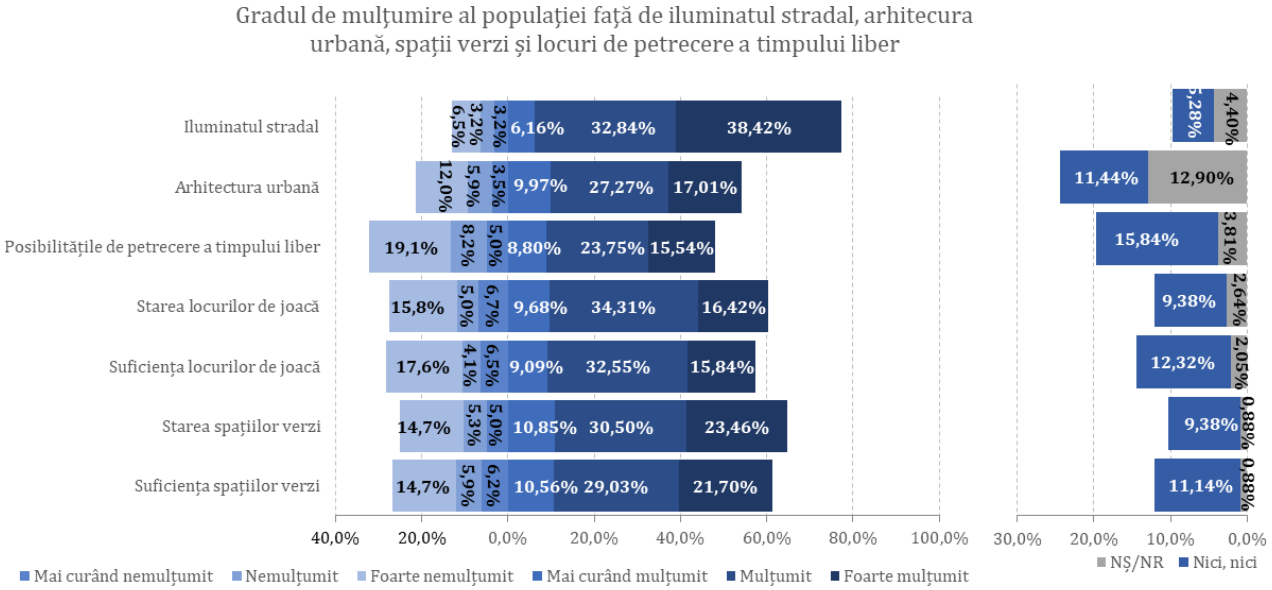
La itemul arhitectura urbană, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 17,01%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 12,02%, cei nemulțumiți însumează 5,87% din total, mai curând nemulțumiți sunt 3,52% dintre cetățeni, iar cei ce se declară nici mulțumiți, nici nemulțumiți sunt 11,44% din total. Întâlnim 9,97% dintre cetățeni mai curând mulțumiți, în timp ce cei mulțumiți reprezintă 27,27% din total. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 12,90%.

La itemul iluminatul stradal, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 38,42%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 6,45%, cei nemulțumiți însumează 3,23% din total, egal cu cei mai curând nemulțumiți, 3,23%. Cei mai curând mulțumiți au un procent de 6,16%, iar cei mulțumiți ocupă 32,84% din totalul cetățenilor. Nici mulțumiți, nici nemulțumiți de iluminatul public s-au declarat 5,28% dintre cetățeni. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 4,40%.

## Opinia locuitorilor municipiului Medgidia cu privire la facilitățile de petrecere a timpului liber

La itemul **Suficiența spațiilor verzi**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 21,70%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 14,66%, cei nemulțumiți însumează 5,87% din total, iar cei mai curând nemulțumiți de suficiența spațiilor verzi sunt în procent de 6,16%. Nici mulțumiți, nici nemulțumiți sunt 11,14% din populația municipiului. Mai curând mulțumiți sunt 10,56% dintre cetățeni, iar cei mulțumiți reprezintă cea mai mare pondere, de 29,03%. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 0,88%.

La itemul **Starea spațiilor verzi**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 23,46%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 14,66%, cei nemulțumiți însumează 5,28% din total, iar cei mai curând nemulțumiți sunt în procent de 4,99%. Persoanele care nu sunt nici mulțumite, nici nemulțumite de starea spațiilor verzi reprezintă un total de 9,38%. Mai curând mulțumiți de starea spațiilor verzi sunt 10,85% dintre cetățeni, iar 30,5%




se declară mulțumiți de acest aspect. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 0,88%.

La itemul **Suficiența locurilor de joacă**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 15,84%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 16,60%, cei nemulțumiți însumează 4,11% din total, iar persoanele mai curând nemulțumite sunt în procent de 6,45%. Persoanele care nu sunt nici nemulțumite, nici mulțumite de suficiența locurilor de joacă reprezintă 12,32% din populația municipiului Medgidia. Mai curând mulțumite de acest aspect sunt 9,09% dintre respondenți, iar cel mai mare procent, de 32,55%, îl reprezintă persoanele care se declară mulțumite de suficiența locurilor de joacă. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 2,05%.

La itemul **Starea locurilor de joacă**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 16,42%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 15,84%, cei nemulțumiți însumează 4,99% din total, iar mai curând nemulțumiți sunt 6,74% dintre cetățeni. Persoanele care nu sunt nici nemulțumite, nici mulțumite reprezintă 9,38% dintre cetățenii municipiului. Mai curând mulțumiți sunt 9,68% dintre cetățeni, iar cea mai mare pondere este ocupată de cetățenii mulțumiți de starea locurilor de joacă. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 2,64%.

La itemul **Posibilitățile de petrecere a timpului liber**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 15,54%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 19,06%, cei nemulțumiți însumează 8,21% din total, iar cetățenii mai curând nemulțumiți sunt în procent de 4,99%. Persoanele care nu sunt nici mulțumite, nici nemulțumite de posibilitățile de petrecere a timpului liber reprezintă 15,84% dintre cetățeni. Mai curând mulțumite sunt 8,80% dintre persoane, iar mulțumite 23,75%. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 3,81%

# Capitolul I.5. Serviciile publice

## Servicii publice din structura Primăriei municipiului Medgidia

**Serviciul Administrație Publică Locală** are în structura sa: compartimentul autoritate tutelară, compartimentul relația cu consiliul local și monitorizarea procedurilor administrative, compartimentul agricol, compartimentul relația cu asociațiile de proprietari.

Activitatea serviciului administrație publică locală se axează, în principal, pe următoarele probleme:

- întocmirea documentelor necesare și desfășurarea de activități privind efectuarea de operațiuni în aplicația "registrul electoral";
- întocmirea documentelor necesare și desfășurarea de activități ce revin administrației publice locale privind organizarea și desfășurarea alegerilor administrației publice locale, parlamentare, prezidențiale, europarlamentare, precum și a referendumurilor;
- exercitarea atribuțiilor de autoritate tutelară, în condițiile legii;
- ținerea la zi a Registrului agricol electronic, operațiuni privind vânzarea terenurilor agricole şi eliberarea atestatelor de producător şi carnetelor de comercializare;
- participarea în comisiile privind punerea în aplicare a legilor de fond funciar, precum şi în comisia socială privind stabilirea ordinii de prioritate privind repartizarea locuinţelor ANL;
- desfăşurarea de activităţi privind organizarea şi desfăşurarea recensământului populaţiei şi locuinţelor, precum şi al celui agricol;
- desfăşurarea de activităţi privind sprijinirea și îndrumarea asociațiilor de proprietari.

Serviciul public comunitar de evidenţă a persoanelor are următoarele atribuții:

- actualizează, utilizează şi valorifică Registrul Naţional de Evidenţă a Persoanelor;
- avizează rectificarea actelor de stare civilă;
- furnizează, în cadrul Sistemului National Informatic de evidenţă a populaţiei, date necesare pentru actualizarea Registrului Naţional de Evidenţă a Persoanelor;
- coordonează şi controlează metodologic activitatea serviciilor publice comunitare locale de evidenţă a persoanelor;
- controlează modul de gestionare şi de întocmire a registrelor de stare civilă şi a listelor electorale permanente;
- asigură emiterea certificatelor de stare civilă, a cărţilor de identitate şi a cărţilor de alegător;
- monitorizează şi controlează modul de respectare a prevederilor legale în domeniul asigurării protecţiei datelor referitoare la persoană;
- gestionează resursele materiale şi de dotare necesare activităţii proprii;
- ţine evidenţa registrelor de stare civilă;
- avizează cererile de transcriere a certificatelor de stare civilă eliberate în străinatate, în registrele de stare civilă ale primăriilor din judeţul;
- îndeplineşte şi alte atribuţii stabilite prin reglementări legale.

**Direcția de asistență socială comunitară** urmărește abordarea problemelor cu care se confruntă grupurile vulnerabile ale comunității: autorități ale administratei publice locale, ONG-uri, societatea civilă într-o abordare inovativă a segmentelor defavorizate.

**Direcția de Asistenţă Socială** asigură aplicarea politicilor sociale, în domeniul prestaţiilor şi serviciilor sociale, adresate categoriilor defavorizate prin acordarea de beneficii de asistenţă socială şi servicii sociale adecvate.

Serviciul monitorizare servicii publice are următoarele atribuții:

- urmărirea lucrărilor specifice spaţiilor verzi publice în vederea asigurării valorii estetice şi utilitare corespunzătoare cerințelor populaţiei din municipiu;
- urmărirea şi verificarea lucrărilor de plantare material dendro-floricol, precum şi a lucrărilor de întreţinere, corecţie şi igienizare a vegetaţiei existente, astfel încât să se creeze o armonie plăcută între vegetaţia existentă şi cea nouă, oferind un mediu prielnic pentru recreere, dezvoltarea biodiversității speciilor vegetale și o îmbunătățire a calității vieții locuitorilor și amediului înconjurător, prin aportul funcțional, estetic și ecologic;
- urmărirea lucrărilor de întreţinere şi reparare a drumurilor publice, a arterelor de circulaţie şi a trotuarelor din municipiu, în vederea asigurării unor condiţii normale a traficului rutier şi pietonal;
- urmărirea serviciilor de salubrizare a străzilor şi a aleilor pietonale din municipiu, în vederea asigurii curăţeniei, întreținerii şi creării unui climat favorabil de îmbunătățire a gradului de confort şi igienă citadină;
- asigurarea furnizării/ prestării serviciului de alimentare cu apă si canalizare;
- colectarea, tratarea, transportul, epurarea şi evacuarea apelor uzate menajere;
- lucrări de extindere şi reabilitare a reţelelor de distribuţie a apei potabile şi a conductelor de colectare a apelor uzate;
- lucrări de reparaţii şi întreţinere a reţelelor de distribuţie a apei potabile şi a conductelor de colectare a apelor uzate (decolmatări ale căminelor, remedierea avariilor/ înlocuirea conductelor deteriorate, etc);
- iluminatul public;
- transport şi siguranţa circulaţiei;
- urmărirea/ constatarea unor surse de poluare cu impact asupra mediului, rezultate în urma unor activităţi din sfera serviciilor publice (depozitări neconforme de deşeuri, deversări neconforme, etc.);
- stabilirea măsurilor de prevenire/limitare/eliminare a surselor de poluare;
- urmărirea realizării măsurilor de refacere a factorilor de mediu;
- realizarea de programe care să asigure protecţia mediului, în scopul prevenirii unor degradări a factorilor de mediu şi de conservare a spaţiilor verzi publice, de salubrizare a cursurilor de apă, de întreţinere a şanţurilor şi rigolelor în municipiu pentru asigurarea secţiunilor de scurgere a apelor mari, precum şi alte programe din sfera serviciilor publice, cu impact asupra mediului;
- colectarea şi transmiterea instituţiilor abilitate şi/sau interesate, a unor date/ informaţii de mediu sau a unor date/ informaţii ce ţin de activităţi din sfera serviciilor publice, cu impact asupra mediului, care se desfăşoară pe raza unității administrativ-teritoriale a municipiului Medgidia;
- colectarea şi transmiterea de date către D.S.V.S.A şi Direcția pentru Agricultură a jud. Constanţa, cu privire la colectarea subproduselor de origine animală, nedestinate consumului uman;
- informarea populaţiei cu privire la radioactivitatea mediului şi limitele accesibile ale dozei efective pentru populaţie, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

**Direcţia de gestionare a domeniului public şi privat**, denumită D.G.D.P.P. Medgidia, se află în subordinea Primarului Municipiului Medgidia, conform prevederilor art. 154, alin. (3) şi (4) din Codul Administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare. Denumirea - „Direcţia de Gestionare a Domeniului Public şi Privat Medgidia (D.G.D.P.P.)" este inscripţionată integral pe toate trimiterile poştale, formularele, contractele, facturile, anunţurile sau documentaţiile întocmite. În cursul anului 2021, a fost emisă Hotărârea nr. 46/31.03.2021 a Consiliului Local al Municipiului Medgidia privind aprobarea Structurii organizatorice şi a Statului de Funcţii ale aparatului de specialitate a Primarului Municipiului Medgidia, Judeţul Constanţa, prin care a fost luată în considerare punerea în practică a procedurilor specifice generate de activitățile și lucrările curente desfășurate în cadrul Direcției de Gestionare a Domeniului Public și Privat (D.G.D.P.P.), de eficientizare a activității, necesitatea continuă de adaptare la modificările legislative, tehnologice și sociale care au generat o permanentă stare de organizare structurală a direcției în concordanță deplină din punct de vedere juridic cu legislaţia în vigoare menţionată mai sus.

## Infrastructura de servicii sociale

Furnizorii de servicii sociale și servicii sociale licențiate Conform datelor pe care le regăsim pe site-ul Ministerului Muncii și Protecției Sociale în Medgidia există **5 furnizori care au primit acreditarea ca furnizor de servicii sociale** (situație înregistrată în luna noiembrie 2024) - furnizori care au sediul și sunt activi în municipiu. Conform datelor (https://www.mmuncii.ro/j33/images/Documente/Familie/11112024_Furnizori_acreditati_1.pd) publicate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale (accesate la 11.12.2024) au fost identificați următorii furnizori: Asociația Curcubeul Cunoașterii, Asociația

| Denumire furnizor | Tip furnizor | Denumire serviciu social | Tip serviciu social |
|---|---|---|---|
| Asociația Curcubeul cunoașterii | operatori economici, în condiții speciale, prevăzute de lege | Centru de zi pentru consiliere și sprijin pentru copii și părinți | Centre de zi pentru familie cu copii |
| Asociația Zâmbet și Culoare | operatori economici, în condiții speciale, prevăzute de lege | Centru de zi pentru copii cu dizabilități | Centre de zi pentru copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți |
| Asociația Fundația de Servicii Islamice din România – Filiala Medgidia | operatori economici, în condiții speciale, prevăzute de lege. | | |
| Fundația Petre și Maria Toma | - | Diverse activități sociale dedicate copiilor | Activități de tip after-school, consiliere psihologică, aprovizionare regulată cu alimente, hăinuțe și rechizite, și excursii în toată țara. |
| Serviciul de Asistență Socială Comunitară – Primăria Municipiului Medgidia | structuri specializate din cadrul/subordinea autorităților administrației Publice locale și autoritățile executive | Serviciul de îngrijire persoane vârstnice la domiciliu | Serviciul de îngrijire la domiciliu pentru persoanele cu dizabilități, persoane aflate în situație de dependență |

Sursa datelor: Site-ul oficial al Ministerului Muncii

Zâmbet și Culoare, Asociația Fundația de Servicii Islamice din România și Serviciul de Asistență Socială Comunitară din cadrul primăriei municipiului Medgidia.

Pe baza informațiilor publicate de către Ministerul Muncii și Protecției Sociale (https://www.mmuncii.ro/j33/images/Documente/Familie/11112024_Servicii_Sociale_licentiate_4.pdf) putem face și o trecere în revistă a serviciilor sociale licențiate, existente în Medgidia (a se vedea tabelul de mai sus).

**Tipuri de servicii și beneficiari**
Tipuri de beneficii acordate de Direcția de Asistență Socială din subordinea Consiliului Local

Prin compartimentele de specialitate, Direcția de Asistență Socială din subordinea Consiliului Local, acordă următoarele tipuri de beneficii (conform tabelului):

Compartiment Prestații Sociale
- alocația pentru susținerea familiei
- venit minim garantat
- stimulent de inserție
- indemnizație creștere copil
- alocație de stat.

Compartiment Asistență Socială, Protecția Copilului și a Familiei
- plasament familial cu măsuri de protecție în sistem rezidențial.
- tichete educaționale.

Compartiment Asistență Socială Persoane Vârstnice
- îngrijire la domiciliu.

Compartiment Asistență Socială și Persoane cu Handicap
- asistenți personali
- indemnizație de handicap.

Pentru a ilustra mai bine implicarea municipalității în susținerea populației propunem o imagine a numărului total de persoane cu beneficii sociale acordate de Direcția de Asistență Socială din subordinea Consiliului Local, în anul 2022:

## Sănătatea

Sistemul de sănătate din Municipiul Medgidia, la nivelul anului 2023 (conform datelor furnizate de Național de Statistică), are în componență un spital, Spitalul Municipal Medgidia , un punct de lucru pentru un centru

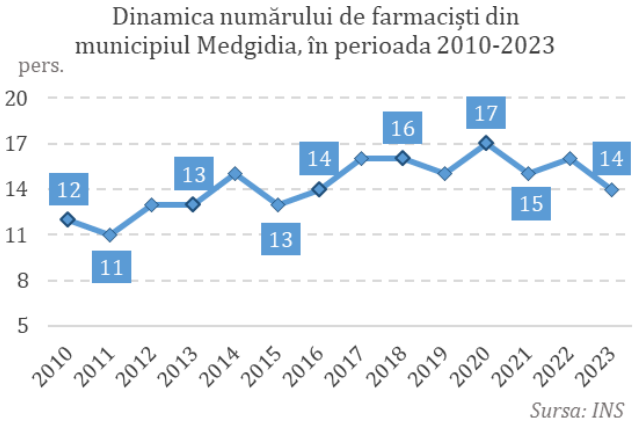
| Compartiment de specialitate | Beneficii | Număr total de beneficiari |
|---|---|---|
| Prestații Sociale | Alocație pentru susținerea familiei, venit minim garantat, stimulent de inserție, indemnizație creștere copil, alocație de stat. | 616 dosare/1152 |
| Asistență Socială și Protecția Copilului și a Familiei | Plasament familial, tichete educaționale | 306 dosare/306 |
| Asistență Socială Persoane Vârstnice | Servicii de îngrijire la domiciliu | 38 |
| Asistență Socială Persoane cu Handicap | Indemnizație de handicap | 380 dosare/380 |
| Sursa datelor: Primăria Municipiului Medgidia | | |

de dializă aflat în proprietate privată, 1 dispensar, 3 centre medicale de medicină generală, 3 cabinete medicale școlare, 14 cabinete medicale de familie, 25 cabinete stomatologice, 21 cabinete de specialitate, 7 societăți medicale civile (una de specialitate),15 farmacii, 9 laboratoare medicale și un laborator de tehnică dentară. Din cele 101 unități medicale 89,1% (90 unități) sunt în proprietate privată.

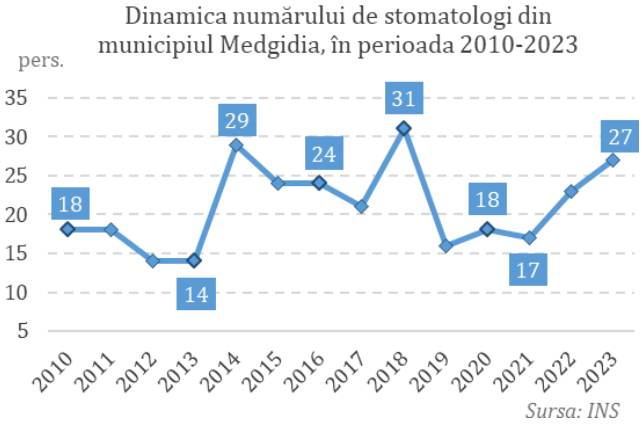
Spitalul municipal dispunea în anul 2023 de un număr de 310 paturi, ceea ce reprezenta un procent de 7,7% din numărul total de paturi existente la nivelul județului Constanța. Privind evoluția numărului de paturi în intervalul 2010 – 2020, se constată faptul că acesta rămâne constant pe parcursul întregii perioade.

Numărul de medici de la nivelul municipiului a suferit modificări semnificative în intervalul 2010 – 2023. În mediul public numărul de medici care profesează a urmat un trend general crescător. Numărul minim de medici din municipiu a fost de 32 persoane în anul 2013, iar valoarea maximă a medicilor a fost observată în anul 2023. În mediul privat medicii au avut parte de 2 creșteri semnificative (anii 2012 și 2017) urmate de asemenea de scăderi (anii 2014 și 2020). Numărul maxim de medici din mediul privat a fost observat în anul 2018 (64 de medici) și valoarea minimă a fost observată în anul 2016, când profesau 35 de medici în municipiul Medgidia.

Situația personalului sanitar mediu este similară situației medicilor, excepție făcând faptul că numărul celor din instituțiile private nu reușește să-l depășească pe cel din instituțiile publice. Se observă că în anul 2019 s-a înregistrat cea mai mică diferență dintre cele două categorii.



*Sursa: INS*



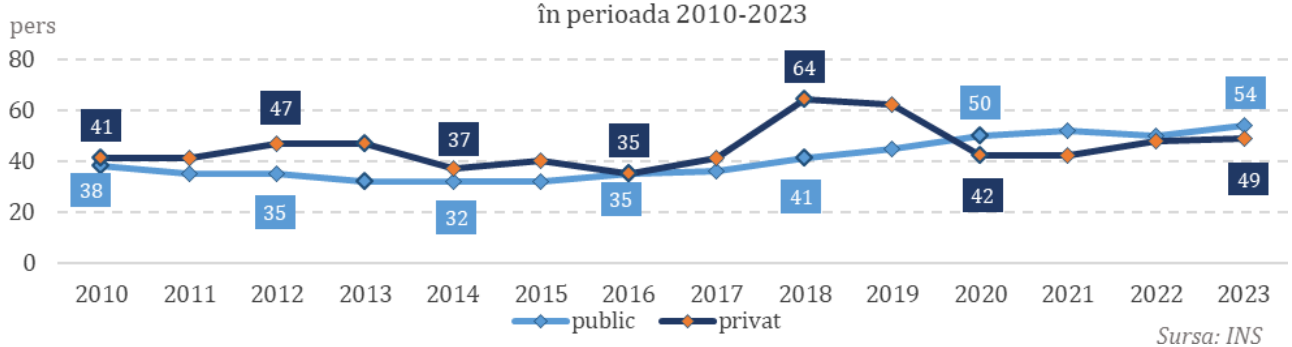
*Sursa: INS*

**Infrastructura medicală din municipiul Medgidia, în 2010 și 2023**

| Unitatea sanitară | Tipul de proprietare | Anul 2010 | Anul 2023 |
|---|---|---|---|
| Spitale | Proprietate publică | 1 | 1 |
| Puncte de lucru ale centrelor de dializă | Proprietate privată | -* | 1 |
| Dispensare | Proprietate publică | 1 | 1 |
| Cabinete medicale de familie | Proprietate privată | 22 | 14 |
| Centre medicale de medicină generală | Proprietate publică | 3 | 3 |
| Cabinete medicale școlare | Proprietate publică | -* | 3 |
| Cabinete medicale de specialitate | Proprietate privată | -* | 21 |
| Cabinete stomatologice | Proprietate privată | 19 | 25 |
| Societăți medicale civile | Proprietate privată | -* | 7 |
| Farmacii | Proprietate publică | 1 | 1 |
| | Proprietate privată | 13 | 14 |
| Laboratoare medicale, din care 1 de tehnică dentara privat | Proprietate publică | 3 | 5 |
| | Proprietate privată | 1 | 1 |

*- lipsă date Sursa datelor: INS

Dinamica numărului de medici din municipiul Medgidia după tipul de proprietate, în perioada 2010-2023




*Sursa: INS*

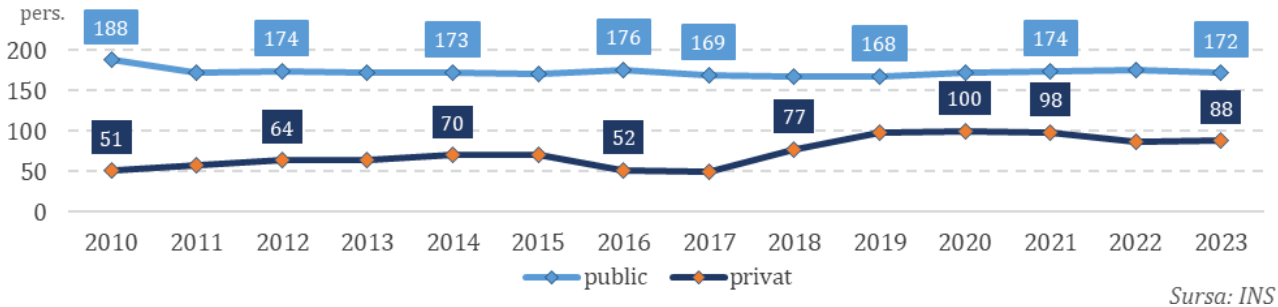
În ceea ce privește cabinetele stomatologice înregistrate la nivelul municipiului, se păstrează același trend, anul 2010 reprezentând momentul în care acestea au trecut în proprietate privată. Se constată, de asemenea, o scădere de 55,5% a acestora începând cu anul 2017, atunci când numărul lor era de 36, ajungând în 2023 la 27. Dacă în 2018 existau situații în care unele cabinete erau deservite de doi medici stomatologi, la nivelul anului 2020, situația era mult mai echilibrată, fiecare dintre cele 18 cabinete fiind deservit de un singur medic stomatolog. Situația în 2023 este similară cu cea din 2018.

În intervalul analizat (2010–2023), în cadrul municipiului a existat o singură farmacie aflată în proprietate publică, deservită de-a lungul timpului, simultan, de 1 până la 3 farmaciști. În anul 2010, existau 13 farmacii în proprietate privată, iar numărul acestora a înregistrat fluctuații în ultimul deceniu, atingând un maxim de 15 farmacii în anul 2014. Dacă la începutul perioadei analizate (anul 2010), cele 13 farmacii aflate în proprietate privată erau deservite de 12 farmaciști, la nivelul anului 2023, numărul farmaciștilor era cu unul mai mic decât numărul farmaciilor. Cele 15 farmacii existente în cadrul

municipiului la nivelul anului 2023 reprezintă un procent de 3,8% din numărul total de farmacii înregistrat la nivelul județului Constanța (399 farmacii).

Situația cabinetelor medicale școlare (toate aflate în proprietate publică) prezintă fluctuații, în cadrul municipiului existând, în perioada 2010–2023, între 1 și 3 astfel de cabinete.
În ceea ce privește situația laboratoarelor medicale aflate în proprietate publică, numărul acestora a fost cuprins, în intervalul 2010–2020, între 3 și 5. Cele aflate în proprietate privată nu au existat permanent la nivelul municipiului, numărul maxim fiind înregistrat în anii 2020, 2022 și 2024 (4 laboratoare), iar în anul 2019 a fost înregistrat un singur astfel de laborator. În anul 2023, existau 9 laboratoare, dintre care 5 în proprietate publică.

Dinamica personalului sanitar mediu din municipiul Medgidia după tipul de proprietate, în perioada 2010-2023



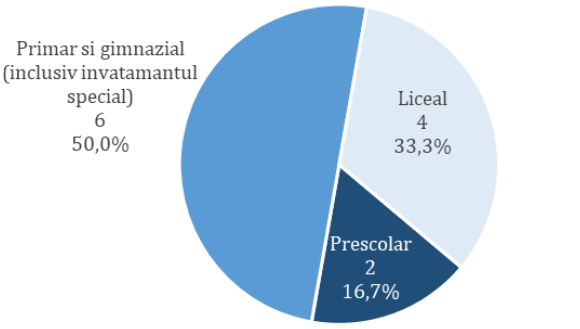

*Sursa: INS*

## Educație

Sistemul educațional din Municipiul Medgidia era alcătuit în anul 2024 din **nouă grădinițe, șase școli, trei licee**: Liceul Teoretic „Nicolae Bălcescu", Liceul Tehnologic „Dragomir Hurmuzescu", Liceul Tehnologic „Nicolae Titulescu" și 1 colegiu: Colegiul Național „Kemal Ataturk".

În Medgidia există și 2 cluburi pentru copii, din care unul este sportiv. Privind evoluția numărului de unități școlare se observă o scădere considerabilă a numărului acestora. Numărul maxim a fost înregistrat în anii 1995 și 1996, atunci când pe teritoriul municipiului erau 15 grădinițe, 11 școli și 2 unități de învățământ profesional, la care se adăugau cele 4 instituții liceale de astăzi. Scăderea poate fi pusă pe seama numărului din ce în ce mai mic de elevi

Structura unităților de învățământ din municipiul Medgidia pe nivele de educație, în anul 2023




*Sursa: INS*

înscriși în învățământul obligatoriu.

Numărul de clase se păstrează relativ constant până în anul 2014, atunci când se înregistrează o creștere, de la 170 de clase în 2013, la 216 clase în 2014, situația menținându-se stabilă până în anul 2023 (202 clase).

Analizând situația acestora în 2023 pe medii de educație, cel mai mic procent este destinat sălilor de clasă din învățământul preșcolar – 21,8%, urmat de cele din învățământul liceal – 35,6% și învățământul primar și gimnazial – 42,6%.

Informațiile referitoare la dotările unităților școlare înregistrate de Direcția Județeană de Statistică Constanța cuprind: numărul laboratoarelor școlare, numărul atelierelor, numărul sălilor de sport, numărul terenurilor de sport și al calculatoarelor.

La nivelul municipiului, numărul maxim de laboratoare școlare a fost de 42 și a fost înregistrat în anul 2011, dată la care numărul reprezenta 4,8% din numărul total de laboratoare școlare înregistrat la nivelul județului. În anul 2023, numărul acestora era de 39, număr ce a reprezentat 5,1% din numărul înregistrat la nivelul județului. Fiecare laborator era disponibil pentru 149,8 elevi din municipiu.

**Dotările unităților școlare și populația școlară raportată la acestea din municipiul Medgidia, în anul 2023**

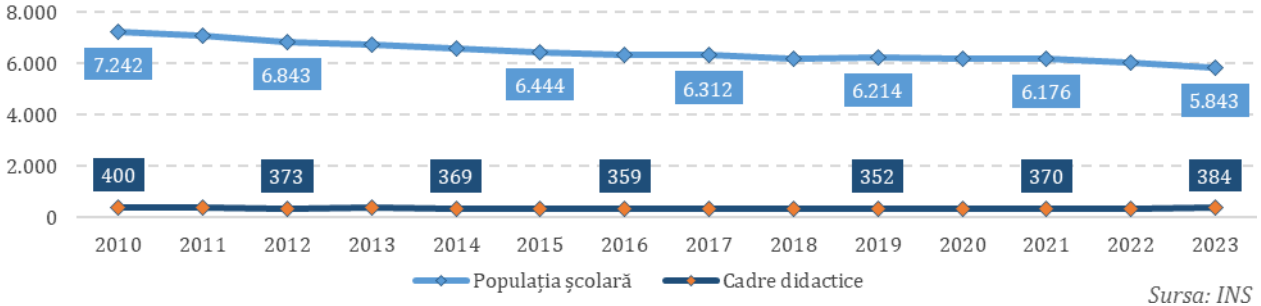
| Anul | Nivel absolut | Populația școlară raportată la dotări |
|---|---|---|
| Săli de clasă | 202 | 28,9 |
| Laboratoare | 39 | 149,8 |
| Ateliere | 9 | 649,2 |
| Săli de gimnastică | 10 | 584,3 |
| Terenuri de sport | 8 | 730,4 |
| PC-uri | 666 | 8,8 |

Sursa datelor: INS

Evoluția terenurilor de sport din cadrul municipiului a fost în creștere, atingând valoarea de 13 terenuri în anul 2009, urmată de o scădere până la 8 terenuri în anul 2021. În intervalul 2021–2023, numărul acestora a rămas constant. De asemenea, în anul 2023, în municipiul Medgidia existau 10 săli de gimnastică. Fiecărui teren de sport și fiecărei săli de sport îi erau alocați 730,4 elevi.

În ceea ce privește dotarea unităților de învățământ cu calculatoare, trendul este unul ascendent, numărul acestora crescând de la 261 în anul 2007, la 666 în anul

Dinamica numărului de cadre didactice și a populației școlară din municipiul Medgidia, în perioada 2010-2023




*Sursa: INS*

2023. Astfel, în anul 2023 fiecare calculator era folosit de aproximativ 9 elevi din municipiu.

Privind situația cadrelor didactice raportate la numărul elevilor pe medii de educație, în învățământul preșcolar al anului 2010 fiecărui cadru didactic îi reveneau 19,7 elevi, valoare ce a continuat să scadă până în anul 2023, când fiecărui cadru didactic îi reveneau 15,2 elevi.

Învățământul primar (inclusiv învățământul special) este singurul în care cadrele didactice raportate la elevi a avut un trend general crescător. În anul 2010 un cadru didactic preda pentru 21,7 elevi, urmând ca în anul 2016 să fie 22,1 elevi per profesor și în anul 2023 23,5 elevi per profesor.

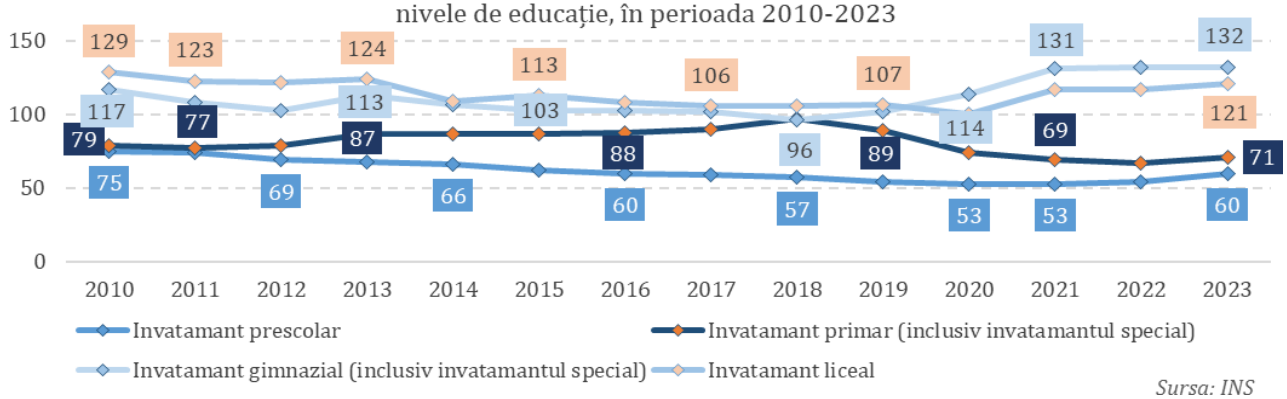
În cazul învățământului gimnazial, situația este cea mai prielnică pentru calitatea actului de învățământ, în anul 2010 fiind 13, 3 elevi pentru un profesor, iar în anul 2023 10,1 elevi pentru un profesor. Acest fenomen poate fi datorat scăderii numărului de elevi.

În învățământul liceal al anului 2010, fiecărui profesor îi erau repartizați 18 elevi, urmând ca acest număr să scadă, în anul 2013, la 15 elevi. În anul 2016, fiecare profesor avea 14 elevi, iar în anul 2023, numărul a scăzut la 11,4 elevi per profesor.

Personalul didactic din municipiu s-a diminuat și el în intervalul 2010–2023, trendul general fiind descrescător. În anul 2010, erau în total 400 de cadre didactice care predau în cele 12 unități de învățământ, urmând ca până în anul 2023 să scadă cu 16 persoane, ajungând la 384 de cadre didactice.

Populația școlară urmează un trend similar cadrelor didactice, scăzând cu aproximativ 1.400 de elevi în intervalul 2010–2023. Astfel, în anul 2010, erau 7.242 de elevi înmatriculați într-o formă de învățământ, în anul 2013 – 6.720 de elevi, în anul 2016 – 6.333 de elevi, iar în anul 2023 – 5.843 de elevi

Evoluția cadrelor didactice raportate la populația școlară din municipiul Medgidia pe nivele de educație, în perioada 2010-2023




*Sursa: INS*

## Cultură

Fenomenul cultural local se centrează în jurul Casei Municipale de Cultură „I. N. Roman", unde, de-a lungul timpului, și-au desfășurat activitatea trupe din domeniul artelor plastice, muzicii și teatrului, la care se adaugă alte trupe de dans de societate, dans modern și ansambluri folclorice. În aceeași clădire funcționează și Centrul Cultural Județean Constanța „Theodor T. Burada", care găzduiește numeroase cursuri pentru copii și tineri, precum cele de canto, vioară, pian și dansuri.

Un alt pilon semnificativ al culturii locale îl reprezintă Biblioteca Municipală „I. N. Roman", care deține peste 85.000 de volume și deservește cititorii locali și regionali. Este important de menționat faptul că biblioteca desfășoară o activitate culturală intensă, găzduind diverse evenimente, precum simpozioane, lansări de carte, expoziții de carte și întâlniri ale iubitorilor de lectură din municipiu și din zonele înconjurătoare. Biblioteca este dotată cu o sală de calculatoare care facilitează accesul cititorilor la diverse platforme online.

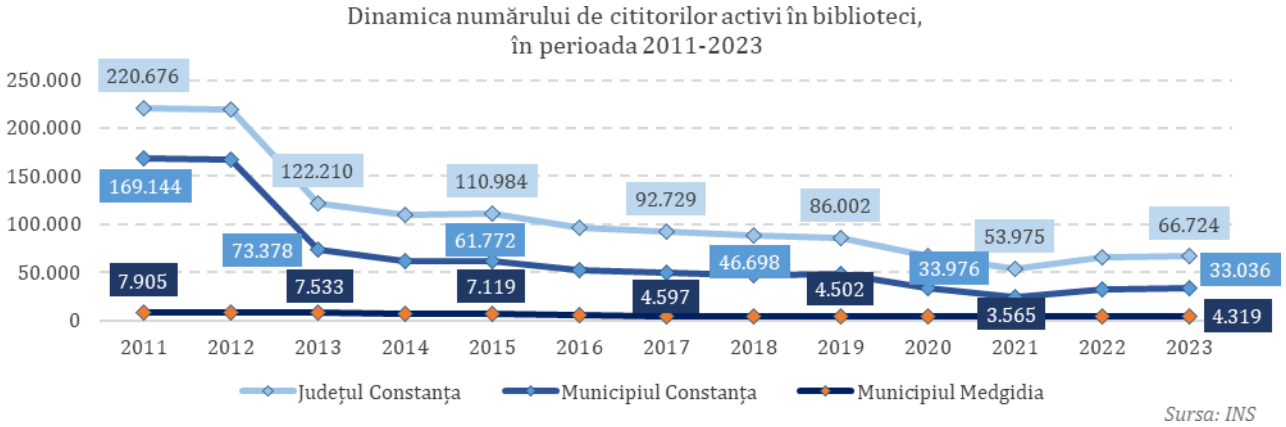
În Medgidia, au funcționat 17 biblioteci în anul 2003, numărul acestora scăzând la 14 în anul 2013 și ajungând la doar 11 biblioteci în anul 2023, conform datelor INS. La nivelul anului 2023, municipiul Constanța deținea un număr de 83 de biblioteci, fiind urmat de Municipiul Medgidia avea 11 biblioteci, orașul Mangalia – 10, iar la o distanță considerabilă se afla Năvodari cu 5 biblioteci și Cernavodă, Hârșova, respectiv Ovidiu, fiecare cu câte 4 biblioteci. Celelalte orașe prezentau un număr redus de biblioteci, minimul fiind în Eforie, cu o singură bibliotecă.

**Dinamica numărului de volume din bibliotecile municipiilor și orașelor Eforie, Cernavodă, Năvodari în anii 2011, 2014, 2016, 2018, 2020, 2022 și 2023**

| Anul | Constanța | Medgidia | Mangalia | Eforie | Cernavodă | Năvodari |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2011 | 2.647.427 | 281.460 | 194.427 | 114.606 | 94.819 | 80.150 |
| 2014 | 2.719.238 | 285.586 | 239.981 | 116.050 | 88.432 | 86.595 |
| 2016 | 2.627.356 | 256.202 | 244.168 | 97.420 | 95.851 | 80.738 |
| 2018 | 2.624.210 | 249.500 | 245.396 | 31.937 | 94.889 | 83.327 |
| 2020 | 2.508.460 | 239.535 | 198.799 | 26.237 | 96.497 | 84.836 |
| 2022 | 2.487.369 | 215.215 | 212.628 | 26.237 | 97.182 | 85.029 |
| 2023 | 2.487.203 | 213.095 | 182.492 | 26.237 | 74.936 | 77.263 |

Sursa: INS

Patrimoniul volumelor din biblioteci a variat de-a lungul timpului. În perioada 2011–2015, fondul de volume a depășit 280.000, atingând un maxim de 285.586 de volume în anul 2014. După 2015, numărul de volume a început să scadă, ajungând la 213.095 în anul 2023. Medgidia se află pe locul al doilea în județul Constanța, după municipiul Constanța, care deține peste 2,4 milioane de volume. Mangalia se situează sub Medgidia, cu aproximativ 182.000 de volume, iar cel mai mic număr de volume se găsește în Eforie (puțin peste 26.000 de volume). În ceea ce privește distribuția volumelor, mediul urban domină cu un procent de aproximativ 88% din total.




*Sursa: INS*

Evoluția numărului de volume citite în județul Constanța respectă, în mare parte, tendința orașului Medgidia, care a înregistrat o reducere a numărului de volume citite, alternând cu mici perioade de creștere. Această tendință se datorează, în parte, creșterii utilizării cărților digitale.

În județul Constanța, 87% din volumele eliberate din biblioteci în anul 2023 au aparținut mediului urban. La nivel județean, începând cu anul 2013, s-a înregistrat o scădere drastică a numărului de volume eliberate, de la aproape 1,1 milioane la numai 411.524 în 2023. Orașul Constanța a urmat aceeași tendință, influențând rezultatul general al județului. În anul 2023, dintre cele 12 orașe, Medgidia se situa pe locul al treilea, cu 21.351 de volume eliberate, după Constanța și Năvodari, care au înregistrat 242.236, respectiv 31.086 de volume eliberate. Orașul Eforie se afla la polul opus, cu cel mai mic număr de volume eliberate (1.127).

Scăderea numărului de cititori la nivelul județului a început în 2012, când erau înregistrați 2.180.668 de cititori, coborând la 122.210 în 2013 și la 66.724 în 2023. O evoluție similară a fost observată și în orașul Constanța, unde numărul cititorilor a scăzut de la peste 167.000 în 2012, la 73.000 în 2013 și la doar 33.036 în 2023. În Medgidia, tendința de scădere a numărului de cititori a fost mai moderată. Între 2011 și 2015, numărul cititorilor s-a menținut relativ constant, peste 7.100, atingând un maxim de 7.905 în anul 2011. După 2016, numărul cititorilor a început să scadă, ajungând la 4.319 în 2023. În mediul urban, în anul 2023, Constanța și Năvodari ocupau primele două locuri, urmate de Medgidia, iar la polul opus se afla orașul Eforie, cu doar 338 de cititori activi.

Investițiile Consiliului Județean și ale administrației locale în infrastructura digitală susțin dezvoltarea culturii în centrul Dobrogei, alături de introducerea municipiului Medgidia în circuitul turistic național și internațional, realizarea unor trasee turistice locale care vizează punctele de interes cultural, precum și reabilitarea și conservarea monumentelor istorice.

## Opinia locuitorilor municipiului Medgidia cu privire la cultură, educație și sănătate

La itemul **Infrastructura de învățământ și dotarea specifică**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 21,11%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 8,50%, cei nemulțumiți însumează 4,99% din total, iar cei mai curând nemulțumiți – 2,93%. Nici mulțumiți, nici nemulțumiți de acest aspect sunt 7,04% dintre cetățenii municipiului Medgidia. Mai curând mulțumiți sunt 4,99% dintre cetățeni, iar 35,48% se declară mulțumiți de infrastructura de învățământ și dotarea specifică. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 14,96%.

La itemul **Calitatea actului de învățământ**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 21,99%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 6,45%, cei nemulțumiți însumează 5,57% din total, iar cei mai curând nemulțumiți sunt în proporție de 3,23%. Persoanele care nu sunt nici mulțumite, nici nemulțumite de calitatea actului de învățământ reprezintă 10,26%. Mai curând mulțumiți sunt 4,69% dintre cetățeni, iar cei mai mulți se declară a fi mulțumiți (33,43%). Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 14,37%.

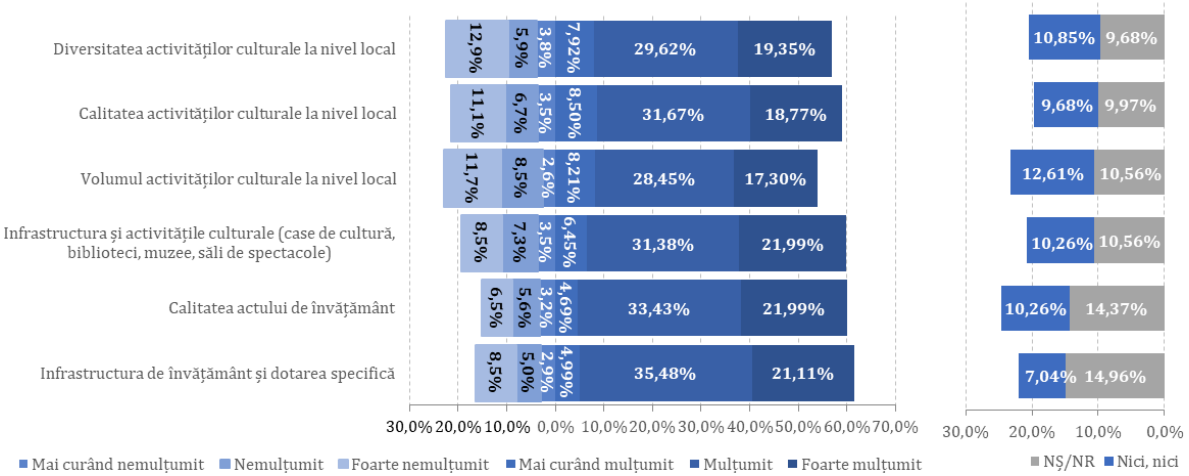
La itemul **Infrastructura și activitățile culturale (case de cultură, biblioteci, muzee, săli de spectacole)**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 21,99%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 8,50%, cei nemulțumiți însumează 7,33% din total, iar cei mai degrabă nemulțumiți sunt 3,52%. Persoanele care nu sunt nici mulțumite, nici nemulțumite de acest aspect reprezintă 10,26%. Mai curând mulțumiți sunt 6,45% dintre cetățeni, iar cei mai mulți se declară a fi mulțumiți (31,38%). Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 10,56%.

În cazul **Volumului activităților culturale la nivel local**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 17,30%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 11,73%, cei nemulțumiți însumează 8,50% din total, iar cei mai curând nemulțumiți – 2,64%. Nici mulțumiți, nici nemulțumiți de acest aspect sunt 12,61% dintre cetățenii municipiului Medgidia. Mai curând mulțumiți sunt 8,21% dintre cetățeni, iar 28,45% sunt mulțumiți de volumul activităților culturale la nivel local. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 10,56%.

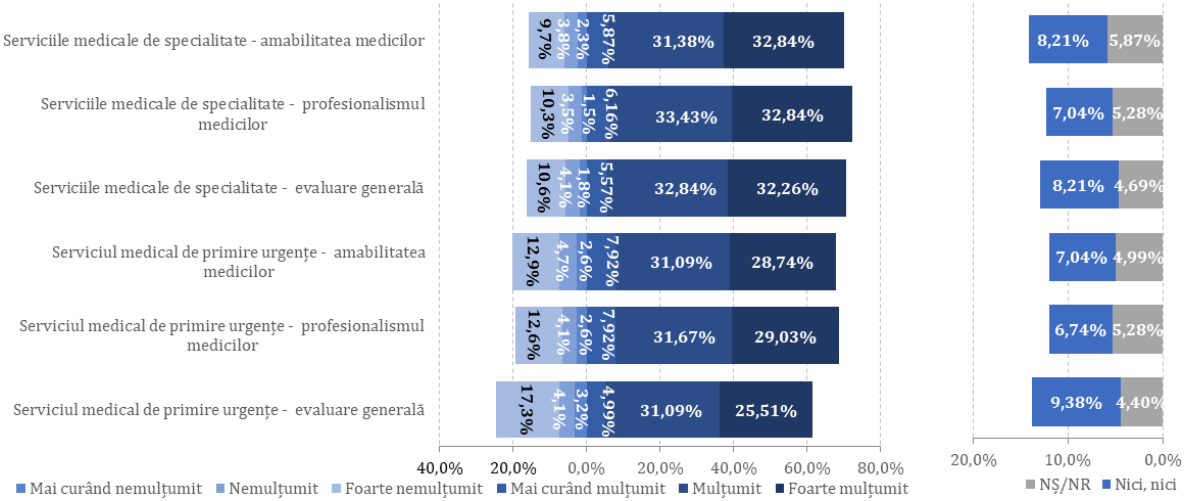
În cazul **Calității activităților culturale la nivel local**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 18,77%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 11,14%, cei nemulțumiți însumează 6,74% din total, iar cetățenii mai curând nemulțumiți sunt în procent de 3,52%. Nici mulțumiți, nici nemulțumiți de calitatea activităților culturale sunt 9,68% dintre cetățeni. Mai curând mulțumiți sunt 8,50% dintre persoane, iar 31,67% se declară mulțumiți. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 9,97%.

În cazul **Diversității activităților culturale la nivel local**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 19,35%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 12,90%, cei nemulțumiți însumează 5,87% din total, iar cei mai curând nemulțumiți – 3,81%. Nici mulțumiți, nici nemulțumiți de acest aspect sunt 10,85% dintre cetățenii municipiului Medgidia. Mai curând mulțumiți sunt 7,92% dintre cetățeni, iar 29,62% se declară mulțumiți. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 9,35%.

Gradul de mulţumire al populaţiei faţă de sistemul de învăţământ local şi cultura locală




Gradul de mulţumire al populaţiei faţă de sistemul de sănătate



La itemul Serviciul medical de primire urgențe - evaluare generală celor foarte mulțumiți le revine un procent de 25,51%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 17,30%, cei nemulțumiți însumează 4,11% din total și cetățenii mai curând nemulțumiți sunt în procent de 3,23%. Nici mulțumiți, nici nemulțumiți sunt 9,38% dintre cetățeni de serviciul medical de primire urgențe. Mai curând mulțumite sunt 4,99% dintre persoane și mulțumite 31,09%. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 4,40%.

La itemul **Serviciul medical de primire urgențe - profesionalismul medicilor**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 29,03%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 12,61%, cei nemulțumiți însumează 4,11% din total, iar cei mai curând nemulțumiți – 2,64%. Nici mulțumiți, nici nemulțumiți de acest aspect sunt 6,74% dintre cetățenii municipiului Medgidia. Mai curând mulțumiți sunt 7,92% dintre cetățeni, iar 31,67% se declară mulțumiți de profesionalismul medicilor din serviciul de primiri urgențe. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 5,28%.

La itemul **Serviciul medical de primire urgențe - amabilitatea medicilor**, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 28,74%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 12,90%, iar cei nemulțumiți însumează 4,69% din total. Cei mai curând mulțumiți au un procent de 7,92%, iar cei mulțumiți ocupă 31,09% din totalul cetățenilor. Nici mulțumiți, nici nemulțumiți de acest aspect s-au declarat 7,04% dintre cetățeni. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 4,99%.

În cazul Serviciilor medicale de specialitate - evaluare generală celor foarte mulțumiți le revine un procent de 32,26%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 10,56%, cei nemulțumiți însumează 4,11% din total egali cu cei mai curând nemulțumiți 1,76%. Cei mai curând mulțumiți au un procent de 5,57% și cei mulțumiți ocupă 32,84% din totalul cetățenilor. Nici mulțumiți, dar nici mulțumiți de iluminatul public s-au declarat a fi 8,21% dintre cetățeni. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 4,69%.

În cazul Serviciilor medicale de specialitate - profesionalismul medicilor, celor foarte mulțumiți le revine un procent de 32,84%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 10,26%, cei nemulțumiți însumează 3,52% din total. Cei mai curând mulțumiți au un procent de 6,16% și cei mulțumiți ocupă 33,43% din totalul cetățenilor. Nici mulțumiți, dar nici mulțumiți de iluminatul public s-au declarat a fi 7,04% dintre cetățeni. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 5,28%.

În cazul Serviciilor medicale de specialitate - amabilitatea medicilor celor foarte mulțumiți le revine un procent de 32,84%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 9,68%, cei nemulțumiți însumează 3,81% din total. Cei mai curând mulțumiți au un procent de 5,87% și cei mulțumiți ocupă 31,38% din totalul cetățenilor. Nici mulțumiți, dar nici mulțumiți de iluminatul public s-au declarat a fi 8,21% dintre cetățeni. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 5,87%.

# Capitolul I.6. Economia

## Statistica întreprinderilor

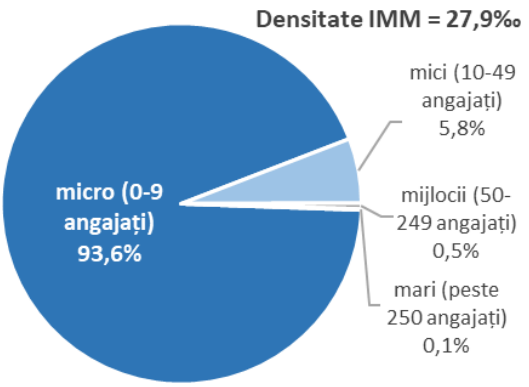
În municipiul Medgidia, structura întreprinderilor este simplă, predominând afacerile de dimensiuni micro (IMM), care reprezintă 93,6%, urmate de cele de dimensiuni mici, cu o pondere de 5,8%. Întreprinderile de dimensiuni mijlocii constituie doar 0,5%, iar cele mari sunt aproape inexistente, având o pondere de 0,1%. Raportând numărul de întreprinderi mici, micro și mijlocii la populația totală, rezultă o densitate a IMM-urilor de 27,9‰, ceea ce înseamnă că, la fiecare 1.000 de locuitori, există aproximativ 28 de întreprinderi.

Clasificarea agenților economici în economia locală se realizează conform structurii pe sectoare de activitate, bazată pe codul CAEN. Cel mai activ sector este „Comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor", care deține o pondere de 29,7% din totalul agenților economici din municipiu. Pe locul al doilea se află sectorul „Transport și depozitare", cu 15,8%, urmat de „Construcții", unde activează 8,5% dintre companii, și „Industria prelucrătoare", care are aceeași pondere de 8,5%.

Alte sectoare cu o prezență semnificativă sunt „Activități profesionale, științifice și tehnice", care reprezintă 7,9%, și „Hoteluri și restaurante", cu 5,8%. Printre sectoarele care dețin o pondere mai mică, dar relevantă, se numără „Alte activități de servicii" (3,9%), „Sănătate și asistență socială" (3,2%), „Activități de servicii administrative și activități de servicii suport" (3,1%), „Informații și comunicații" (2,7%) și „Intermedieri financiare și asigurări" (2,5%).

În graficul aferent structurii pe sectoare de activitate a firmelor din municipiul Medgidia a fost creat un sector denumit „Alta" pentru a cumula sectoarele a căror cifră

Distribuția firmelor din municipiul Medgidia, după numărul de angajați, în anul 2023




*Sursa : MFF*

de afaceri este mai mică de 855.000 lei. În acest sector sunt incluse: „Alte activități și servicii" (0,4%), „Informații și comunicații" (0,4%), „Învățământ" (0,3%), „Tranzacții imobiliare" (0,3%), „Activități de spectacole, culturale și recreative" (0,2%) și „Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activități ale gospodăriilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu" (0,1%).

Comparând cifra de afaceri cu profitul, clasamentul prezintă mici modificări. Prima poziție este ocupată de „Comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor", care generează 41,5% din totalul cifrei de afaceri a municipiului, dar contribuie cu doar 19,4% la profitul total al companiilor. Acestui sector îi urmează „Industria prelucrătoare", care reprezintă 24,5% din totalul cifrei de afaceri și înregistrează cel mai mare profit, de 26,0% din profitul total.

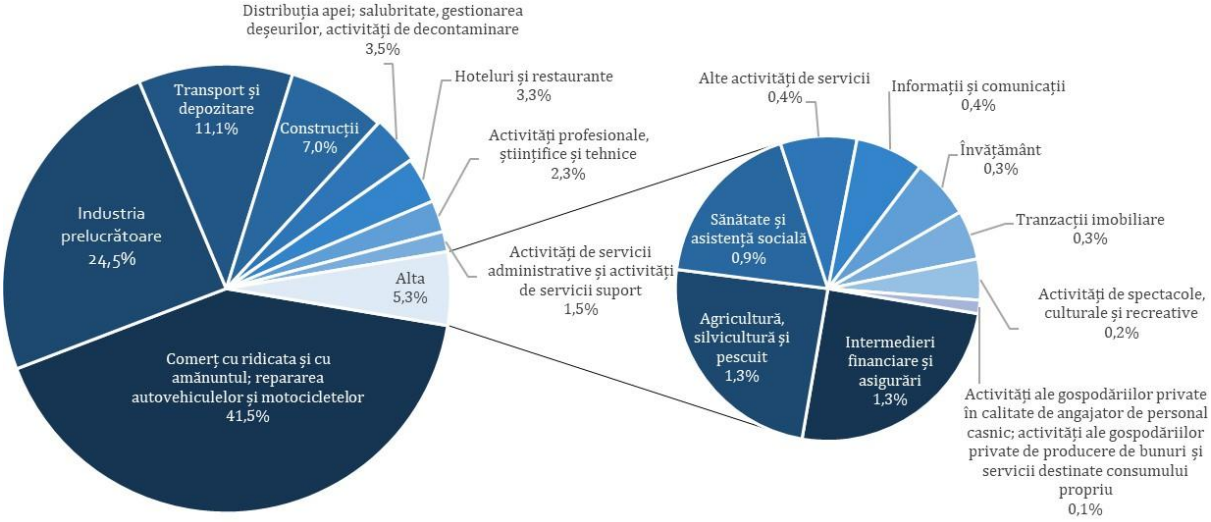
În cazul sectorului „Transport și depozitare", se observă o diferență relativ mică între ponderea cifrei de afaceri

(11,1%) și profitul generat (7,6%). Acesta este și ultimul sector care reușește să depășească pragul de 10% din cifra de afaceri totală.

Un aspect important de menționat este venitul obținut prin exploatarea Canalului Dunăre-Marea Neagră, care atinge valoarea de 8.068.000 euro pe lună. Cu toate acestea, Primăria Medgidia nu beneficiază de niciun procent din acest venit, care aparține în totalitate Administrației Canalelor Navigabile S.A., cu sediul în Constanța. Această instituție are rolul de a întreține și exploata atât Canalul Dunăre-Marea Neagră, cât și Canalul Poarta Albă-Midia Năvodari. Deși aceasta se supun legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, considerăm oportun a menționa faptul că municipiul Medgidia, prin poziția geografică pe care o are, ar trebui să beneficieze de o cotă parte din acest venit și să administreze anumite activități aferente. Municipiul ar trebui să poată exploata acest avantaj natural din punct de vedere economic, avantaj unic în România. Parțial, această exploatare ar putea contribui la relansarea sa economică.

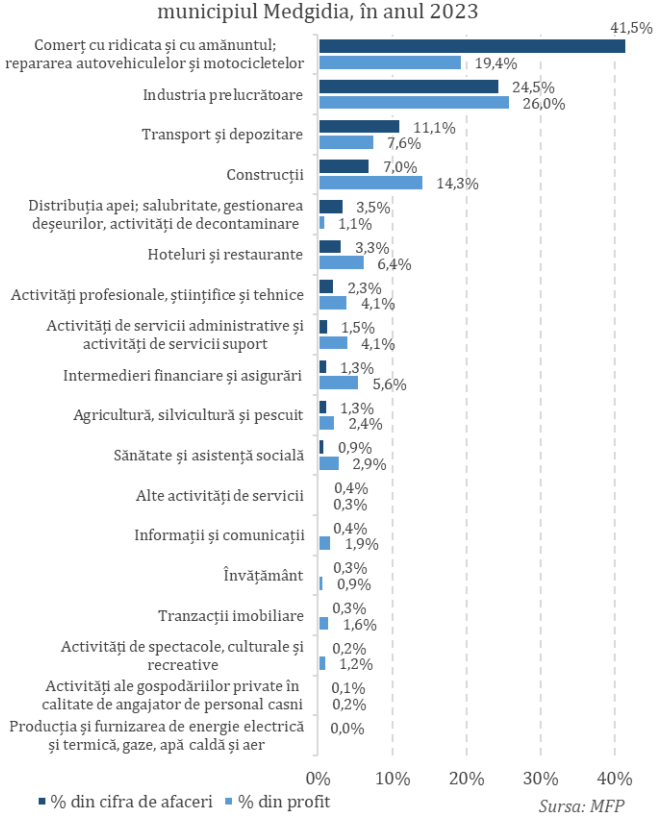
În ceea ce privește profitul, pe lângă comerț și industria extractivă care ocupă primele poziții, pe locul trei se clasează sectorul „Construcții" cu 14,3% din profit și 7,0% din cifra totală de afaceri, urmat de sectorul „Transport și depozitare" cu 7,6% din profit și sectorul „Hoteluri și restaurante" cu 6,4% din total profit și 3,3% din cifra de afaceri totală, în anul 2023, conform MFP.

Structura pe sectoare de activitate a numărului de firme din municipiul Medgidia, în anul 2023



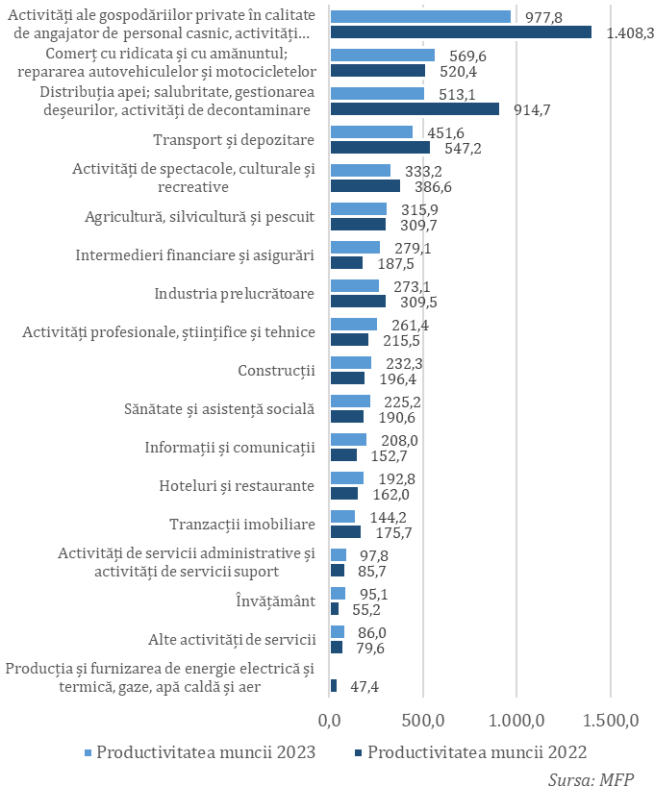

*Sursa: ONRC*

Clasamentul după aportul la cifra de afaceri totală și aportul la profitul total al agenților economici din municipiul Medgidia, în anul 2023




*Sursa: MFP*

Productivitatea muncii pe sectoare de activitate în municipiul Medgidia, în anul 2023 comparativ cu anul 2022




*Sursa: MFP*

Alte sectoare de activitate din municipiul Medgidia care contribuie semnificativ la realizarea cifrelor financiare locale sunt:

- Activități profesionale, științifice și tehnice – 2,3% din cifra de afaceri totală și 4,1% din profitul total.
- Activități de servicii administrative și activități de servicii suport – 1,5% din cifra de afaceri totală și 4,1% din profitul total.
- Intermedieri financiare și asigurări – 1,3% din cifra de afaceri și 5,6% din profit.
- Agricultură, silvicultură și pescuit – 1,3% din cifra de afaceri și 2,4% din profitul total.

Sectoarele care au ponderi subunitare atât în ceea ce privește cifra de afaceri, cât și profitul sunt:

- Alte activități de servicii – 0,4% din cifra de afaceri și 9,3% din profit.
- Învățământ – 0,3% din cifra de afaceri și 0,9% din profit.
- Activități ale gospodăriilor private – 0,1% din cifra de afaceri și 0,2% din profit.

**Productivitatea muncii**

Pentru a evidenția veniturile generate de un angajat, productivitatea muncii se calculează prin raportarea cifrei de afaceri la numărul de angajați.

Cea mai mare productivitate înregistrată în municipiul Medgidia, atât în 2022, cât și în 2023, s-a regăsit în Activități ale gospodăriilor private, cu 1.408,3 mii lei per angajat în 2022 și 977,8 mii lei per angajat în 2023.

A doua cea mai mare productivitate, în 2023, a fost în Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, cu 569,6 mii lei per angajat. Un alt sector cu productivitate ridicată a fost Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare, unde fiecare angajat a generat 513,1 mii lei în 2023. Tot în acest sector s-a înregistrat și cea mai mare scădere a productivității față de 2022, când aceasta era de 914,7 mii lei, marcând o reducere de aproximativ 400 mii lei.

Creșteri semnificative ale productivității s-au remarcat în:

- Învățământ – de la 55,2 mii lei per angajat în 2022 la 95,1 mii lei în 2023.
- Intermedieri financiare și asigurări – de la 187,5 mii lei la 279,1 mii lei per angajat.
- Informații și comunicații – de la 152,7 mii lei în 2022 la 208,0 mii lei per angajat în 2023.

## Clasamentul celor mai mari firme

În anul 2023, cea mai mare cifră de afaceri din municipiul Medgidia a fost obținută de **AGRO INVEST VALEA DACILOR S.R.L.**, în valoare de 248.687.483 lei, însă aceasta a înregistrat o pierdere de -8.409.046 lei.

Pe locul al doilea în clasament se află **STERK PLAST S.R.L.**, cu o cifră de afaceri de 148.539.608 lei și un profit de 17.418.821 lei. Pe durata anului 2023, compania a avut în medie 441 salariați și activează în sectorul „Fabricarea altor produse din material plastic".

Locul al treilea este ocupat de **FOIȘOR COM S.R.L.**, cu o cifră de afaceri de 127.414.002 lei și un profit de 3.125.976 lei, susținut de 221 angajați în medie.

Pe locul 4, în topul celor mai mari firme din Medgidia, se află **E.N.B. S.R.L.**, cu o cifră de afaceri de 73.419.789 lei și un profit de 2.513.947 lei. Compania activează în sectorul „Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare, băuturi și tutun" și a avut în anul 2023 o medie de 45 de angajați.

Locurile 5 și 6 sunt ocupate de companii din sectoarele „Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun" și „Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat".

- **STAVROS GRUP S.R.L.** (locul 5) a înregistrat o cifră de afaceri de 46.635.534 lei și un profit de 3.005.687 lei, având în medie 23 salariați în 2023.
- **SCX COSMAR LOGISTIC S.R.L.** (locul 6) a avut o cifră de afaceri de 45.600.097 lei, un profit de 739.585 lei și o medie de 5 salariați.

Pe locul 7, în clasament, se află **ECOFRIEND RECYCLING S.R.L.**, cu o cifră de afaceri de 43.915.723 lei și un profit de 1.514.658 lei. Compania a avut în medie 86 salariați în 2023.

Locurile 8 și 9 sunt ocupate de firme care activează în sectoarele „Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse

alimentare, băuturi și tutun" și „Fabricarea produselor de uz gospodăresc și sanitar, din hârtie sau carton".

- **PENTO S.R.L.** (locul 8) a înregistrat o cifră de afaceri de 30.163.428 lei, un profit de 2.434.392 lei și o medie de 44 salariați.
- **BEV DYASTAR S.R.L.** (locul 9) a avut o cifră de afaceri de 25.507.258 lei, un profit de 1.346.932 lei și 27 salariați în 2023.

Ultimul loc aparține unei companii din sectorul de activitate „Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominanta de produse alimentare, băuturi și tutun" și anume **FIRTEXTIM S.R.L.** În anul 2023 aceasta a atins o cifră de afaceri de 20.124.178 lei, și un profit de 975.508 lei, având în medie 35 salariați.

**Clasamentul celor mai mari firme din municipiul Medgidia, după cifra de afaceri obținută, în anul 2023**

| Denumire firmă | CAEN | Cifra de afaceri (lei) | Profit (lei) | Nr. salariați |
|---|---|---|---|---|
| AGRO INVEST VALEA DACILOR S.R.L. | Comerțul cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat | 248.687.483 | - 8.409.046 | 40 |
| STERK PLAST S.R.L. | Fabricarea altor produse din material plastic | 148.539.608 | 17.418.821 | 441 |
| FOIȘOR COM S.R.L. | Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun | 127.414.002 | 3.125.976 | 221 |
| E.N.B. S.R.L. | Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare, băuturi și tutun | 73.419.789 | 2.513.947 | 45 |
| STAVROS GRUP SRL | Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun | 46.635.534 | 3.005.687 | 23 |
| SCX COSMAR LOGISTIC S.R.L. | Comerțul cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat | 45.600.097 | 739.585 | 5 |
| ECOFRIEND RECYCLING SRL | Recuperarea materialelor reciclabile sortate | 43.915.723 | 1.514.658 | 86 |
| PENTO S.R.L. | Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun | 30.163.428 | 2.434.392 | 44 |
| BEV DYASTAR S.R.L. | Fabricarea produselor de uz gospodăresc și sanitar, din hârtie sau carton | 25.507.258 | 1.346.932 | 27 |
| FIRTEXTIM S.R.L. | Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominanta de produse alimentare, băuturi și tutun | 20.124.178 | 975.508 | 35 |

Sursa datelor: MFP

## Forța de muncă

Forța de muncă reprezintă de fapt populația din grupele de vârstă care înregistrează rate de activitate semnificative denumită și populația potențială. Astfel vârsta minimă este de 15 ani iar cea maximă variază între 60 și 65 de ani.

Numărul agenților economici din municipiul Medgidia depășește cifra de 1.100 și include numeroase structuri economice, printre care se remarcă cele industriale, de agricultură, comerț, construcții, transporturi și servicii. Cea mai extinsă zonă industrială se află în estul localității, limitată la nord de DN 22C și la sud de calea feroviară București - Constanța.

Ramurile industriale din Medgidia sunt diversificate pe mai multe profile, dintre care amintim: industria energetică, industria metalurgică și a construcțiilor metalice, industria produselor primare, industria construcțiilor de mașini, utilaje și a mijloacelor de transport, industria confecțiilor, industria lemnului-mobilei, industria alimentară, industria materialelor de construcție, industria cimentului și varului

În ceea ce privește **numărul de salariați**, în județul Constanța, pe primul loc se situează municipiul Constanța cu 123.145 salariați, Mangalia cu 11.397 salariați și **Medgidia cu 6.788 salariați**, iar la polul opus, un număr mai redus cu aproape 6.000 salariați se află orașul Negru Vodă, cu 811 salariați.

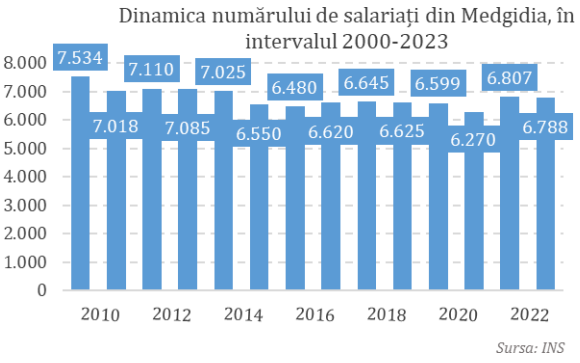
În cadrul județului, salariații din mediul urban dețin o pondere de 90,1% din total. Din salariații mediului urban, municipiul Medgidia deține un procent de 3,6%.
Dacă în anul 2010 Medgidia deținea un număr de 7.534 salariați, începând cu anul 2015 aceasta a coborât sub valoarea de 6.550 salariați, minimul atins fiind în anul 2016, când s-a înregistrat o valoare de 6.480 de salariați.

Rata de ocupare a populației în vârstă de muncă pentru municipiul Medgidia, a fost în anul 2011 de 20,4%, comparativ cu anul 2020 când a avut valoarea de 21,8%. Rata de ocupare de la nivel național, respectiv județean a avut valori mai ridicate decât cele din Medgidia în 2011 și 2020, după cum se poate observa în tabelul de mai jos.

**Rata de ocupare a populației în vârstă de muncă (15 - 64 ani)**

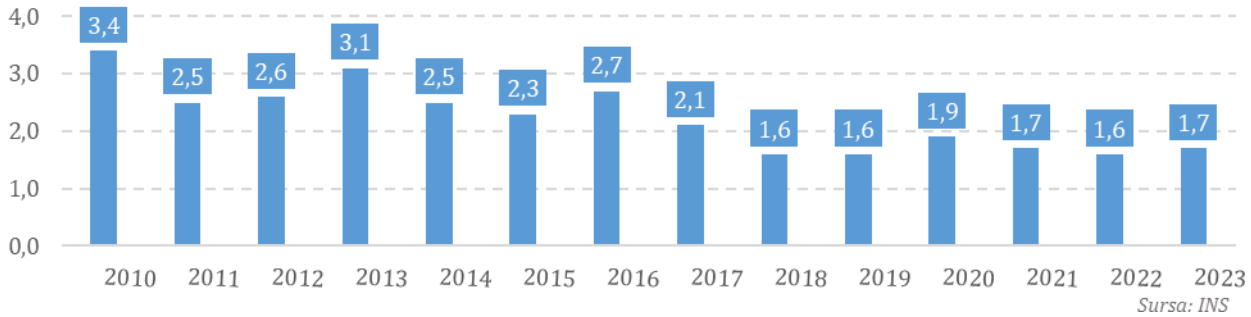
| Zona | Anul 2011 | Anul 2023 |
|---|---|---|
| România | 27,56% | 33,15% |
| Județul Constanța | 29,13% | 33,53% |
| Municipiul Medgidia | 20,40% | 21,84% |

În municipiul Medgidia numărul șomerilor depășește puțin valoarea de 400 de persoane (430 șomeri). Evoluția șomerilor pe sexe indică un număr mai ridicat de șomeri aparținând sexului feminin. Dacă în anul 2010 numărul de șomeri pe sexe era aproximativ egal, 544 bărbați și 541 femei, începând cu anul 2011 sexul feminin prezintă valori mai ridicate, excepții făcând anul 2016 când valoarea totală a șomerilor era de 801, din care 532 bărbați și 269 femei. Anul 2017 a avut un total de 612 șomeri, din care 346 bărbați și 266 femei.



*Sursa: INS*

Evoluția ponderii șomerilor din totalul resurselor de muncă în municipiului Medgidia, în perioada 2010-2023

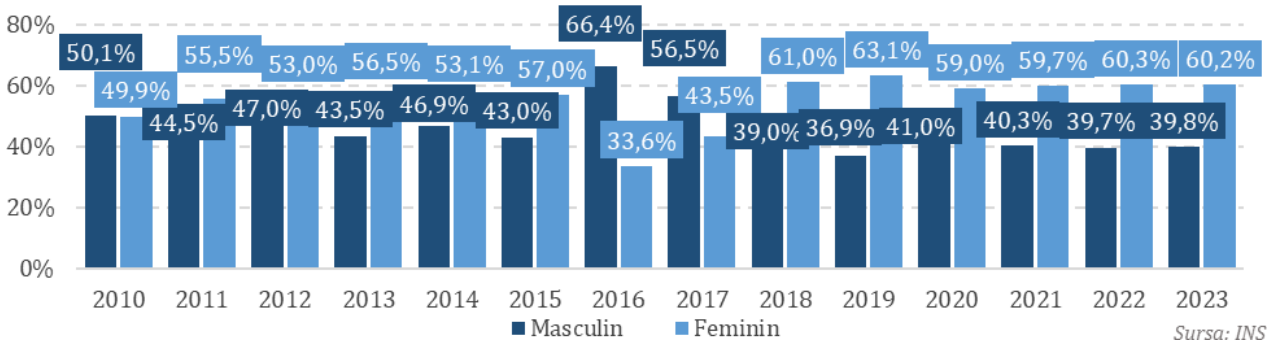



*Sursa: INS*

Se remarcă totuși o scădere permanentă a șomerilor din U.A.T Medgidia, precum și o scădere a celor de la nivelul județului Constanța și din municipiul omonim, iar acest lucru s-a manifestat până în 2023, excepție făcând anii 2012, 2016, 2020 și 2023, când a existat o creștere, în cazul municipiului Medgidia. Comparând localitățile din mediul urban al județului Constanța, municipiul Medgidia ocupă locul 3 după municipiul Constanța (cu 800 de șomeri) și după municipiul Mangalia (cu 467 șomeri.) Raportul dintre mediul urban și cel rural în anul 2023 este următorul: 40,1% din șomerii județului aparțin mediului urban și 59,9% mediului rural. Din totalul șomerilor din mediul urban al județului Constanța, municipiul Medgidia deține un procent de 6,9%.

Procentul șomerilor din totalul resurselor de muncă din Medgidia pe anii 2010, 2015 și 2023 este extrem de diferit. În anul 2010 procentul era destul de ridicat, de 3,4%, în 2015 procentul este mai mic, respectiv 2,3%, iar în anul 2023 doar de 1,7%.

Evoluția ponderilor de șomeri în funcție de gen în municipiul Medgidia, în intervalul 2010-2023

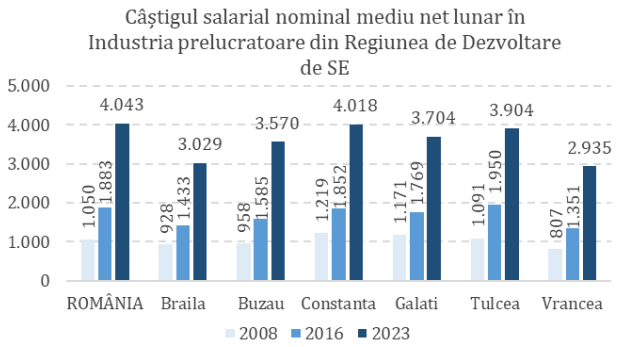


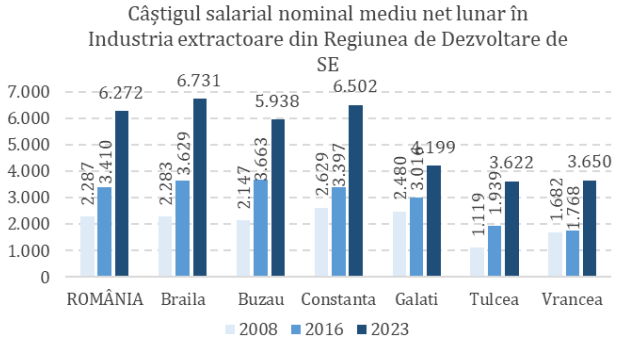

*Sursa: INS*

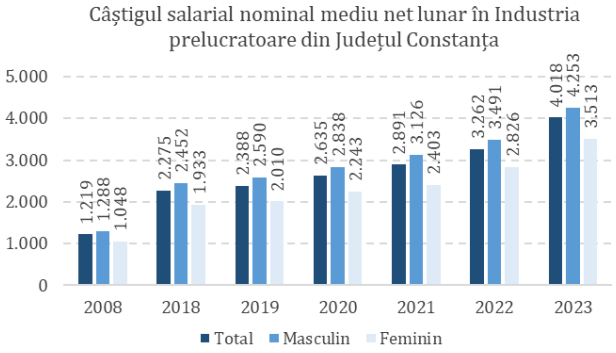
În ceea ce privește procentul șomerilor pe sexe din totalul resurselor de muncă, în cei 3 ani aleși pentru analiză apar diferențieri majore. În cazul bărbaților, în 2010 procentul debutează cu 4,4%, urcă în aprilie la 4,1% după care coboară până în octombrie la 3,1% și urcă la 3,4% până în decembrie. Anul 2015 prezintă valori mult mai reduse față de 2010, debutează cu 2,6% și coboară aproape continuu până în decembrie la 2%. Anul 2023 este diferit față de cei anteriori, acesta debutează cu 1,3% și urcă până în august la 1,5% după care variază cu mici scăderi până în decembrie unde atinge valoarea de 1,3%.

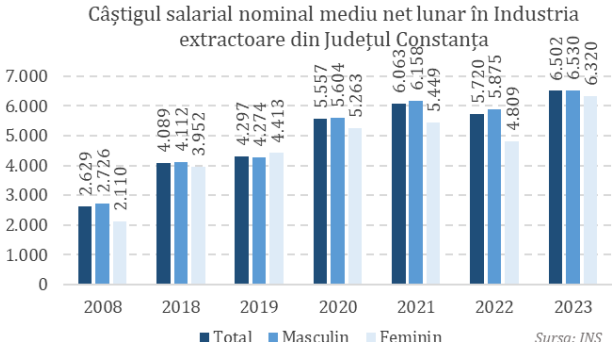
În privința sexului feminin, anul 2010 seamănă cu cel masculin cu un debut la începutul anului de 4,5%, cu o creștere până la 4,9% în luna martie, după care coboară până în octombrie la o valoare de 3,1%, urmată de o creștere până la 3,3% în luna decembrie. Anul 2015 este mai echilibrat din punct de vedere al procentului șomerilor din totalul forței de muncă. La începutul anului valoarea pornește de la 3,1% și ajunge în decembrie la 2,6% cu mici fluctuații. În privința procentului șomerilor din totalul resurselor de muncă pe sexe, distribuția este diferită în anul 2010 față de anul 2023.

Câștigul salarial diferă foarte mult în funcție de activitățile economice, dar și în decursul perioadelor istorice și anual. Astfel în anul 2008 salariul mediu era de 1.291 lei, în anul 2016, urca la 1.871 lei și la 4.028 lei la finalul anului 2023. În Județul Constanța cele mai mari creșteri salariale se regăsesc în agricultură, silvicultură și pescuit, cu un salariu de 787 lei în 2008, 1.552 lei în 2016 și 3.303 lei în 2023. Creșteri remarcabile regăsim și în „Producția și furnizarea



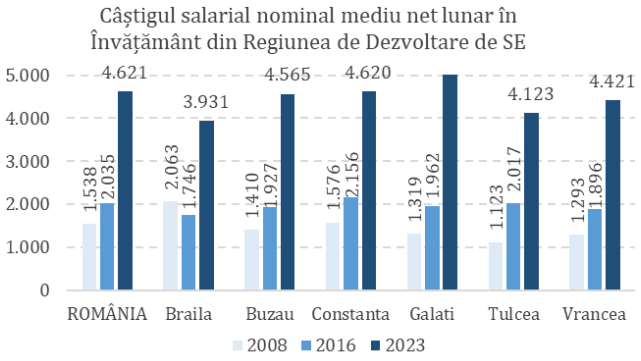



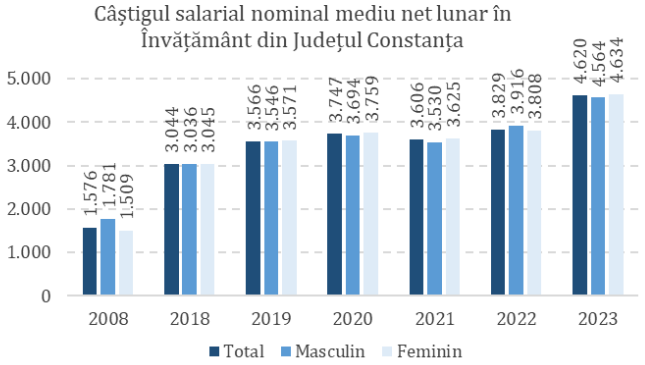



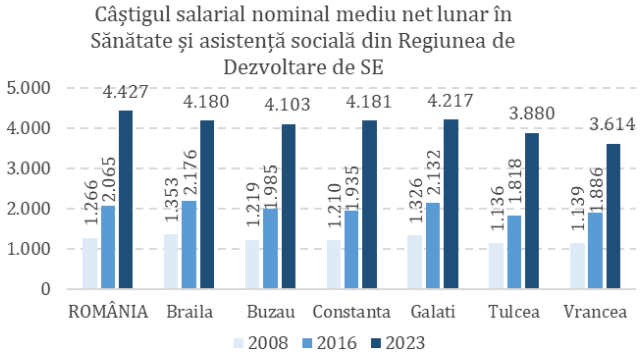



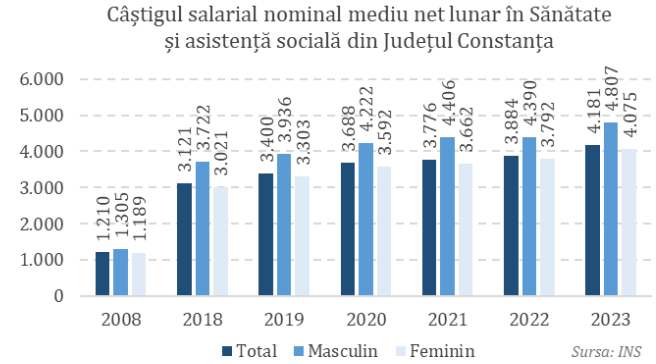
de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat" de la valori de 3.098 lei în 2008, la 4.760 în 2016 și la 12.288 lei în 2023. Cele mai mici valori se regăsesc în domeniul „Alte activități de servicii" cu 699 lei în 2008, crescând în 2023 la 2.562 lei și în domeniul „Activități de servicii administrative și activități de servicii suport" cu valori de 772 lei în 2008 care urcă la finalul lui 2023 la numai 2.732 lei. Valori asemănătoare întâlnim și în „Activitățile de spectacole, cultură și recreere", unde în anul 2008 avem o valoare de 906 lei, în 2016 1.543 lei și la finalul lui 2023, 3.323 lei. „Construcțiile și distribuția apei, salubritatea, gestionarea deșeurilor" au suferit creșteri semnificative de la valori de puțin peste 1.000 lei la peste 4.187 lei la finalul anului 2023.

În județul Constanța câștigul salarial nominal mediu net lunar pe ramurile economiei naționale, pe sexe, prezintă o imagine cu o creștere consecventă cu valori mai mari pentru sexul masculin în detrimentul celui feminin. Astfel în anul 2008 acesta debutează cu valori de la 1.291 lei (1.343 lei masculin și 1.219 lei feminin), urcând la 1.871 lei în 2016 (1.967 lei la bărbați și 1.755 lei la femei) și la 4.028 lei (4.286 lei masculin și 3.758 lei la sexul feminin) în 2023. Județul Constanța prezintă creșterea cea mai ridicată a câștigului salarial mediu net lunar la sexul masculin, de la 1.967 lei în 2016 la 4.289 lei în 2023. În ceea ce privește femeile, creșterea se realizează de la 1.755 lei în 2016 la 3.758 lei în 2023.

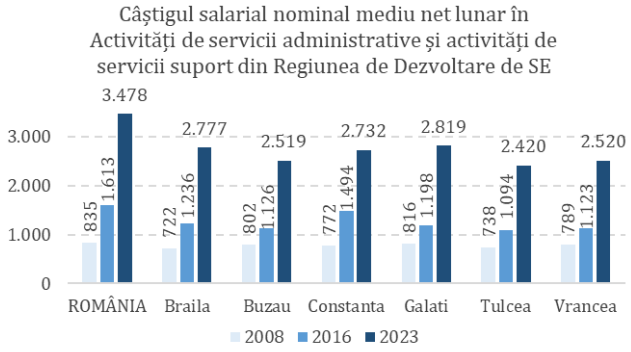


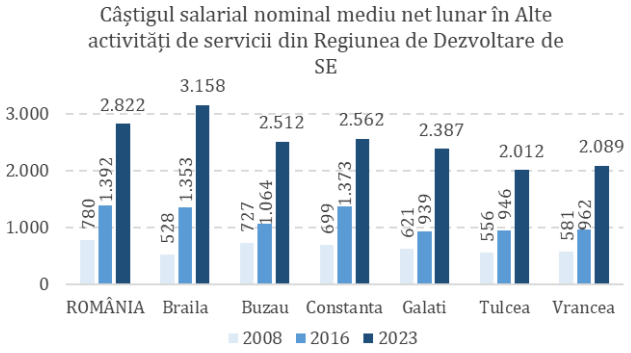



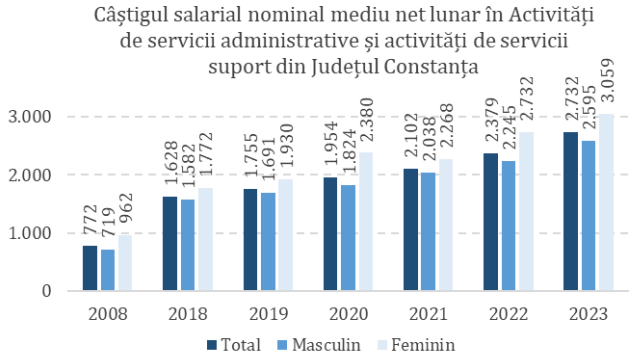
„Industria extractivă", cu vechi tradiții în județul Constanța, implicit în cadrul U.A.T Mangalia prezintă un câștig salarial nominal mediu lunar semnificativ. Județul Constanța are valori ale câștigului nominal mediul lunar peste media

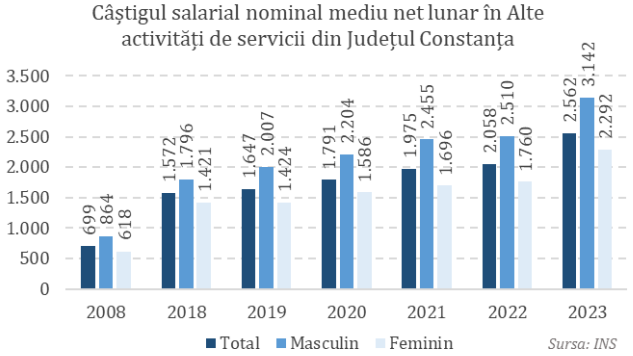



națională, iar acestea se situează sub valorile județului Brăila și peste valorile celorlalte județe ale Regiunii de Dezvoltare Sud-Est (Buzău, Galați, Vrancea și Tulcea). În anul 2008, în județul Constanța salariul net din industria extractivă era de 2.629 lei, crescând la 3.397 lei în 2016 și la 6.502 lei în 2023. Astfel în 2008 salariul nominal mediu lunar pentru sexul masculin a avut valoarea de 2.726 lei, în 2018 4.112 lei, și 6.530 lei în 2023. La sexul feminin salariul debutează cu 2.110 lei în 2008 și urcă la 6.320 lei în 2023.

Industria prelucrătoare prezintă o creștere mai mare a salariului nominal mediu net decât industria extractivă. Pe plan național, salariul a crescut din 2008, de la o valoare de 1.050 lei la 1.883 lei în 2016 și 4.043 lei în 2023. În ceea




ce privește Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, județul Constanța se află pe locul 1, cu cel mai mare salariu. În 2008, câștigul salarial nominal mediu net lunar era de 1.219 lei, pentru ca în 2016 să urce la 1.852 lei și să atingă 4.018 lei în 2023. În ceea ce privește câștigul salarial pe sexe, există un decalaj semnificativ. În 2008, bărbații aveau un venit de 1.288 lei, care a ajuns la 4.253 lei în 2023, în timp ce, la femei, salariul din 2008 era de doar 1.048 lei și a atins 3.513 lei în 2023.

În ceea ce privește câștigul salarial nominal mediu net lunar în domeniul „Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor și activități de decontaminare", se remarcă, de asemenea, creșteri, dar mai moderate decât în alte activități socio-economice. România a înregistrat o creștere de la 1.154 lei în 2008 la 3.583 lei în 2023. În cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, județul Constanța se află pe locul 3, după Vrancea și Buzău, cu o creștere de la 1.072 lei în 2008 la 3.366 lei în 2023. În privința câștigului pe sexe, se remarcă un câștig mai ridicat la femei. În 2008, venitul bărbaților era de 1.076 lei, a urcat la 1.588 lei în 2016 și a atins valoarea de 3.368 lei în 2023. În schimb, la femei, venitul era de 1.063 lei în 2008, 1.663 lei în 2016 și 3.362 lei în 2023.

În domeniul „Hoteluri și restaurante", veniturile prezintă o creștere redusă, atât pe plan național, cât și pe cel regional sau local. Câștigul salarial mediu net lunar în acest domeniu a crescut de la 773 lei în 2008 la 1.232 lei în 2016, atingând valoarea de 2.570 lei în 2023. În cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, județul Constanța se află pe primul loc, urmat de Vrancea, Galați, Brăila, Buzău și Tulcea. În 2008, valoarea venitului era de 775 lei, în 2016 a ajuns la 1.278 lei și a atins 2.610 lei în 2023. În județul Constanța, în 2008, bărbații aveau un venit de 892 lei, în 2016 de 1.440 lei, iar în 2023 acesta a atins valoarea de 2.681 lei. La femei, valorile au fost de 733 lei în 2008, În domeniul „Învățământ", câștigul salarial nominal mediu net lunar pe plan național a suferit modificări importante, de la 1.538 lei în 2008 la 2.035 lei în 2016 și 4.621 lei în 2023.

În cadrul Regiunii Sud-Est, județul Constanța se află pe locul 2, după Galați, cu 1.576 lei în 2008, 2.156 lei în 2016 și 4.620 lei în 2023. Valoarea pentru bărbați a crescut de la 2.114 lei în 2016 la 4.564 lei în 2023. În ceea ce privește femeile, câștigul era de 2.166 lei în 2016, iar în 2023 a urcat la 4.634 lei.

Sănătatea reprezintă un domeniu de activitate din ce în ce mai important pentru societate. În Medgidia, sistemul de sănătate este compus dintr-un spital municipal, o policlinică, o stație de ambulanță care aparține Serviciului Județean de Ambulanță, la care se adaugă numeroase cabinete stomatologice și farmacii.

În privința salariului nominal mediu net lunar în domeniul „Sănătate și Asistență Socială" din România, se resimte o creștere începând cu anul 2008, când salariul era de 1.266 lei. Astfel, în 2016 a crescut la 2.065 lei, iar în 2023 a atins valoarea de 4.427 lei. În cadrul Regiunii Sud-Est, județul Constanța se află pe locul 2 din cele 6 județe, după Galați, cu valori care au crescut de la 1.210 lei în 2008 la 1.935 lei în 2016 și 4.181 lei în 2023. Câștigul pe sexe în județul Constanța este diferențiat, bărbații câștigând mai mult decât femeile. Astfel, în 2023, bărbații aveau un câștig de 4.807 lei, cu 732 lei mai mult față de 4.075 lei, cât era câștigul femeilor.

În cadrul domeniului „Alte activități de servicii (publice)", câștigurile salariale sunt mai reduse decât în alte domenii de activitate. Pe plan național, creșterea câștigului salarial nominal mediu net a evoluat de la 780 lei în 2008 la 1.392 lei în 2016 și 2.822 lei în 2023. În cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, județul Constanța se situează pe locul 2 (699 lei în 2008, 1.373 lei în 2016 și 2.562 lei în 2023), după județul Brăila. În privința evoluției câștigului salarial pe grupe de sexe, se regăsesc decalaje importante. În 2008, câștigul salarial nominal mediu net al bărbaților era de 864 lei, în timp ce, la femei, era de 618 lei. Ulterior, a urmat o creștere continuă, astfel că, în 2016, bărbații au ajuns la 1.669 lei, iar femeile la 1.206 lei, pentru ca, în 2023, venitul salarial să atingă 3.142 lei la bărbați și 2.292 lei la femei.

„Activitățile de servicii administrative și activitățile de servicii suport" stau la baza unei bune desfășurări socio-economice a unei urbe. Salariul nominal mediu net lunar,

pe plan național, a crescut din anul 2008, când era de 835 lei, la 1.613 lei în 2016 și a atins valoarea de 3.478 lei în 2023. În ceea ce privește salariul în cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, județul Constanța se află pe locul 3 (772 lei în 2008, 1.494 lei în 2016 și 2.732 lei în 2023), după județele Galați și Brăila. În privința salariului pe sexe, cu o singură excepție (în anul 2016), salariul femeilor este mai mare decât cel al bărbaților. În 2008, bărbații aveau un salariu de 719 lei, iar femeile primeau 962 lei. În 2016, femeile primeau 1.382 lei, iar bărbații 1.518 lei, după care femeile au depășit salariul bărbaților, ajungând, în anul 2023, la 3.059 lei, în timp ce bărbații primeau 2.595 lei pe lună.

În cadrul domeniului „Activități de spectacole, culturale și recreative", câștigul salarial nominal mediu lunar, pe plan național, a crescut din 2008, de la suma de 1.195 lei la 1.589 lei în 2016, atingând 3.139 lei în 2023. În Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, județul Constanța ocupă locul 1, cu venituri care au crescut începând din 2008, de la 906 lei la 1.543 lei în 2016, atingând valoarea de 3.323 lei în 2023. În privința diferențelor pe sexe, câștigul salarial al bărbaților este, în general, mai ridicat, cu excepția perioadei 2008-2013 și a anului 2023, când femeile câștigau mai mult. Astfel, în 2008, bărbații primeau un salariu de 871 lei, față de 937 lei, cât primeau femeile. Ulterior, salariile bărbaților au crescut continuu, astfel că, în 2016, aceștia câștigau 1.804 lei, față de 1.386 lei, cât câștigau femeile. În 2023, femeile aveau un salariu de 3.333 lei, în timp ce bărbații câștigau 3.303 lei.

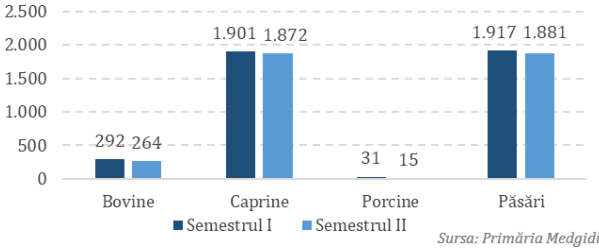
Venitul salarial mediu net lunar în domeniul „Informații și comunicații", la nivel național, a înregistrat o creștere de la 2.119 lei în 2008 la 4.358 lei în 2016 și a atins valoarea de 8.585 lei în 2023. În cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, câștigul salarial este mult mai redus față de media pe țară. Județul Constanța se află pe locul 3, după județele Tulcea și Galați, cu o creștere din 2008, când salariul era de 1.436 lei, la 1.830 lei în 2016 și 3.435 lei în 2023. În ceea ce privește diferențele pe sexe, bărbații au salarii mai mari. Astfel, în anul 2008, aceștia câștigau 1.512 lei, față de 1.345 lei, cât câștigau femeile. În 2016, bărbații primeau 2.117 lei, iar femeile 1.606 lei, iar în 2023, sumele atinse au fost de 3.540 lei la bărbați și 3.332 lei la femei.

## Agricultura

Municipiul Medgidia deține 67% teren arabil, 12% vii și pepiniere viticole, 4% livezi de pomi, pepiniere pomicole și arbuști fructiferi, 7% alte categorii de folosințe (terenuri degradate și neproductive, drumuri și căi ferate, construcții, păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră), 6% teren neagricol, 3% pășuni naturale și 1% grădini familiale (în anul 2021), conform datelor furnizate de Direcția Agricolă din cadrul primăriei Medgidia.

În ceea ce privește creșterea animalelor, situația pentru anul 2024 este următoarea: 46,4% reprezintă caprine, 46,7% păsări, 6,5% bovine, iar sub 1% porcine. Comparativ cu anul precedent efectivul animalelor a scăzut cu 4,4%.

Dinamica numărului de animale domestice crescute în captivitate, în municipiul Medgidia, în semestrele anului 2024




*Sursa: Primăria Medgidia*

## Turismul

Dobrogea Centrală prezintă un potențial mediu de dezvoltare a turismului, iar litoralul Mării Negre și Delta Dunării prezintă un potențial ridicat de dezvoltare a turismului.

Prin poziția geografică, caracteristicile mediului natural, la care se adaugă și complexitatea socială și culturală generată de evoluția multicultural - istorică, Medgidia are un potențial mediu de dezvoltare a turismului. Cele cinci condiții sine qua non pentru dezvoltarea turismului din municipiu sunt rezolvarea problemelor de estetică urbană, dezvoltarea economiei a.î. aceasta să devină „motorul" care susține municipiul și atragerea forței de muncă, cât și a noilor rezidenți în Medgidia, dezvoltarea infrastructurii de primire turistică și organizarea de activități turistice tematice. După rezolvarea acestor probleme, Medgidia va beneficia de fluxuri turistice mai ridicate, care vor genera profituri substanțiale.

Analiza diagnostic a sectorului turistic a presupus analiza resurselor turistice existente (oferta primară) și a infrastructurii de primire turistică.

La nivelul U.A.T. Medgidia, instituțiile publice și private, societățile de turiști, agențiile de turism cunosc și promovează patrimoniul turistic local și chiar regional. De aceea, prin prezenta strategie se dorește evidențierea principalelor componente ale patrimoniului care poate conduce la revigorarea acestei activități economice.
Resursele turistice ale Medgidiei se compun din componentele mediului natural (prezentate în capitolele precedente) și componentele antropice.

Resursele turistice antropice din spațiul geografic studiat s-au dezvoltat în strânsă legătură cu teritoriile înconjurătoare și perioadele istorice. Acestea sunt alcătuite din patrimoniul cultural imobil și mobil. În acest



Figura 5.2. Biserica ortodoxă Sfinții „Apostoli Petru și Pavel"
Sursa: https://www.localprayers.com/RO/Medgidia

capitol vom prezenta patrimoniul cultural imobil, respectiv monumentele de arhitectură, de for public, de arheologice, memoriale și funerare. Dintre acestea, doar monumentele de arheologie sunt înscrise pe lista monumentelor istorice a Ministerului Culturii. Acestea au valoare universală și locală.

Deși nu se află pe lista monumentelor istorice, din punct de vedere turistic, următoarele bunuri culturale din Medgidia dețin un loc aparte: monumente istorice (ex. monumentul eroilor patriei, monumentul eroilor ruși); monumente de arhitectură religioasă (ex. Geamia „Abdul

Medgidia"; Biserica ortodoxă Sfinții „Apostoli Petru și Pavel"); arhitectură și tehnică populară (ex. piesele de ceramică rezultate în urma Expozițiilor de profil); muzee, colecții și case memoriale (ex. Muzeul de Artă „Lucian Grigorescu");

## Atracțiile turistice antropice din municipiul Medgidia

**Biserica ortodoxă Sfinții „Apostoli Petru și Pavel"** a fost ctitorită între anii 1890 și 1899, fiind sfințită pe data de 25 martie 1899. Ctitorul acestui edificiu a fost preotul Cristache Georgescu care a păstorit-o timp de 48 de ani. Aceasta este localizată pe strada Radu Negru, Nr. 16.

Ansamblul arhitectural deține trei turle, două mici și una mare, cu altarul din lemn de nuc sculptat, opt coloane într-un stil corintic deasupra cărora se regăsesc icoane de dimensiuni mari. Se regăsesc și ușI împărătești confecționate tot din lemn de nuc ornamental, la care se adaugă și două stane, una regală și alta episcopală. Importantă pentru atracția turiștilor este și pictura murală cu scene biblice a plafonului, a turlelor și pereților bisericii, care este bine păstrată.

Se pot vizita și alte clădiri de cult ortodox precum Biserica ortodoxă „Sf. Împărați" și Biserica „Sfinților Mihail și Gavril".

**Geamia „Abdul Medgidia"** denumită și Moscheea Mare este localizată pe strada Decebal numărul 20 și Este cea mai veche clădire din oraș și una din cele două lăcașe de cult islamic existente în municipiu.

Geamia a fost construită în perioada 1859-1865 cu o formă pătratică în stil neoclasic din material calcaros și marmură sculptat manual la care se adaugă lemnul de cedru adus din Liban. Minaretul are o înălțime de 25 m cu



Fig. 5.3. Geamia „Abdul Medgidia"
Sursa:https://audiotravelguide.ro/geamia-abdul-medgid-medgidia/



Fig. 5.4 Monumentul eroilor sârbi, croați și sloveni
Sursa: https://culturaconstanta.ro/piramida-alba-de-la-medgidia/

scară interioară spiralată care păstrează întrutotul detaliile inițiale.

Monumentul arhitectural a fost ridicat în cinstea sultanului Abdul Medjid (1839-1891), care a emis in 1857 un firman pentru construcția geamiei. Ulterior această clădire a fost întreținută de Guvernul Otoman, fiind deservită de un imam, un hatip și un muezin.

În oraș mai există și Moscheea Mohamed Rajab Wali Hanakin sitU.A.T.ă pe strada Ovidiu numărul 19.

**Monumentul eroilor sârbi, croați și sloveni** denumit și Piramida albă sau Mausoleul-osuar este situat. pe unul dintre cele mai înalte locuri din cimitirul ortodox ridicat în cinstea soldaților sârbi, croați și sloveni, decedați pe teritoriul Dobrogei, în primul război mondial. Piramida adăpostește osemintele a 244 de soldați sârbi, croați și sloveni din Divizia I, adunate de pe câmpul de luptă din apropierea localității Medgidia.

**Monumentul eroilor patriei** situat. în incinta unei cazărmi din localitate numită Răzoare, a fost donat de Societatea „Cultul eroilor" C.C. București 1932, în semn de cinstire a celor decedați în primul război mondial și de pomenire a ostașilor din Regimentul 63 infanterie, cât și ostașilor dobrogeni căzuți pentru libertate. Monumentul are următoarea inscripție: "CUVÂNTATĂ FIE JERTFA CA POMENIRE A OSTAȘILOR REGIMENTULUI 63 INF. TUTUROR OSTAȘILOR DOBROGENI CĂZUȚI PENTRU PROPĂȘIREA ȚĂRII ȘI A NEAMULUI ÎN RĂZBOIUL 1916-1919".

Monumentul a fost inaugurat pe 7 septembrie 1926 în prezența regilor României și cel al sârbilor, croaților și slovenilor. Acesta este placat cu marmură albă adusă de pe teritoriul Serbiei. La baza treptelor care duc la piramidă există o placă de marmură unde se află scris bilingv „Aici odihnesc întru veșnicie oseminte ale bravilor ostași ai



Figura 5.5 Festivalul Dapyx Medgidia – de jocuri și reconstituiri istorice
*Sursa: https://www.info-sud-est.ro/s-incheiat-prima-editie-festivalului-dapyx-medgidia-patru-zile-de-reconstituiri-istorice-si-concerte/*



Fig. 5.6 Muzeul de Artă „Lucian Grigorescu"
Sursa:https://www.ziuaconstanta.ro/stiri/administratie/muzeul-de-arta-lucian-grigorescu-revine-in-patrimoniul-medgidiei621804.html?imagini=1&open

Diviziei I sârbă de voluntari, căzuți pe pământul Dobrogei în aprigele lupte din 1916, înfrățiți în jertfe și credință cu cei români. Veșnică le fie pomenirea".



Fig. 5.7. Monumentul eroilor patriei
Sursă https://www.medgidiacity.ro/despre.php

**Monumentul eroilor sovietici/ruși** este ridicat în cinstea ostașilor care au căzut pe teritoriul Dobrogei în perioada 1944-1945. În apropiere se află 31 de morminte ale soldaților căzuți. Monumentul prezintă o inscripție în limba română și rusă cu mesajul: „Glorie eternă ostașilor sovietici căzuți în lupte pentru libertatea și independența Uniunii Sovietic. Slavă eroilor armatei sovietice care a eliberat România de sub jugul cotropitorilor".

**Expoziția de ceramică, cunoscută și sub denumirea de Fenomenul Medgidia și ceramica monumentală românească**, este alcătuită din numeroase piese, rezultate în urma taberelor organizate la Medgidia între anii 1971 și 1977.

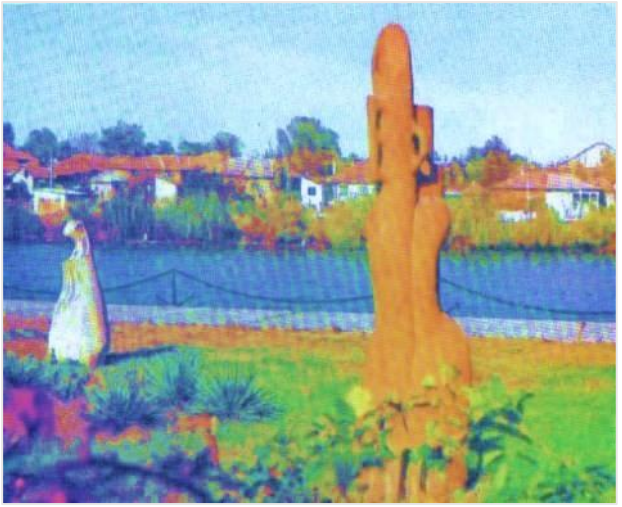


Fig. 5.8 Expoziția de ceramică Medgidia
Sursa: https://www.medgidiacity.ro/despre.php
Sursa: http://www.MedgidiaCity.ro/

Piesele ceramice au fost amplasate în mai multe locuri din oraș: de-a lungul falezei Canalului Dunăre – Marea Neagră, în Parcul Central și în Muzeul de Artă „Lucian Grigorescu". Acestea au fost create în cadrul taberelor cunoscute sub denumirea de Simpozioanele de ceramică de la Medgidia, care au reunit artiști renumiți, dintre care amintim: Ilie Beldean, Costel Badea, Lazăr Alexi, Alvaro Botez, George Teutin, Constantin Nircă, ș.a.m.d.

Interesante sunt și activitățile cultural-istorice desfășurate sub egida Festivalului de Jocuri și Reconstituiri Istorice DAPYX. Aceste evenimente sunt organizate de Primăria Municipiului Medgidia pe Stadionul Municipal „Iftimie Ilisei", în perioada verii. Pe durata festivalului au loc numeroase momente artistice susținute de ansambluri de dansuri naționale și internaționale, precum și concerte de muzică populară, dance sau rock. Se remarcă activitățile de tip tabără, cu demonstrații ale meșteșugarilor din antichitate, lupte demonstrative, interacțiuni cu publicul și bătălii tematice, precum:

- Lupta lui Spartacus cu romanii
- Asediul cetății Genucla
- Invazia barbarilor
- Ultima luptă a regelui Dapyx
- Lupta tomitanilor cu goții
- Lupta medievalilor cu otomanii
- Prezentarea trupelor din Primul Război Mondial

În cadrul festivalului sunt prezentate activitățile specifice diferitelor perioade istorice – Antichitate, Evul Mediu, Epoca Modernă și Contemporană –, alături de meșteșugurile tradiționale specifice acestora, precum pielăria, fierăria, țesutul și olăritul. Festivalul reunește pasionați de lupte și jocuri medievale din Dobrogea, dar și din alte regiuni ale României și din străinătate, generând un flux ridicat de vizitatori.

Potrivit Listei Monumentelor Istorice, anexă la Ordinul Ministrului Culturii nr. 2828/2015, pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2314/2004, privind aprobarea Listei Monumentelor Istorice, actualizată și a Listei Monumentelor Istorice Dispărute, cu modificările ulterioare din 24.12.2015, monumentele istorice sunt clasificate în patru categorii: monumente de arheologie, monumente de arhitectură, monumente de for public și monumente memoriale și funerare.

În acest capitol au fost prezentate monumentele de arhitectură, monumentele de for public, monumentele memoriale și funerare, precum și obiectivele culturale care reprezintă atracții turistice antropice importante ale U.A.T. Medgidia. Pe lângă acestea, municipiul Medgidia este recunoscut pentru descoperirile arheologice, o parte dintre ele aparținând culturii Hamangia, faza Medgidia. Dintre acestea, menționăm siturile arheologice de tip așezare, val de pământ, necropolă de inhumație, carieră de piatră și val de piatră, cinci dintre acestea fiind incluse pe Lista Monumentelor Istorice (a se vedea tabelul de mai jos).

| Siturile arheologice din municipiul Medgidia | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Denumire | Amplasare | Categorie | Tip | Cronologie | Valoare |
| Așezarea medievală de la Medgidia. | Așezarea a fost identificată între străzile Nicolae Bălcescu, Republicii, Poporului și Decebal | Locuire civilă | Așezare | Epoca medievală Sec. IX-XI | Clasa B |
| Situl arheologic de la Medgidia-Măgura | Identificat la cca. 200 m est de gară | Locuire | Așezare | Eneolotic | Nu se află pe Lista Monumentelor Istorice |
| Așezarea din epoca romană de la Medgidia-IAS Medgidia | Amplasat la IAS Medgidia, ferma 1, la 300 m NV de poarta principală a IAS | Locuire | Așezare | Epoca romană Sec. I-II e.n | Nu se află pe Lista Monumentelor Istorice |
| Valul mare de pământ de la Medgidia-Pietre | Amplasat la seminarul musulman, traversează teritoriul actual al municipiului Medgidia | Fortificație | Val de pământ | Epoca medievală Sec. X-XI | Clasa A |
| Necropola Latene de la Medgidia-Forja Veche | Așezarea se află în curtea IMUM | Descoperire funerară | Necropolă de inhumație | Latene Sec. II-I a. Cr. | Clasa B |
| Situl arheologic de la Medgidia-cariera de caolin | Se află în dreptul kilometrului 30 de pe canal, în apropierea fabricii de ciment, la nord de canal și de calea ferată | Locuire civilă | Așezare | Latene Epoca medievală Epoca romană | Nu se află pe Lista Monumentelor Istorice |
| Așezarea eneolitică de la Medgidia-La Canton | În municipiul Medgidia | Locuire civilă | Așezare | Eneolitic | Nu se află pe Lista Monumentelor Istorice |
| Așezarea Hamangia de la Medgidia-Cocoașe | Situat pe Valea Carasului la cca. 3 km de Medgidia pe Canalul Dunăre Marea Neagră | Locuire civila | Așezare | Neolitic | Nu se află pe Lista Monumentelor Istorice |
| Zăcăminte | La silex de la Medgidia | Carieră/mine | Carieră de piatră | Neolitic | Nu se află pe Lista Monumentelor Istorice |
| Situl arheologic de la Medgidia – La Cocoasă | În municipiul Medgidia | Locuire civilă | Așezare | Latene Epoca medievală Epoca romană | Nu se află pe Lista Monumentelor Istorice |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cariera de piatră de la Medgidia | La vest de oraș la 150 m sud de viitorul talveg al viitorului canal și la 50 m NV de noul stadion al municipiului | Carieră/mine | Carieră de piatră | Epoca medievală Sec. X | Nu se află pe Lista Monumentelor Istorice |
| Valul de piatră de la Medgidia | Trece prin municipiu după cum urmează dispare la punctul Gura Ghermelor, reapărând 13 km la est pe punctul Petre apoi travesrsează municipiul Medgidia | Fortificație | Val de piatră | Epoca medievală Sec. X-XI | Clasa A |
| Așezarea medievală de la Medgidia | În municipiul Medgidia | Locuire civilă | Așezare | Epoca medievală Sec. IX-XI | Clasa B |

Sursa: http://ran.cimec.ro/

## Infrastructura de primire turistică a municipiului Medgidia

În prezent, în Medgidia funcționează cinci unități de cazare, conform datelor furnizate de Primărie: Hotel Luxor, Hotel Livius, Hotel Dobrogea, Hotel Tanța și Costel și Hotel Stadion.

Municipiul a menținut o capacitate de cazare aproape constantă între anii 1991 și 2024, cu un număr de locuri care a variat între 161 (1991) și 178 (2023). O excepție notabilă a fost anul 1990, când erau disponibile doar 51 de locuri, toate în hoteluri. Începând cu anul 2009, au fost create și locuri de cazare în hosteluri, ajungând la 20 de locuri în 2015 și aproximativ 62 în 2024. Astfel, creșterea numărului total de locuri de cazare în ultimele trei decenii a fost nesemnificativă.

Evoluția numărului de înnoptări
Numărul total de înoptări în structurile turistice din Medgidia a fluctuat semnificativ în perioada analizată.

Dacă în 2001 se înregistrau peste 15.000 de înnoptări, în următorii doi ani numărul acestora a scăzut sub 9.000, pentru ca în 2004 să crească din nou la 16.000. Între 2005 și 2007, valorile s-au menținut la un nivel minim de 6.800 de înnoptări.

Anul 2013 a marcat un vârf de 17.804 înnoptări, un record depășit ulterior în 2019, când s-a atins maximul absolut de 17.874 de înnoptări. Cu toate acestea, în 2023, numărul înnoptărilor a scăzut brusc la 6.919.

În cadrul județului Constanța, Medgidia a reprezentat doar 0,13% din numărul total de înnoptări pe perioada analizată. În ceea ce privește distribuția acestora, până în 2007, hotelurile au fost predominante ca opțiune de cazare.

Dacă analizăm evoluția lunară a înnoptărilor, observăm fluctuații semnificative. În intervalul 2015-2021, s-au remarcat două perioade de vârf, una primăvara și cealaltă toamna. Totuși, în 2016 și 2017, vârful de primăvară a lipsit. Anul 2023 a înregistrat un număr scăzut de înnoptări, dar perioadele de vârf s-au extins, mai ales în

prima jumătate a anului, inclusiv vara. Minimul absolut a fost atins în decembrie 2023, pe fondul crizei sanitare.
Evoluția sosirilor turistice

Analizând numărul sosirilor turistice în funcție de tipul unităților de cazare, se observă că între 2002 și 2006, aproximativ 2.000 de turiști s-au cazat exclusiv în hoteluri. În 2008, an marcat de criza economică, numărul turiștilor a crescut la peste 7.500, 90% dintre aceștia fiind cazați în hoteluri.

Între 2009 și 2017, numărul sosirilor turistice a fost redus, urmat de o creștere în 2018 la aproape 7.000 de turiști, iar în 2019 la 5.000 de sosiri.

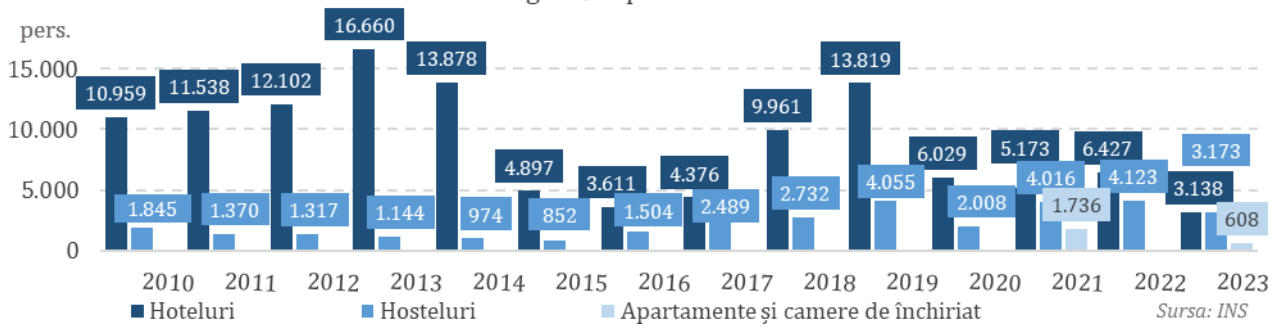
Din punct de vedere sezonier, între 2016 și 2018, numărul turiștilor a atins un vârf în lunile de toamnă. De exemplu, în toamna lui 2016, s-au înregistrat 534 de turiști, număr care a crescut la 849 în 2017 și 1.460 în 2018. Anul 2019 a fost atipic, înregistrând un număr mai redus de turiști în sezonul de toamnă.

În 2020, criza sanitară a afectat sever turismul, cu un minim al sosirilor în lunile de vară, dar cu valori mai ridicate în prima parte a anului și în toamnă.

Motivațiile turiștilor pentru alegerea Medgidiei ca destinație includ rațiuni emoționale, recreative, de afaceri, nivelul veniturilor și gradul de informare asupra potențialului turistic al orașului. În 2023, numărul total al sosirilor turistice a fost de 3.129, dintre care 78,2% au fost cazați în hosteluri.

O altă formă de practicare a turismului ar putea fi turismul ecvestru prin înființarea unei herghelii într-una dintre localitățile aparținătoare. Turismul de afaceri se va dezvolta de la sine în contextul creării spațiilor de cazare de 4 și 5 stele și/sau 3,4 margarete și va putea fi relaționat cu industria energetică eoliană, dar și a altor activități de cercetare viitoare.

Înnoptări în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri în municipiul Medgidia, în perioada 2010-2023




*Sursa: INS*

# Capitolul I.7. Mediu

## Calitatea factorilor de mediu. Schimbările climatice

Sănătatea populației depinde de multiple aspecte, printre care se numără și condițiile de mediu. În Medgidia, factori precum poluarea fonică și gestionarea inadecvată a deșeurilor afectează calitatea solului, aerului și apei, având un impact direct asupra confortului locuitorilor.

Un element esențial în menținerea echilibrului ecologic îl reprezintă spațiile verzi ale orașului, care oferă locuitorilor o oază de relaxare și contribuie la îmbunătățirea calității aerului. Printre acestea se numără Parcul 1 Mai, cu o suprafață de 65.000 mp, Parcul Nord, care se întinde pe aproape 9.000 mp, Parcul Nicolae Bălcescu, cu aproximativ 3.000 mp, Parcul Mihai Bravu, cu 500 mp, Parcul Ion Creangă, care măsoară 1.700 mp, Parcul Rahovei, de 1.300 mp, Parcul Orașul Nou, de 2.800 mp, Parcul IMUM, la care se adaugă Piațeta Decebal, ce acoperă 3.000 mp.

Pentru îmbunătățirea calității mediului în municipiu, intervențiile trebuie să vizeze identificarea și evaluarea principalelor probleme ecologice, consolidarea capacității autorităților locale, agenților economici și comunității în elaborarea și implementarea unor programe eficiente de protecție a mediului, precum și promovarea parteneriatelor între actorii implicați în procesul decizional. De asemenea, este necesară armonizarea politicilor de mediu cu documentațiile existente la nivel local, județean și regional, precum și respectarea legislației naționale și europene în domeniu. Având în vedere resursele limitate alocate protecției mediului, este esențială stabilirea unor priorități clare și planificarea implementării acestora într-un mod eficient, pe termen mediu și lung.

Pentru menținerea și îmbunătățirea calității mediului, sunt necesare acțiuni structurate pe trei direcții principale: satisfacerea nevoilor fundamentale ale populației prin asigurarea unui aer și a unei ape curate, gestionarea durabilă a resurselor naturale pentru a preveni degradarea acestora și adoptarea unor măsuri preventive împotriva poluării, prin implementarea tehnologiilor moderne de reducere a impactului asupra mediului.

Un aspect esențial al protecției mediului este **gestionarea eficientă a deșeurilor,** activitate desfășurată în Medgidia de către S.C. Iridex Grup Salubrizare S.R.L., în conformitate cu autorizațiile de mediu.

Gestiunea deșeurilor se desfășoară în conformitate cu **Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor 2020-2025 - Județul Constanta.**

Municipiul Medgidia este inclus în Zona 6 de colectare a deșeurilor, iar pentru perioada de planificare 2020-2025, această zonă a fost comasată cu alte trei zone, formând noua Zona 3. În această configurație, deșeurile sunt gestionate prin Stația de Transfer Deleni și sunt transportate către TMB Tortoman și Depozitul de deșeuri Tortoman.

În cadrul **Sistemului Integrat de Management al Deșeurilor (SMID)**, municipiul Medgidia beneficiază de **colectare separată** pe trei fracții (hârtie/carton, plastic/metal și sticlă) în puncte de colectare cu containere de 1,1 mc. În mediul rural, biodeșeurile sunt colectate separat și se compostează individual.

Principalele probleme ale sistemului de gestionare a deșeurilor

- Depozitele neconforme și lipsa monitorizării post-închidere – Deși depozitul de la Medgidia

a fost închis, monitorizarea acestuia nu a fost realizată conform reglementărilor, ceea ce poate genera riscuri de poluare.
- Drum de acces inadecvat către centrele de tratare – Traficul greu afectează infrastructura rutieră, necesitând investiții suplimentare pentru reabilitare.
- Probleme tehnice și de mentenanță la infrastructura existentă – Unele stații de tratare și depozitare prezintă deteriorări, necesitând reparații înainte de transferul de responsabilitate către operatori.
- Lipsa colectării separate a biodeșeurilor în mediul urban – Spre deosebire de mediul rural, în mediul urban biodeșeurile nu sunt colectate separat, ceea ce reduce eficiența reciclării.
- Necesitatea investițiilor în stații de transfer și sortare – Sistemul necesită modernizări pentru a crește eficiența colectării și reciclării.
- Colectarea deșeurilor electrice și electronice este deficitară – Campaniile de colectare sunt implementate periodic, dar necesită o mai bună organizare și conștientizare a populației.
- Reducerea insuficientă a cantității de deșeuri generate – Sunt necesare măsuri suplimentare pentru reducerea deșeurilor la sursă și pentru promovarea utilizării unităților de compostare individuală.

Gestiunea integrată a deșeurilor la nivelul întregului județ este gestionată de Consiliul Județean Constanța.

**Întreținerea spațiilor publice** se realizează prin măturat manual și mecanizat, spălarea și curățarea trotuarelor, rigolelor și bordurilor, iar în sezonul rece sunt asigurate activități de deszăpezire și combatere a poleiului, pentru menținerea circulației în condiții optime.

Prin aplicarea acestor măsuri și printr-o gestionare responsabilă a resurselor, Medgidia poate asigura un mediu mai curat și mai sănătos pentru locuitorii săi, contribuind la dezvoltarea durabilă a orașului și la îmbunătățirea calității vieții.

## Calitatea aerului

În municipiul Medgidia și zona periurbană, principalele surse de poluare a aerului sunt strâns legate de activitățile antropice și pot fi clasificate în trei categorii majore.

Prima categorie include activitățile industriale, care generează emisii de noxe sub formă de gaze, vapori sau pulberi, în funcție de procesele tehnologice specifice. Totuși, impactul acestora asupra orașului s-a diminuat semnificativ în ultimii ani.

A doua sursă importantă de poluare este reprezentată de activitățile urbane, în special arderea combustibililor pentru încălzire, fie în sistem centralizat, fie individual. Cea de-a treia categorie o constituie traficul auto și naval, care contribuie la poluarea aerului prin emisiile rezultate din arderea combustibililor, având un impact semnificativ asupra calității mediului urban.

În Medgidia funcționează o stație fixă de monitorizare permanentă a calității aerului, parte din rețeaua națională de monitorizare a aerului, cunoscută sub denumirea de CT7. Aceasta efectuează măsurători continue pentru o gamă largă de poluanți atmosferici, inclusiv dioxid de sulf ($SO_2$), oxizi de azot ($NO_2$, $NO_x$), ozon ($O_3$), monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon ($CO_2$), plumb (Pb) și pulberi în suspensie (PM10 și PM2,5), utilizând metoda gravimetrică. De asemenea, sunt monitorizați precursori organici ai ozonului, precum benzenul, toluenul, etibenzenul și diferite tipuri de xilen (o-xilen, m-xilen, p-xilen). Aceste măsurători sunt completate de analiza unor parametri meteorologici care pot influența dispersia poluanților și efectele lor asupra mediului și sănătății, precum temperatura aerului, cantitatea de precipitații, umiditatea relativă, viteza și direcția vântului, presiunea atmosferică și radiația solară.

**Valorile poluanților atmosferici înregistrate de stația CT7, în anul 2019**

| Poluant | UM | Medie lunară | Minima orară | Maxima orară | Captura lunară de date (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| $SO_2$ | $\mu g/m^3$ | 5,40 | 0,08 | 21,86 | 90,28 |
| $NO_x$ | $\mu g/m^3$ | 18,45 | 8,24 | 175,93 | 95,97 |
| NO | $\mu g/m^3$ | 5,45 | 2,31 | 89,72 | 95,97 |
| $NO_2$ | $\mu g/m^3$ | 10,25 | 4,49 | 44,57 | 95,07 |
| CO | $\mu g/m^3$ | 0,06 | 0 | 2,28 | 95,97 |
| $O_3$ | $\mu g/m^3$ | 45,24 | 3,96 | 87,19 | 95,97 |
| $PM_{10}$ nefelometric | $\mu g/m^3$ | 26,81 | 5,87 | 102,09 | 98,33 |
| $PM_{10}$ gravimetric | $\mu g/m^3$ | 20,48 | **Minim zilnic** 4,63 | **Maxim zilnic** 43,33 | 83,33 |

Sursa datelor: ANPM

Creșterea traficului auto și intensificarea activităților de construcții au condus, înainte de 2019, la depășirea valorilor limită admise pentru anumiți poluanți, cum ar fi dioxidul de azot ($NO_2$), dioxidul de sulf ($SO_2$) și particulele în suspensie (PM10). Totuși, aceste depășiri nu au reprezentat un risc major pentru sănătatea locuitorilor.

Ca răspuns la aceste probleme, începând cu anul 2010, autoritățile locale au adoptat mai multe măsuri pentru îmbunătățirea calității aerului. Printre acestea se numără reamenajarea, reabilitarea, conservarea și extinderea spațiilor verzi, împădurirea terenurilor degradate și expuse eroziunii, promovarea utilizării surselor de energie alternativă și restricționarea accesului autovehiculelor cu o masă maximă mai mare de 7,5 tone pe anumite artere ale municipiului. De asemenea, au fost implementate măsuri proprii de reducere a emisiilor și optimizare a proceselor industriale de către compania Lafarge Ciment, contribuind astfel la îmbunătățirea calității aerului în Medgidia.

Degradarea calității aerului poate fi cauzată de emisiile provenite din diverse activități productive, atât din interiorul, cât și din afara municipiului, precum și de surse situate la distanțe mai mari, influențate de circulația maselor de aer. Pe lângă acestea, un rol semnificativ îl are și poluarea generată de traficul rutier, feroviar sau, în unele cazuri, chiar aerian.

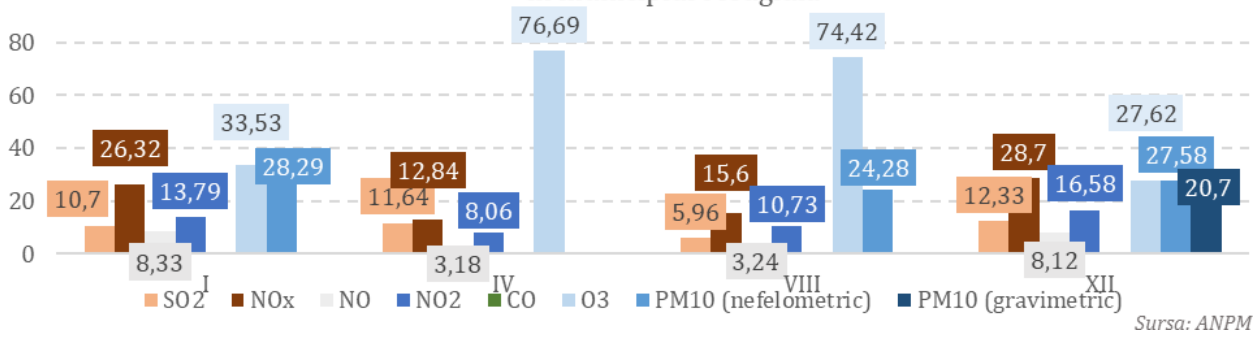
Poluarea aerului poate avea un caracter direct, prin emisiile provenite din surse locale, sau indirect, prin

fenomene precum ploile acide și smogul fotochimic, acesta din urmă având o prezență redusă în Medgidia. Datele înregistrate la stația de monitorizare CT7 pentru anul 2020 indică faptul că nivelul lunar al concentrațiilor de poluanți s-a menținut în limitele normale, fără depășiri semnificative care să afecteze calitatea aerului la nivel urban.

Pentru o analiză mai detaliată a calității aerului în Medgidia, se pot lua în considerare valorile gravimetric, de 40 µg/m³, și departe de pragurile maxime admise pentru $SO_2$ (20 µg/m³) și $O_3$ (120 µg/m³).

Concentrațiile de metale grele în aerul monitorizat la stația CT7 în anul 2015 au fost de aproape 3 ng/m³ pentru nichel (Ni), valoare mult sub limita maximă admisă pentru protecția sănătății umane, de 20 ng/m³. Pentru cadmiu (Cd), concentrația a fost sub 1 ng/m³, în timp ce limita maximă este de 5 ng/m³, iar pentru arsen (As), valoarea a fost de asemenea sub 1 ng/m³, față de limita

Valorile poluanților aerului în lunile ianuarie, aprilie, august și decembrie 2020 în municipiul Medgidia



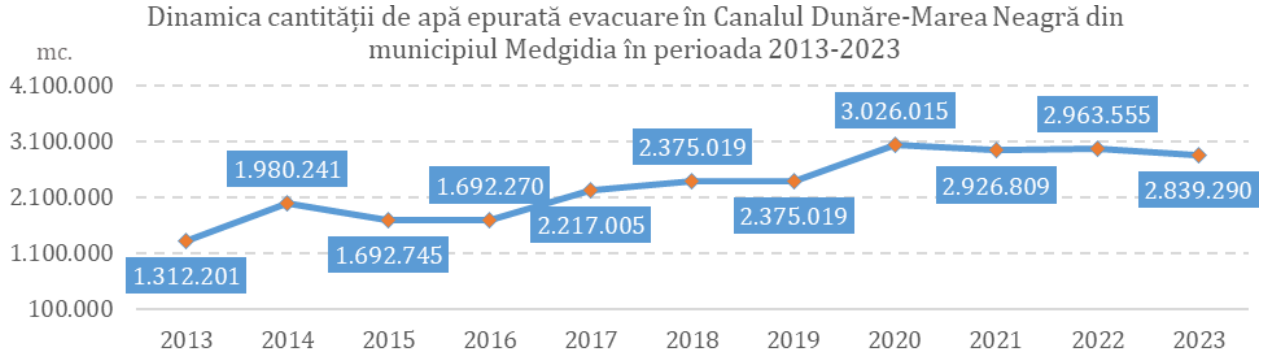

*Sursa: ANPM*

concentrațiilor medii anuale din anii anteriori, înregistrate la stația de monitorizare CT7. De exemplu, nivelurile de ozon ($O_3$) au variat de la 44,72 ng/mc în 2016, la 51,46 ng/mc în 2017 și 48,22 ng/mc în 2018. Concentrațiile de monoxid de carbon (CO) au fost de 0,19 mg/m³ în 2008, 0,1 mg/m³ în 2010, 0,095 mg/m³ în 2014, 0,17 mg/m³ în 2016, 0,11 mg/m³ în 2017 și 0,09 mg/m³ în 2018.

În ceea ce privește particulele în suspensie PM10, măsurătorile nefelometrice și gravimetrice indică valori de 29-25 µg/m³ în 2008, 26/28 µg/m³ în 2010, 26,56/28,86 µg/m³ în 2013, 23,26/24,12 µg/m³ în 2017 și 19,92/23,79 µg/m³ în 2018. Aceste valori se situează sub limita critică stabilită pentru PM10 determinat de 6 ng/m³. În anul 2018, aceste valori au suferit ușoare modificări, fiind înregistrate concentrații de 5 ng/m³ pentru Ni, 0,5 ng/m³ pentru Cd și 0,5 ng/m³ pentru As, menținându-se în continuare sub limitele admise pentru siguranța populației.

Aceste date indică faptul că, deși există fluctuații anuale în nivelul poluanților atmosferici, în general, calitatea aerului din Medgidia rămâne în limitele admise, fără riscuri majore pentru sănătatea locuitorilor.

depășiri ale valorii limită zilnice, dintre care una în martie, una în aprilie, opt în august și una în octombrie, conform Raportului Județean privind Starea Mediului pentru anul 2022.




*Sursa: ANPM*

Un aspect interesant observat în analiza calității aerului din Medgidia este că depășirile valorilor limită s-au înregistrat preponderent în lunile specifice anotimpurilor de tranziție. Acest fenomen poate fi influențat de variațiile climatice și de modificările în intensitatea activităților economice și de transport.

În funcție de modul în care ajung în atmosferă, poluanții din municipiu pot fi clasificați în două categorii. Poluanții primari sunt cei emiși direct în aer, cum ar fi oxizii de carbon, dioxidul de sulf, oxizii de azot și particulele de funingine. Pe de altă parte, poluanții secundari rezultă în urma reacțiilor chimice dintre poluanții primari și principalii componenți ai atmosferei.

Monitorizările efectuate în noiembrie 2019 au indicat concentrații de poluanți încadrate în limitele stabilite prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului. În anul 2022, stația CT7 nu a înregistrat depășiri ale majorității indicatorilor monitorizați, cu excepția particulelor în suspensie PM10, determinate gravimetric prin metoda de referință. Comparativ cu anul anterior, s-au constatat 11

În ceea ce privește concentrațiile anuale înregistrate la stația CT7 în 2022, valorile măsurate au fost de 10,19 $\mu g/m^3$ pentru $SO_2$, 24,65 $\mu g/m^3$ pentru NOx, 6,78 $\mu g/m^3$ pentru NO și 14,45 $\mu g/m^3$ pentru $NO_2$, ceea ce indică surse de poluare industrială și din trafic. Concentrația de monoxid de carbon (CO) a fost de 0,08 $mg/m^3$, iar cea de ozon ($O_3$) de 42,12 $\mu g/m^3$, în scădere la 30,65 $\mu g/m^3$ în 2023, conform datelor Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

Nivelul particulelor în suspensie PM10 a variat semnificativ între metodele de măsurare. Determinarea gravimetrică a indicat o scădere de la 19,80 $\mu g/m^3$ în 2022 la 18,86 $\mu g/m^3$ în 2023, în timp ce măsurătorile nefelometrice au arătat o creștere de la 17,71 $\mu g/m^3$ la 25,47 $\mu g/m^3$ în aceeași perioadă. Aceste fluctuații reflectă influența factorilor de poluare urbană asupra calității aerului și evidențiază necesitatea unor măsuri continue pentru reducerea emisiilor și îmbunătățirea condițiilor de mediu în municipiul Medgidia.

## Calitatea apei

Sistemul de alimentare cu apă din municipiul Medgidia are o vechime de peste 50 de ani, însă în prezent majoritatea populației beneficiază de acces la apă potabilă, cu un volum de distribuție de peste 1.000 $m^3$ pe zi. Alimentarea cu apă se bazează pe resursele subterane locale, care au o calitate superioară datorită formațiunilor calcaroase din apropiere, ce permit o purificare naturală a apei. Apa freatică este extrasă prin puțuri de foraj, fiind ulterior tratată prin clorinare în două etape: atât la sursa primară, cât și la stația de pompare și distribuție.

Autoritățile locale monitorizează constant calitatea apei furnizate populației, având în vedere atât parametrii apei potabile, cât și circuitul apelor uzate și evacuarea acestora. Sursele de alimentare cu apă pentru U.A.T. Medgidia sunt situate la sud de Canalul Dunăre - Marea Neagră și în zona de nord a orașului. Astfel, alimentarea localității Medgidia se realizează din puțurile 1, 3, 4, 5, 10, 11, 13, 14 și P1 Gară, toate localizate în oraș, în timp ce localitatea Valea Dacilor este aprovizionată de la sursa P1. Localitatea Remus Opreanu nu dispune de o sursă proprie de alimentare cu apă, fiind deservită de rezervorul din complexul de înmagazinare „Hidrofor".

Calitatea apei este verificată permanent la Stația de Tratare, iar datele recente arată că aceasta se încadrează în limitele normale ale indicatorilor analizați. Apele uzate din Medgidia sunt descărcate în Canalul Dunăre - Marea Neagră (CDMN), cu un volum total de 2.839.290 $m^3$ de ape epurate anual, conform datelor ANPM din 2023.

Serviciile de furnizare a apei potabile sunt gestionate de S.C. RAJA S.A. Constanța, iar epurarea apelor uzate este realizată de Stația locală de tratare a orașului Medgidia, care operează la standarde ridicate, având o capacitate de peste 55.500 locuitori echivalenți, în conformitate cu Directiva 91/271/CEE.

Degradarea calității apei potabile este cauzată, de cele mai multe ori, de deficiențele sistemului de transport, de problemele legate de administrarea și întreținerea resurselor de apă, fie ele de suprafață sau subterane, precum și de disfuncționalități în sistemul de colectare a apelor menajere și a dejecțiilor urbane. Aceste aspecte necesită o monitorizare continuă și investiții pentru menținerea unui sistem de alimentare cu apă sigur și eficient pentru locuitorii municipiului Medgidia.

## Poluarea radioactivă

Poluarea sau contaminarea radioactivă constituie o formă specifică de agresiune asupra mediului, cauzată de emiterea radiațiilor capabile să genereze modificări fizice, chimice și biologice în organismele vii. Radioactivitatea poate avea o origine naturală sau antropică.

Radioactivitatea naturală este o componentă a mediului, fiind determinată de prezența unor substanțe radioactive în aer, apă, sol, floră, faună și chiar în organismele umane. Aceste elemente au existat pe Terra încă de la formarea sa, iar la acestea se adaugă radiația cosmică, a cărei intensitate crește odată cu altitudinea și în apropierea polilor. Se remarcă faptul că, la nivelul mării, radioactivitatea naturală este extrem de redusă.

Radioactivitatea antropică provine din activitățile umane și poate avea mai multe surse. O primă categorie este reprezentată de extracția, prelucrarea, transportul și depozitarea minereurilor radioactive, procese care pot contamina atmosfera prin emisii de gaze și aerosoli, iar în unele cazuri, pot afecta apa, solul și aerul. Centralele nuclearoelectrice, în condiții normale de funcționare, emit poluanți în limite acceptabile, însă pot deveni surse majore de contaminare în cazul unor defecțiuni sau accidente. Un alt factor de risc îl constituie transportul

materialelor radioactive pe cale rutieră, feroviară sau aeriană, unde eventualele accidente pot genera emisii periculoase pentru mediu și sănătatea publică.

Prin urmare, gestionarea și monitorizarea atentă a surselor de radioactivitate, fie ele naturale sau antropice, sunt esențiale pentru prevenirea impactului negativ asupra mediului și populației.

Stația de Supraveghere a Radioactivității Mediului Cernavodă execută măsurători beta globale pe probe de mediu colectate din mediul înconjurător precum și din măsurători ale probelor de apă și precipitații în vederea determinării activității – măsurători beta globale (câte o probă/lună). Se colectează astfel câte o probă de apă de la suprafață din Canalul Marea Neagră în dreptul localității Medgidia. Spre exemplu, la nivelul lunii noiembrie 2019 se înregistra o valoare de puțin peste 500 Bq/$m^3$ (maxima înregistrată în ziua de 14.11.2019), iar valoarea limitei de atenționare era de 2.000 Bq/$m^3$.

Unitățile industriale din Medgidia nu produc noxe care să depășească valorile maxime admise.

## Schimbările climatice

Societate actuală simte și trăiește deja schimbarea climatică. Impactul climatic asupra societății se realizează atât direct, cât și indirect.

Schimbarea climatică este observabilă în modificările survenite asupra elementelor atmosferice din apropierea suprafeței terestre, precum temperatura, cantitatea de precipitații, căldura latentă rezultată, evapotranspirația, ciclul hidrologic.

Se cunoaște faptul că la nivelul României, în perioada 1901-2020 temperatura medie anuală a crescut cu cca 1° Celsius, iar tendințele susțin o creștere și mai mare în viitorul apropiat. Creșteri importante (în sectorul Dobrogean) se manifestă în special vara și iarna cu cca. 0,2°-0,6° Celsius vara și 0,1°-0,6° Celsius iarna, la care se adaugă și un număr mai mare al duratei de strălucire a Soarelui din perioada de primăvara și vară. Importante de menționat sunt și reducerea numărului de zile cu ploaie, dar și a cantității de precipitații.

Cu toate acestea, în Medgidia, cât și în toată Dobrogea, temperaturile extreme de pe parcursul verii sunt moderate de masa de apă reprezentată de Marea Neagră.

Măsurile care trebuie luate la nivel regional și local pe termen mediu și lung prin proiecte care să atenueze schimbările climatice sunt: creșterea suprafețelor cu vegetație, dar mai ales gestionarea și utilizarea anumitor materiale de construcții cu proprietăți termice și radiative adecvate (pentru atenuarea: capacităților termice, conductivității termice, albedoului).

## Opinia locuitorilor municipiului Medgidia în ceea ce privește salubritatea

În cazul Sistemului de colectare al deșeurilor - accesul la containere/pubele, cei intervievați au fost rugați să-și exprime nivelul de mulțumire/nemulțumire, folosind o scară de la 1 la 10, unde 1 reprezintă – Foarte nemulțumit, iar 10 – Foarte mulțumit. Pentru întrebarea menționată mai sus, cel mai mare procent, 32,84% le revine celor foarte mulțumiți de accesul la containere/pubele. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 9,38%, cei nemulțumiți însumează 7,92% din total (categoriile de răspuns 2 și 3) iar cei mai curând nemulțumiți 4,69% (notele de 4). Persoanele care sunt nici mulțumite, nici nemulțumite de accesul la pubele reprezintă 8,21% din total. Mai curând mulțumiți s-au declarat 8,21% (notele de 6) în timp ce persoane mulțumite întâlnim în procent de 28,45% (notele de la 7 la 9). Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 0.29%. Se remarcă o pondere superioară în rândul celor care sunt mai curând mulțumiți, mulțumiți sau foarte mulțumiți de acest aspect.

La itemul Sistemul de colectare al deșeurilor - curățenia amplasamentelor, celor foarte nemulțumiți le revine un procent de 26,98% revine celor foarte mulțumiți de curățenia amplasamentelor sistemului de colectare a deșeurilor. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 10,85%, cei nemulțumiți însumează 8,50% din total, iar cei mai curând nemulțumiți 6,16%. Persoanele care sunt nici mulțumite, nici nemulțumite de accesul la pubele reprezintă 9,97% din total. Mai curând mulțumiți s-au declarat 7,04%, în timp ce persoane mulțumite întâlnim în procent de 29,33%. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 1.17%. Se remarcă o pondere superioară în rândul celor care sunt mai curând mulțumiți, mulțumiți sau foarte mulțumiți de acest aspect.

În cazul Sistemului de colectare al deșeurilor - frecvența de ridicare a gunoiului cel mai mare procent, de 39,59% revine tot celor foarte mulțumiți. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 5,28%, cei nemulțumiți însumează 6,74% din total, iar cei mai curând nemulțumiți 2,93%. Ponderea persoanelor nici mulțumite, nici nemulțumite de frecvența de ridicare a gunoiului este de 6,74%. Cetățenii care s-au declarat mai curând mulțumiți sunt în pondere de 6,16% din total iar cei mulțumiți 31,67% din total. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 0,88%.

La itemul Posibilitățile de colectare selectivă a deșeurilor , un procent de 21,70% le revine tot celor foarte mulțumiți. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent superior de 24,93%, cei nemulțumiți însumează 7,92% din total, iar cei mai curând nemulțumiți, 4,11%. Ponderea persoanelor nici mulțumite, nici nemulțumite de frecvența de ridicare a gunoiului este de 9,09%. Cetățenii care s-au declarat mai curând mulțumiți sunt în pondere de 5,57% din total, iar cei mulțumiți 21,11% din total. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 5,57%.

La itemul Posibilitățile de reciclare a deșeurilor (existența punctelor de colectare) celor foarte mulțumiți le revine un procent de 19,06%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 26,69% din cetățeni, cea mai mare pondere de altfel. Persoanele nemulțumite însumează 8,50% din total, iar cei mai curând nemulțumiți 4,99%. Ponderea persoanelor nici mulțumite, nici nemulțumite de posibilitățile de reciclare a deșeurilor este de 9,68%. Cetățenii care s-au declarat mai curând mulțumiți sunt în pondere de 3,81% din total, iar cei mulțumiți 20,53% din total. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 6,74%. Ponderile cumulate persoanelor general

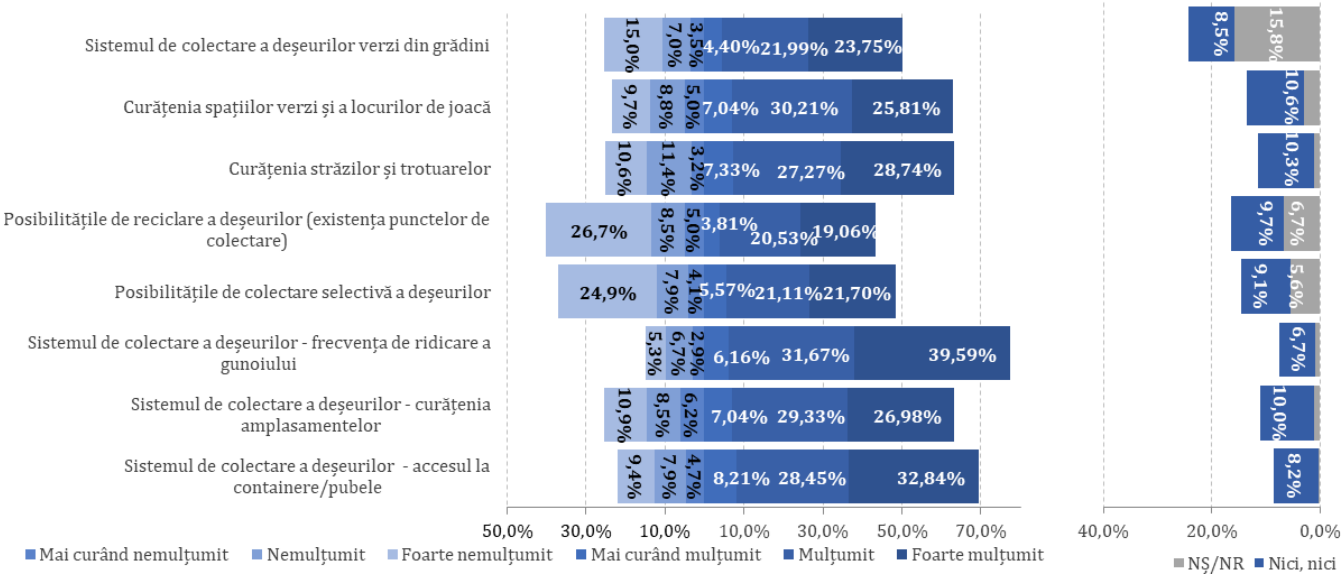
mulțumite și persoanelor general nemulțumite sunt foarte apropiate de această dată.

În cazul Curățeniei străzilor și trotuarelor celor foarte mulțumiți le revine un procent de 28,74%. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent superior de 10,56%, cei nemulțumiți însumează 11,44% din total, iar cei mai curând nemulțumiți 3,23%. Ponderea persoanelor nici mulțumite, nici nemulțumite de curățenia străzilor și trotuarelor este de 10,26%. Cetățenii care s-au declarat mai curând mulțumiți sunt în pondere de 7,33% din total iar cei mulțumiți 27,27% din total. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 1,17%.

În cazul Curățeniei spațiilor verzi și a locurilor de joacă procentul persoanelor foarte mulțumite este de 25,81%, iar cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent de 9,68%. Persoanele nemulțumite însumează 8,80% din total, iar cei mai curând nemulțumiți 4,99%. Ponderea persoanelor nici mulțumite, nici nemulțumite de curățenia spațiilor verzi și a locurilor de joacă este de 10,56%. Cetățenii care s-au declarat mai curând mulțumiți sunt în pondere de 7,04% din total, iar cei mulțumiți 30,21% din total. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 2,93%.

În cazul Sistemului de colectare al deșeurilor verzi din grădini celor foarte mulțumiți le revine un procent de 23,75% revine tot celor foarte mulțumiți. Cei foarte nemulțumiți reprezintă un procent superior de 14,96%, cei nemulțumiți însumează 7,04% din total, iar cei mai curând nemulțumiți 3,52%. Ponderea persoanelor nici mulțumite, nici nemulțumite de frecvența de ridicare a gunoiului este de 8,50%. Cetățenii care s-au declarat mai curând mulțumiți sunt în pondere de 4,40% din total iar cei mulțumiți 21,99% din total. Procentul celor care nu au răspuns la întrebare este de 15,84%, una dintre întrebările în care aceasta este semnificativ mai mare.

Gradul de mulțumire al populației față de serviciul local de Salubritate



# Capitolul I.8. Capacitatea administrativă

## Capacitatea administrativă

Din punct de vedere administrativ-teritorial, România este organizată în 41 de județe, în cadrul cărora există 103 municipii, 320 de orașe și 2.859 de comune. Acestora li se adaugă diviziuni suplimentare, cum ar fi satele și sectoarele, cele din urmă fiind aplicabile exclusiv în cazul municipiului București. În ceea ce privește planificarea și dezvoltarea regională, România este împărțită în opt regiuni de dezvoltare, fără personalitate juridică, care joacă un rol esențial în implementarea politicilor de coeziune și atragerea fondurilor europene.

Municipiul Medgidia a fost declarat municipiu prin Legea nr. 104/24.11.1994 și este alcătuit din unitatea administrativ-teritorială centrală – municipiul Medgidia – și două localități componente: Valea Dacilor și Remus Opreanu. În conformitate cu Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a IV-a, municipiul Medgidia este clasificat ca localitate urbană de rang II, având un rol important în structura urbană a județului Constanța.
Structura administrativă și atribuțiile Primăriei Medgidia

Primăria municipiului Medgidia exercită funcțiile administrative și executive la nivel local, gestionând activitățile specifice bunei funcționări a comunității. Instituția este organizată conform legislației în vigoare și are în subordine servicii și direcții specializate, care se ocupă de domenii esențiale precum urbanism și amenajarea teritoriului, infrastructură și servicii publice, protecția mediului, educație, sănătate, asistență socială și gestionarea fondurilor europene.

Municipiul Medgidia deține drepturi și obligații în ceea ce privește administrarea bunurilor din domeniul public și privat și se angajează în raporturi juridice și contractuale cu alte entități, fie ele persoane fizice, juridice, instituții sau organizații.
Consiliul Local, în exercitarea atribuțiilor sale, are capacitatea de a decide asupra:

- Cooperării sau asocierii cu persoane juridice din țară sau din străinătate pentru finanțarea, realizarea sau administrarea unor servicii, lucrări sau proiecte de interes public local;
- Înfrățirii cu alte localități din străinătate în vederea dezvoltării parteneriatelor internaționale;
- Aderării la asociații naționale și internaționale ale administrației publice locale pentru promovarea intereselor comune.

În prezent, municipiul Medgidia este înfrățit cu următoarele orașe:

- Chinchinda Mare, Serbia
- Cahul, Republica Moldova
- Favara, Italia
- Zhumadian, Republica Populară Chineză
- Yalova, Turcia

Bugetul local al municipiului Medgidia pentru anul 2024, conform rectificării din luna noiembrie 2024, a fost de 377.982.780 lei, dintre care 151.541.610 lei au reprezentat venituri proprii. Structura veniturilor include surse precum taxe și impozite locale, transferuri de la bugetul de stat, fonduri europene nerambursabile și alte surse de finanțare.

O parte semnificativă a veniturilor Primăriei provin din atragerea de fonduri nerambursabile, în cadrul programelor de finanțare aferente perioadei 2014-2020 și PNRR, ceea ce dovedește capacitatea administrativă și operațională deosebite ale personalului Primăriei în pregătirea și implementarea proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile.

Cheltuielile municipale pentru același an au fost de 378.333.450 lei, fiind direcționate către infrastructură, servicii publice, educație, sănătate, protecția mediului, cultură și sport.

În ceea ce privește capacitatea administrativă, Primăria Medgidia implementează măsuri pentru modernizarea serviciilor publice, digitalizarea administrației locale și îmbunătățirea eficienței instituționale. Printre obiectivele strategice ale administrației locale se numără:

- Optimizarea proceselor administrative prin digitalizarea serviciilor pentru cetățeni;
- Creșterea eficienței în atragerea și gestionarea fondurilor europene;
- Dezvoltarea infrastructurii locale și modernizarea serviciilor publice;
- Sprijinirea mediului de afaceri și atragerea investițiilor pentru stimularea dezvoltării economice.

Aceste măsuri reflectă angajamentul Primăriei Medgidia de a îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor, de a stimula dezvoltarea urbană durabilă și de a asigura o administrare eficientă a resurselor locale.

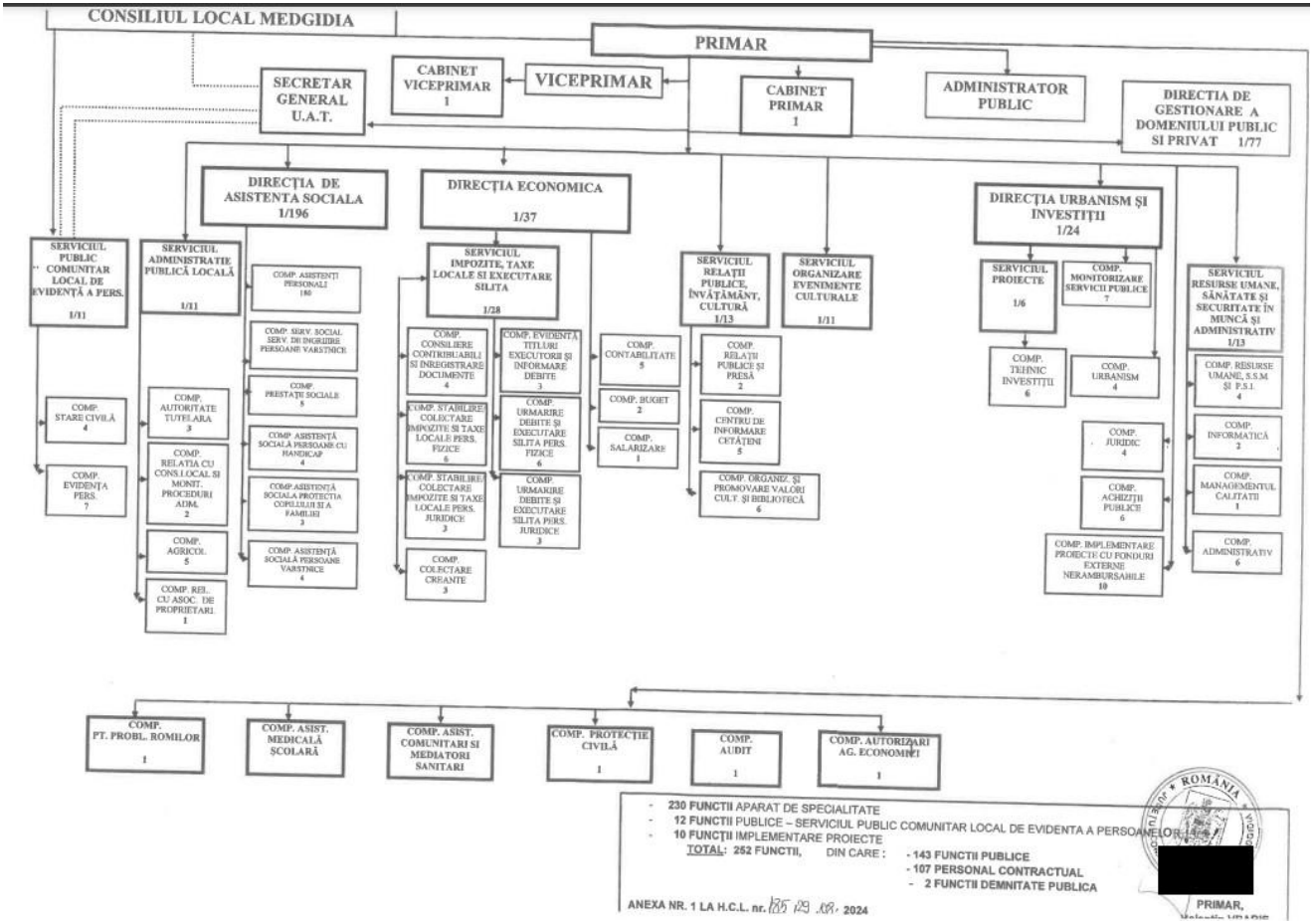



Figura 8.1. Organigrama primăriei Medgidia, sursa: https://primaria-medgidia.ro/wp-content/uploads/2025/02/organigrama-august-2024.pdf

## Opinia locuitorilor municipiului Medgidia asupra capacității administrative și e-guvernării

**Serviciul local de taxe și impozite – evaluare generală**

În ceea ce privește serviciul local de taxe și impozite, 25,81% dintre cetățeni s-au declarat foarte mulțumiți. 12,0% sunt foarte nemulțumiți, 4,7% sunt nemulțumiți, iar 5,3% s-au declarat mai curând nemulțumiți. 5,87% dintre respondenți s-au poziționat neutru, afirmând că nu sunt nici mulțumiți, nici nemulțumiți. Pe de altă parte, 11,44% sunt mai curând mulțumiți, iar 31,96% sunt mulțumiți. 2,93% dintre respondenți nu au oferit un răspuns.

**Amabilitatea personalului din cadrul serviciului local de taxe și impozite**

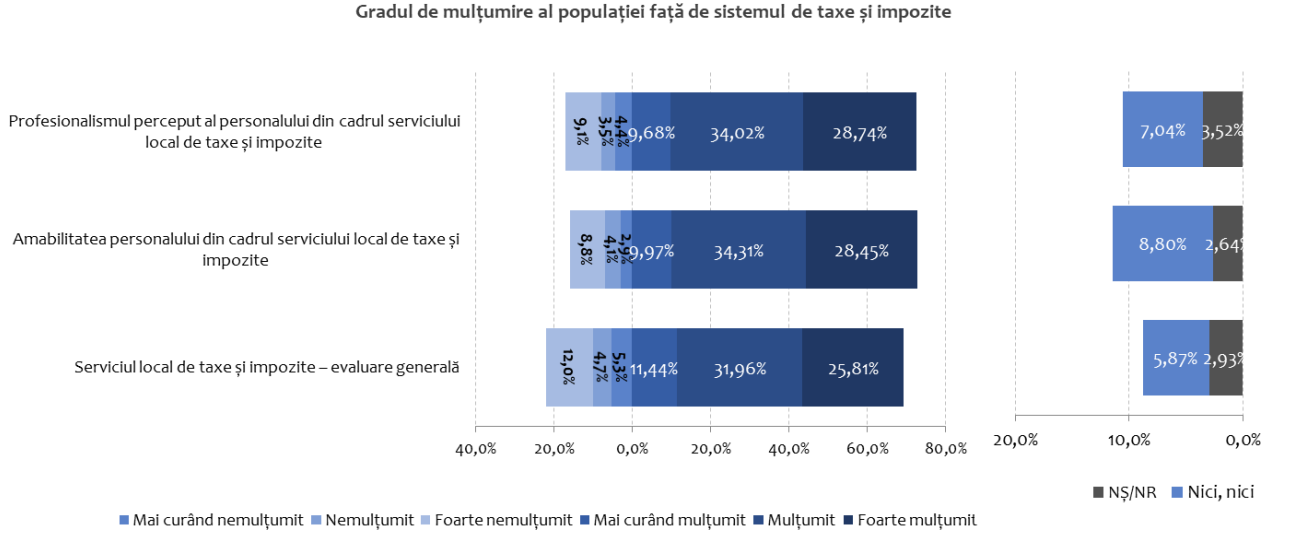
În ceea ce privește amabilitatea personalului, 28,45% dintre cetățeni s-au declarat foarte mulțumiți, în timp ce 8,8% sunt foarte nemulțumiți, iar 4,1% sunt nemulțumiți. 2,9% dintre respondenți s-au declarat mai curând nemulțumiți. 8,8% dintre cetățeni au răspuns că sunt neutri, în timp ce 9,97% sunt mai curând mulțumiți, iar 34,31% sunt mulțumiți. 2,64% dintre respondenți nu au oferit un răspuns.

**Profesionalismul perceput al personalului din cadrul serviciului local de taxe și impozite**

Referitor la profesionalismul personalului, 28,74% dintre cetățeni s-au declarat foarte mulțumiți. 9,1% sunt foarte nemulțumiți, 3,5% sunt nemulțumiți, iar 4,4% s-au declarat mai curând nemulțumiți. 7,04% dintre respondenți sunt neutri, în timp ce 9,68% sunt mai curând mulțumiți, iar 34,02% sunt mulțumiți. 3,52% dintre respondenți nu au răspuns.

**Serviciul de urbanism – evaluare generală**

În ceea ce privește activitatea Serviciului de Urbanism, 18,18% dintre cetățeni sunt foarte mulțumiți, 2,9% sunt foarte nemulțumiți, 2,3% sunt nemulțumiți, iar 7,6% s-au declarat mai curând nemulțumiți. 6,74% au răspuns că sunt neutri, în timp ce 30,50% sunt mai curând mulțumiți, iar



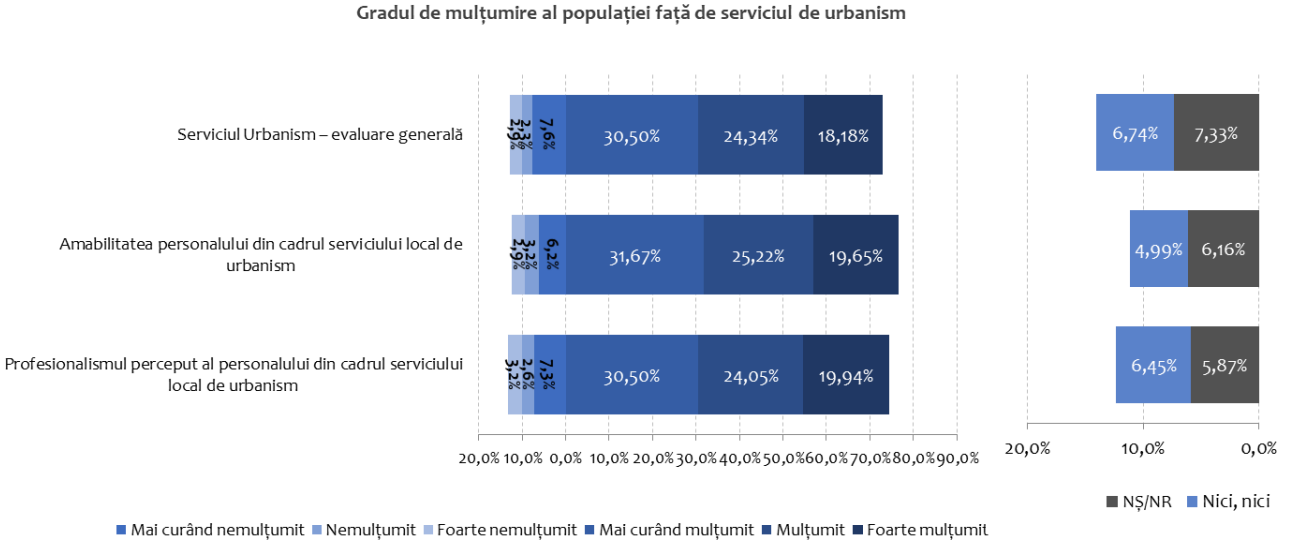
24,34% sunt mulțumiți. 7,33% dintre respondenți nu au oferit un răspuns.

**Amabilitatea personalului din cadrul Serviciului de Urbanism**

În ceea ce privește amabilitatea personalului, 19,65% dintre cetățeni sunt foarte mulțumiți, în timp ce 2,9% sunt foarte nemulțumiți, 3,2% sunt nemulțumiți, iar 6,2% sunt mai curând nemulțumiți. 4,99% dintre respondenți au declarat că sunt neutri, 31,67% sunt mai curând mulțumiți, iar 25,22% sunt mulțumiți. 6,16% nu au răspuns la întrebare.

**Serviciul Evidența Populației (inclusiv Stare Civilă) – evaluare generală**

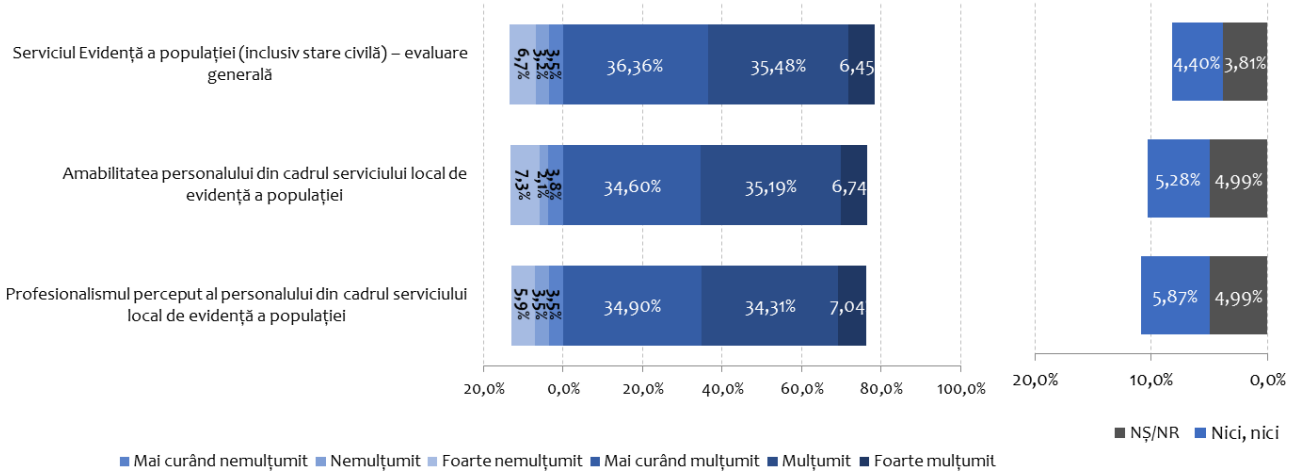
În ceea ce privește acest serviciu, 6,45% dintre cetățeni sunt foarte mulțumiți, 6,7% sunt foarte nemulțumiți, 3,2% sunt nemulțumiți, iar 3,5% sunt mai curând nemulțumiți. 4,40% dintre respondenți s-au poziționat neutru, 36,36% sunt mai curând mulțumiți, iar 35,48% sunt mulțumiți. 3,81% nu au oferit un răspuns.



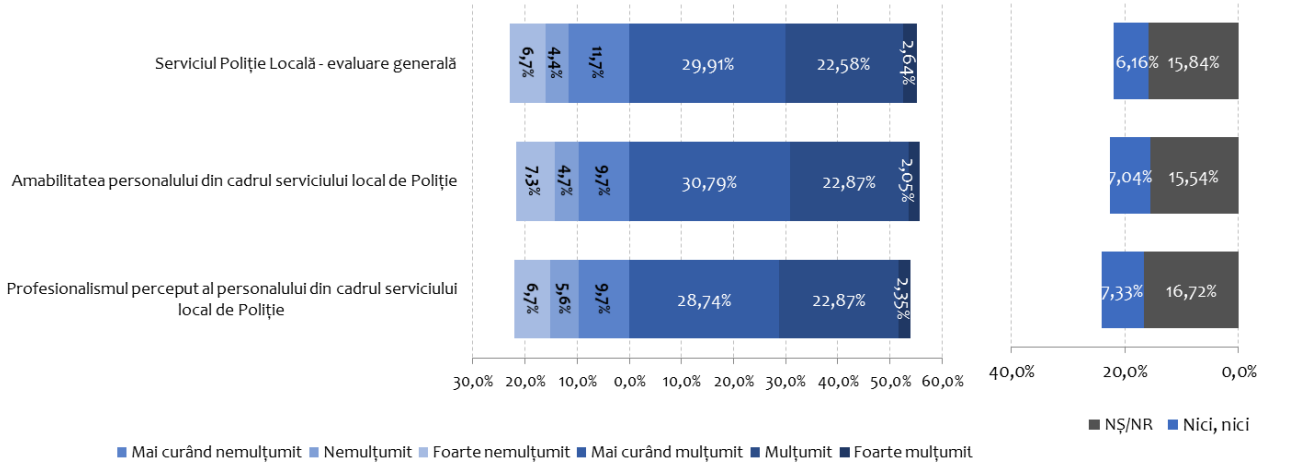

**Profesionalismul perceput al personalului din cadrul Serviciului de Urbanism**

În ceea ce privește profesionalismul personalului, 19,94% dintre cetățeni sunt foarte mulțumiți, 3,2% sunt foarte nemulțumiți, 2,6% sunt nemulțumiți, iar 7,3% sunt mai curând nemulțumiți. 6,45% sunt neutri, 30,50% sunt mai curând mulțumiți, iar 24,05% sunt mulțumiți. 5,87% dintre respondenți nu au oferit un răspuns.

**Gradul de mulțumire al populației față de serviciul local de evidență a populației**




**Gradul de mulțumire al populației față de serviciul local de Poliție**



**Serviciul Poliției Locale – evaluare generală**

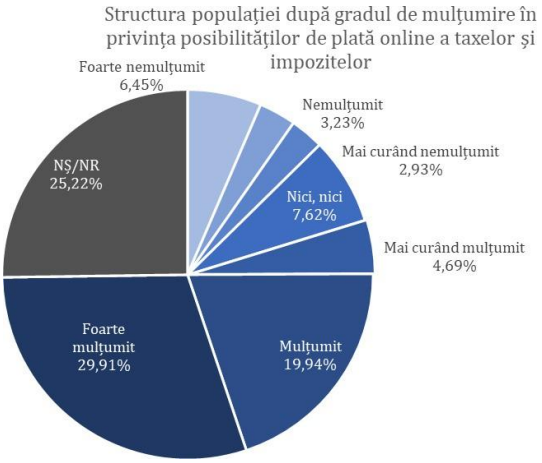
Pentru activitatea Poliției Locale, 2,64% dintre cetățeni s-au declarat foarte mulțumiți, 6,7% sunt foarte nemulțumiți, 4,4% sunt nemulțumiți, iar 11,7% s-au declarat mai curând nemulțumiți. 6,60% sunt neutri, 29,91% sunt mai curând mulțumiți, iar 22,58% sunt mulțumiți. 15,84% dintre respondenți nu au oferit un răspuns.

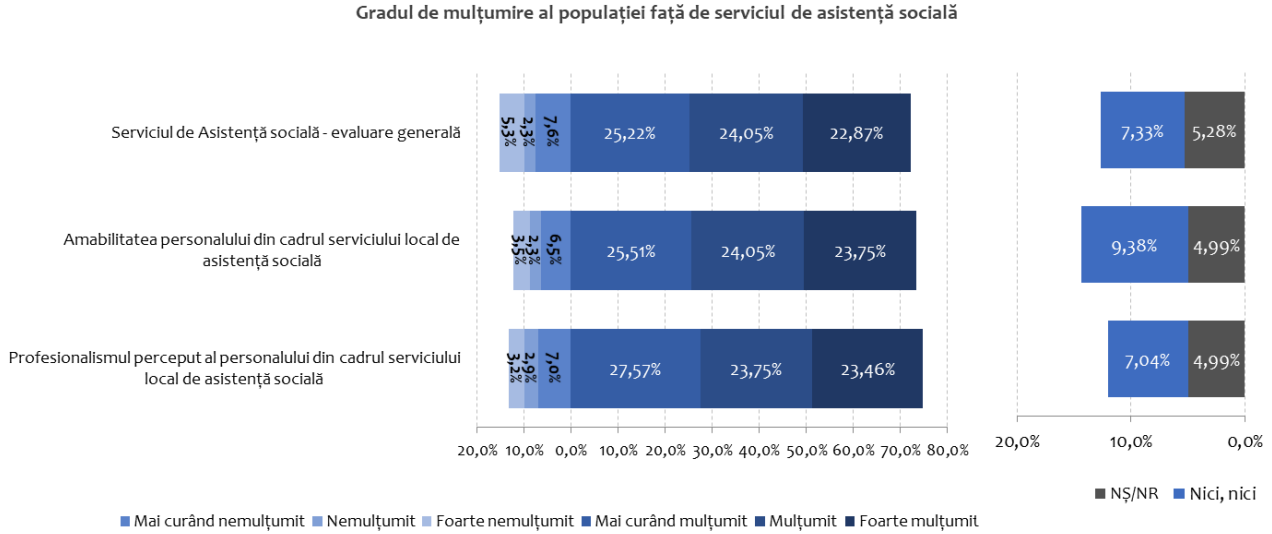
**Serviciul de Asistență Socială – evaluare generală**

În ceea ce privește serviciul de asistență socială, 22,87% dintre cetățeni sunt foarte mulțumiți, 5,3% sunt foarte nemulțumiți, 2,3% sunt nemulțumiți, iar 7,6% sunt mai curând nemulțumiți. 7,33% s-au poziționat neutru, 25,22% sunt mai curând mulțumiți, iar 24,05% sunt mulțumiți. 5,28% dintre respondenți nu au oferit un răspuns.

**Posibilitățile de plată online a taxelor și impozitelor**

Pentru acest aspect, 29,91% dintre cetățeni sunt foarte mulțumiți, 6,45% sunt foarte nemulțumiți, 3,23% sunt nemulțumiți, iar 2,93% sunt mai curând nemulțumiți.



# Capitolul I.9. Analiza SWOT

| CARACTERISTICI FIZICO-GEOGRAFICE | |
|---|---|
| **Puncte tari** | **Puncte slabe** |
| • Localizarea municipiului la mai puțin de 50 km distanță față de Marea Neagră;<br>• Prezența unui relief plan și cvasi-plan (maxim 127 m altitudine) care favorizează extinderea pe orizontală a municipiului, în special a spațiului construit, a infrastructurii de transport rutiere și culturilor agricole;<br>• Numărul ridicat al zilelor cu soare de-a lungul anului (2337 h),<br>• Prezența Mării Negre ca moderator termic;<br>• Existența unui potențial eolian ridicat;<br>• Resurse de apă subterane de calitate și cantitate superioară;<br>• Compoziția și fertilitatea solului sunt favorabile plantațiilor de viță de vie, pomiculturii, culturilor de grâu, bumbac, soia, ricin, cânepă, in, sfeclă de zahăr, porumb, floarea-soarelui și legumicultură;<br>• Existența Canalului Dunăre – Marea Neagră; | • Prezența fenomenului de secetă;<br>• Existența unor temperaturi extreme vara și iarna; |
| **Oportunități** | **Riscuri** |
| • Intensificarea circulației interne și internaționale pe Canalul Dunăre-Marea Neagră;<br>• Construirea unui parc eolian în Podișul Medgidia, în parteneriat cu autoritățile locale, care să reprezintă o parte dintr-un proiect la scară regională, respectiv un parc eolian al Dobrogei de Sud;<br>• Dezvoltarea industriei vinului, plantarea unor specii pomicole pretabile zonei și posibilitatea de creare a unui brand local; | • Intensificarea fenomenului de secetă în Dobrogea de Sud, pe fondul schimbărilor climatice;<br>• Imposibilitatea practicării agriculturii, pe fondul intensificării secetei;<br>• Scăderea traficului de mărfuri pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, pe fondul unei crize economice/politice europene sau globale; |

| PROFILUL SOCIO-DEMOGRAFIC | |
|---|---|
| **Puncte tari** | **Puncte slabe** |
| • Menținerea unor valori aproape constante în ultimii 30 de ani a stabilirilor cu domiciliu (inclusiv migrația externă);<br>• Reducerea la 1-2 a numărului de născuți morți din ultimii ani de monitorizare;<br>• Natalitate ridicată (municipiul Medgidia fiind clasat pe locul 2 în județ)<br>• Scăderea numărului de decedați sub un an din ultimii 30 de ani;<br>• Creșterea vârstei medie a populației;<br>• Creșterea vârstei medie de viață a populației feminine în județul Constanța; | • Prezența accentuată a fenomenului de îmbătrânire demografică;<br>• Ponderea ridicată a plecărilor cu domiciliul (inclusiv migrația externă) în mediul urban față de mediul rural;<br>• Scăderea numărului de căsătorii (cu excepția anului 2007) în localitatea Medgidia în ultimii 30 de ani;<br>• Valoarea crescută și aproape constantă a numărului de decedați înregistrați in ultimele 3 decenii;<br>• Poziționarea pe locul secund în ceea ce privește numărul de decedați din mediul urban din județul Constanța; |
| **Oportunități** | **Riscuri** |
| • Preocuparea autorităților locale/regionale și chiar statale de susținere a creșterii demografice și de diversificarea domeniilor ocupaționale;<br>• Posibilitatea de a beneficia de achiziționarea unor locuințe pentru tinerii căsătoriți;<br>• Posibilitatea monitorizării persoanelor însărcinate;<br>• Posibilitatea accesării de fonduri pentru dotarea secțiilor specifice din maternitate;<br>• Apariția de noi profesii și locuri de muncă în urban;<br>• Diversificarea ocupațiilor în mediul rural;<br>• Atragerea de fonduri structurale pentru dezvoltarea resurselor umane și serviciilor sociale;<br>• Realizarea unor politici și programe de monitorizare a nașterilor cu probleme;<br>• Preocuparea autorităților locale și regionale de susținere a nivelului de trai; | • Stratificare socială accentuată cu decalaje între niveluri;<br>• Creșterea decalajelor economico-sociale între mediile urbane și cele rurale;<br>• Reducerea natalității;<br>• Creșterea numărului de născuți morți sau cu diferite malformații;<br>• Creșterea numărului de decedați;<br>• Tendința de îmbătrânire a populației;<br>• Tendința de creștere a ponderii feminine la grupa de vârstă înaintată;<br>• Migrarea forței de muncă înalt calificate spre Constanța sau în alte regiuni ale țării;<br>• Creștere cantitativă și calitativă lentă a resursei umane; |

| INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT ȘI TEHNICO-EDILITARĂ | |
|---|---|
| **Puncte tari** | **Puncte slabe** |
| • Municipiul Medgidia reprezintă un nod feroviar și naval;<br>• Medgidia este situată pe coridoarele IV și VII de circulație paneuropeană, ceea ce îi conferă o poziție strategică de importanță europeană și internațională;<br>• Distanța minimă de parcurs cu mașina față de cel mai apropiat aeroport este de 27,5 km;<br>• Medgidia este situată pe traseul rutier reprezentat de autostrada Soarelui (A2);<br>• Existența unei șosele de centură;<br>• Existența unei surse de apă de calitate superioară; | • Lungimea redusă și discontinuitatea pistelor de biciclete din cadrul municipiului;<br>• Ocuparea pistelor de biciclete de către autoturisme;<br>• Existența unor spații destinate mersului pe jos care nu sunt dimensionate corespunzător și a obstacolelor de natură diversă pe traseele pietonale;<br>• Există zone unde diferența dintre trotuar și carosabil (în special la trecerile de pietoni) este prea mare pentru pietoni, dar și pentru cărucioare;<br>• Existența unor stații pentru transportul public care nu au adăposturi pentru pietoni și lipsa sistemului de informare pentru transportul public;<br>• Nu se încurajează transportul verde la nivel de municipiu;<br>• Existența unor porțiuni din cartierele din localitatea Medgidia care nu au rețea de alimentare cu apă și rețea de canalizare;<br>• Inexistența unor drumuri modernizate în localitățile aparținătoare municipiului, respectiv în satele Valea Dacilor și Remus Opreanu;<br>• Lipsa unor facilități pentru persoane cu handicap și vârstnici la obiectivele turistice (lifturi), în spațiile recreative sau la trecerile de pieton (semne pentru nevăzători);<br>• Circulația rutieră din cadrul municipiului se manifestă uneori cu dificultate și se produc ambuteiaje; |
| **Oportunități** | **Riscuri** |
| • Luarea unor decizii strategice privind limitarea traficului motorizat; | • Creșterea numărului de autoturisme;<br>• Accentuarea problemelor de trafic;<br>• Creșterea prețurilor pentru energie și combustibili fosili; |

| | |
|---|---|
| • Atragerea de fonduri europene (redactarea de proiecte, depunerea de cereri și implementarea acestora) pentru construcții de locuințe;<br>• Atragerea unor investitori strategici în domeniul construcțiilor de locuințe;<br>• Potențial de dezvoltare al construcțiilor de locuințe pe terenurile aparținătoare fostelor situri industriale (fostele fabrici și spații de exploatare); | |

| SERVICIILE PUBLICE | |
|---|---|
| **Puncte tari** | **Puncte slabe** |
| • Perceperea municipiului Medgidia ca centru educațional în Dobrogea Centrală;<br>• Ponderea mare a volumelor citite în mediul urban față de cel rural;<br>• Numărul relativ ridicat al volumelor eliberate în Medgidia (la nivel județean în anul 2023);<br>• Ponderea ridicată a volumelor eliberate în mediul urban față de cel rural;<br>• Ponderea mare a cititorilor activi din mediul urban în detrimentul celui rural;<br>• Numărul scăzut de elevi ce revine unui profesor din preuniversitar; | • Un număr redus de biblioteci publice;<br>• Descreșterea numărului de volume din biblioteci;<br>• Scăderea numărului de cititori din ultima decadă de timp;<br>• Numărul ridicat de elevi ce revine unui laborator, unui atelier, unei săli de sport, unui teren de sport; |
| **Oportunități** | **Riscuri** |
| • Posibilitatea accesării de fonduri comunitare structurale;<br>• Posibilitatea accesării fondurilor europene necesare reabilității fondurilor de carte;<br>• Posibilitatea accesării fondurilor europene necesare construirii/reabilitării de școli, grădinițe, creșe, colegii;<br>• Promovarea programelor regionale și naționale privind necesitatea fondurilor de carte;<br>• Susținerea materială a realizării unui fond de carte electronic; | • Migrarea tinerilor către centrele universitare; |

| | |
|---|---|
| • Posibilitatea apelării la fonduri europene pentru dotarea elevilor cu device-uri în vederea lecturilor digitale; | |

| ECONOMIA | |
|---|---|
| **Puncte tari** | **Puncte slabe** |
| • Prezența unui număr redus al șomerilor la nivelul anului 2023;<br>• Evoluția ascendentă a câștigului salarial nominal mediu net lunar începând din 2008;<br>• Evoluția ascendentă a câștigului salarial nominal mediu net lunar în industria extractivă (cu mici fluctuații);<br>• Creșterea câștigului salarial nominal mediu net lunar în activitățile de spectacole, culturale și recreative;<br>• Creșterea și echilibrarea câștigului salarial nominal mediu net lunar între sexul feminin și cel masculin, în industria extractivă;<br>• Existența unui potențial turistic complex (atracții naturale, culturale);<br>• Tradiții interculturale rezultate din conviețuirea diferitelor etnii cu mărturii artistice și religioase din diferite epoci culturale;<br>• Experiența în managementul turismului: tradiție în organizarea de manifestări culturale cu caracter național și internațional;<br>• Existența unor terenuri favorabile culturilor plantelor tehnice și a viței de vie, respectiv a pomilor fructiferi zonali;<br>• Canalul Dunăre – Marea Neagră, portul, faleza au potențial mediu de dezvoltare turistică; | • Deprecierea numărului de salariați față de acum două decenii (față de municipiul Constanța);<br>• Prezența numărului ridicat de șomeri în rândul populației feminine față de cea masculină;<br>• Creșterea lentă a câștigului salarial nominal mediu net lunar în agricultură;<br>• Utilizarea redusă a marketingului în activitatea turistică (folosirea potențialelor și nișelor de piață);<br>• Utilizarea scăzută a capacităților de cazare;<br>• Numărul redus al unor facilități de agrement moderne pentru tineri;<br>• Potențialul cultural nu este suficient de bine exploatat; |
| **Oportunități** | **Riscuri** |
| • Mobilizarea resurselor financiare locale, dar și din alte fonduri; | • Migrarea forței de muncă înalt calificate spre Constanța sau în alte regiuni ale țării; |

| | |
|---|---|
| • Diversificarea ocupațiilor pentru populația feminină;<br>• Diversificarea ocupațiilor cu un câștig salarial nominal mediu net lunar ridicat;<br>• Crearea de rețele în domeniul marketingului turismului (sporturi de recreere, piste/trasee de bicicliști; sporturi pe apă – dacă exista posibilitatea utilizării Canalului Dunăre – Marea Neagră);<br>• Rute tematice în împrejurimile orașului (ex. drumul vinului);<br>• Posibilitatea dezvoltării unei economii bazate pe exploatarea terenurilor agricole prin cultura plantelor tehnice, a viței de vie, a pomilor fructiferi zonali;<br>• Posibilitatea creșterii fluxului de mărfuri pe Canalul Dunăre-Marea Neagră și implicit a vizibilității municipiului în cadrul coridoarelor IV și VII paneuropene;<br>• Crearea de rețele naționale și internaționale cu scopul de a îmbunătăți managementul cultural și de marketing;<br>• Menținerea și dezvoltarea de proiecte culturale naționale și internaționale; | • Creștere cantitativă și calitativă lentă a resursei umane;<br>• Trend crescător al câștigului salarial nominal mediu net lunar în activitățile de spectacole, culturale și recreative dar cu un plafon limitat față de celelalte ramuri economice;<br>• Lipsa de fonduri pentru nevoile de reabilitare sau pentru extinderea infrastructurii;<br>• Lipsa implementării unui management al calității diminuându-se astfel șansele de competitivitate în turism;<br>• Procesele demografice de migrare a tinerilor generează probleme în ceea ce privește primirea și transmiterea tradițiilor culturale; |

| MEDIUL | |
|---|---|
| **Puncte tari** | **Puncte slabe** |
| • Îmbunătățirea situației de mediu este vizibilă: poluarea aerului a scăzut (unități industriale au fost închise, se remarcă modificări ale traficului);<br>• Existența unei stații de sortare deșeuri pentru orașul Medgidia (SS Tortoman);<br>• Existența unor spații verzi și a unor parcuri amenajate; | • Insuficienta dotare a Agenției pentru Protecția Mediului Constanța cu aparate necesare monitorizării calității factorilor de mediu în mai multe puncte ale orașului Medgidia;<br>• Poluare fonică în anumite zone datorită transportului rutier, mai ales pe arterele principale;<br>• Nivel redus de conștientizare a aspectelor legate de mediul înconjurător (mizerie datorită aruncării gunoiului în natură);<br>• Sistemul de colectare al deșeurilor nu este bine organizat; |

| | |
|---|---|
| | • Colectarea selectivă a deșeurilor nu se face în mod consecvent;<br>• Nu se valorifică în totalitate deșeurile reciclabile;<br>• Informații și explicații insuficiente pentru populație cu privire la aspectele importante legate de problemele de mediu;<br>• Utilizarea insuficientă a noilor tehnologii în cazul tratării apei și a utilizării energie și în cazul revalorificării deșeurilor; |
| **Oportunități** | **Riscuri** |
| • Receptivitatea populației la campaniile prin care se promovează colectarea deșeurilor din echipamente electrice și electronice;<br>• Legislație națională și responsabilitatea față de finanțarea aspectelor de mediu prin sprijin financiar acordat domeniului energiilor regenerabile, introducerea tehnologiilor nepoluante; | • Creșterea mare a prețurilor pentru energie (gaz, petrol, curent);<br>• Creșterea prețului la apă;<br>• Intensificarea traficului rutier cu autoturisme personale; |

# Capitolul I.10. Interconexiunile economice, sociale și de mediu

Municipiul Medgidia se află într-un proces continuu de dezvoltare, în care aspectele economice, sociale și de mediu sunt profund interconectate. În cadrul **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU)**, aceste trei dimensiuni sunt analizate pentru a înțelege modul în care se influențează reciproc și pentru a propune măsuri integrate care să sprijine dezvoltarea durabilă a municipiului.

**Interdependențele dintre economie și societate**
Creșterea economică a municipiului Medgidia este un factor esențial pentru bunăstarea socială a locuitorilor. Dezvoltarea sectoarelor economice, în special a industriei, agriculturii și serviciilor, influențează direct nivelul de trai al populației prin crearea de locuri de muncă și creșterea veniturilor.

În prezent, rata șomajului în Medgidia este de aproximativ **4,2%**, conform datelor incluse în SIDU. Aceasta este influențată de restructurarea economică și de lipsa forței de muncă specializate. Totodată, **peste 30% din populația activă lucrează în sectorul industrial**, în special în industria cimentului și prelucrării materialelor de construcție, Medgidia fiind un centru industrial important în regiune.

Un aspect esențial care trebuie luat în considerare este **necorelarea între competențele existente și cerințele angajatorilor**. O mare parte a locurilor de muncă disponibile necesită specializări tehnice pe care mulți dintre locuitorii municipiului nu le posedă. Aceasta duce la un paradox în care există simultan locuri de muncă neocupate și șomaj.

O soluție pentru reducerea discrepanțelor dintre cererea și oferta de locuri de muncă poate fi **îmbunătățirea accesului la programe de formare profesională și recalificare**, în colaborare cu agenții economici locali. Astfel, ar putea fi facilitate programe de ucenicie, cursuri de specializare și internshipuri în domenii industriale, agricole și de servicii, care să sprijine integrarea pe piața muncii.

Un alt element esențial în interdependența dintre economie și societate este **impactul veniturilor asupra calității vieții**. Salariile din industrie și agricultură sunt adesea mai mici decât în alte sectoare, ceea ce contribuie la migrația forței de muncă. În ultimii 10 ani, populația Medgidiei a scăzut cu peste **7%**, conform recensământului din 2021. Această tendință sugerează necesitatea unor măsuri care să facă municipiul mai atractiv pentru locuitori, inclusiv prin crearea unui mediu de viață urban mai modern și confortabil.

O problemă conexă o reprezintă și **excluziunea socială a grupurilor vulnerabile**, care au acces limitat la educație și oportunități de angajare. Grupurile aflate în risc, precum persoanele din medii defavorizate, tinerii care nu urmează nicio formă de educație sau formare și persoanele cu dizabilități, au nevoie de măsuri specifice de sprijin, precum **programe de integrare pe piața muncii și acces la locuințe sociale**.

Un alt factor care afectează interconexiunile dintre economie și societate este **calitatea infrastructurii urbane**. Lipsa unor conexiuni eficiente de transport public și a unor zone bine amenajate pentru activități economice afectează dezvoltarea orașului. Dezvoltarea infrastructurii de transport și creșterea accesibilității în zonele industriale și comerciale ar putea facilita dezvoltarea economică și atragerea de noi investitori.

În concluzie, interdependențele dintre economie și societate se manifestă în multiple aspecte, de la dinamica pieței muncii la infrastructură și incluziune socială. O abordare integrată, care să țină cont de aceste aspecte, este esențială pentru dezvoltarea sustenabilă a municipiului Medgidia.

**Impactul economic asupra mediului**
Expansiunea activităților economice din Medgidia are un impact semnificativ asupra mediului, în special în sectoarele industrial și agricol. Printre principalele probleme identificate se numără **poluarea aerului, gestionarea ineficientă a deșeurilor, utilizarea intensivă a resurselor naturale și deteriorarea biodiversității locale**.

Conform datelor din SIDU, Medgidia este afectată de **emisiile de praf și gaze industriale**, în special din cauza activităților fabricii de ciment, una dintre cele mai mari din țară. Nivelul particulelor în suspensie (PM10) depășește frecvent valorile recomandate de Organizația Mondială a Sănătății, având un impact negativ asupra sănătății populației, provocând afecțiuni respiratorii și cardiovasculare.

De asemenea, **activitățile industriale generează cantități semnificative de deșeuri**, iar infrastructura existentă pentru gestionarea acestora este insuficientă. Dezvoltarea unor **sisteme eficiente de reciclare și reducerea deșeurilor industriale** ar putea contribui la diminuarea impactului negativ asupra mediului.
În sectorul agricol, utilizarea intensivă a îngrășămintelor chimice și pesticidelor afectează calitatea solului și a apelor subterane. **Promovarea practicilor agricole durabile**, cum ar fi utilizarea îngrășămintelor naturale și irigarea eficientă, ar putea reduce impactul asupra ecosistemelor locale.

În plus, urbanizarea rapidă și extinderea zonelor industriale au condus la **reducerea suprafețelor verzi și fragmentarea habitatelor naturale**, afectând biodiversitatea. Crearea unor **coridoare ecologice și reabilitarea zonelor degradate** ar putea contribui la protecția mediului și la menținerea echilibrului ecologic. O posibilă direcție de acțiune pentru reducerea impactului industrial asupra mediului ar putea include **modernizarea tehnologiilor de filtrare, reducerea emisiilor poluante și stimularea utilizării energiilor regenerabile**. De asemenea, măsuri precum **eficientizarea consumului de apă și reducerea poluării fonice** ar putea îmbunătăți calitatea mediului urban.

În concluzie, impactul economic asupra mediului este complex și necesită o abordare sustenabilă care să echilibreze dezvoltarea economică cu protecția resurselor naturale și a ecosistemelor locale.

**Conexiunea dintre mediu și calitatea vieții**
Mediul joacă un rol esențial în determinarea calității vieții locuitorilor municipiului Medgidia. Poluarea, lipsa spațiilor verzi și insuficiența infrastructurii de gestionare a deșeurilor afectează direct sănătatea populației și atractivitatea urbană.

Accesul la **spații verzi** este esențial pentru bunăstarea fizică și mentală a comunității. Medgidia dispune în prezent de aproximativ 8,96 m² **mp de spațiu verde per locuitor**, mult sub media recomandată la nivel european de **26 mp per locuitor**. Dezvoltarea infrastructurii verzi, precum parcuri și zone de recreere, ar putea contribui la creșterea calității vieții și reducerea efectelor insulei de căldură urbană.

Un alt aspect important este **calitatea aerului**. Traficul rutier și activitățile industriale contribuie la niveluri ridicate de poluare, având efecte negative asupra sănătății populației. Reducerea poluării aerului prin măsuri precum promovarea transportului public ecologic și crearea pistelor pentru biciclete ar putea îmbunătăți condițiile de trai.

În concluzie, protejarea mediului este esențială pentru asigurarea unei vieți sănătoase și durabile pentru locuitorii municipiului Medgidia, iar măsuri integrate în această direcție pot genera beneficii pe termen lung

# PARTEA II. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI MEDGIDIA

# Capitolul II.1.Principii de planificare integrată

## Problemele-cheie, provocările și necesitățile propuse a fi abordate prin SIDU

Implementarea unei strategii de dezvoltare urbană durabilă pentru municipiul Medgidia necesită o analiză detaliată a problemelor-cheie și a provocărilor cu care se confruntă orașul, precum și a opțiunilor viabile pentru soluționarea acestora. Aceste aspecte sunt analizate în corelare cu rezultatele diagnozei teritoriale și ale analizei SWOT, astfel încât să fie prioritizate intervențiile cu cel mai mare impact asupra dezvoltării locale.

**Probleme-cheie și provocări majore**

Dezvoltare economică și ocuparea forței de muncă

Economia municipiului Medgidia este marcată de o dependență ridicată de sectoare tradiționale, cum ar fi industria și agricultura, ceea ce limitează oportunitățile de diversificare. Lipsa infrastructurii moderne și a unui mediu favorabil atragerii de investiții reduce capacitatea orașului de a dezvolta antreprenoriatul și inovația. În plus, rata șomajului și migrația forței de muncă tinere slăbesc competitivitatea locală, iar competențele forței de muncă nu sunt suficient de bine adaptate la cerințele actuale ale pieței muncii.

Mediu și sustenabilitate

Calitatea aerului este afectată de poluarea industrială, iar gestionarea deficitară a deșeurilor contribuie la problemele de mediu. Suprafața redusă de spații verzi disponibile pentru locuitori limitează capacitatea orașului de a combate efectele schimbărilor climatice, cum ar fi insulele de căldură urbane și riscurile de inundații. În acest context, sunt necesare măsuri pentru extinderea infrastructurii verzi, reducerea impactului industrial asupra mediului și îmbunătățirea sistemelor de colectare și reciclare a deșeurilor.

Coeziune socială și calitatea vieții

Accesul la servicii esențiale, precum educația, sănătatea și asistența socială, nu este uniform distribuit, iar anumite cartiere ale orașului sunt mai expuse excluziunii sociale. Locuințele existente necesită modernizare, iar spațiile publice trebuie revitalizate pentru a crește atractivitatea și confortul urban. Nivelul ridicat de excluziune socială îngreunează integrarea grupurilor vulnerabile în societate și pe piața muncii.

Mobilitate și infrastructură

Orașul se confruntă cu probleme de congestie din cauza lipsei unor soluții integrate de mobilitate urbană. Transportul public este subdezvoltat și nu răspunde în totalitate nevoilor locuitorilor, iar infrastructura logistică și conexiunile cu rețelele regionale sunt insuficiente pentru a sprijini dezvoltarea economică și mobilitatea eficientă a populației.

Administrație publică și guvernanță

Gradul scăzut de digitalizare a administrației locale limitează eficiența serviciilor publice și transparența decizională. În același timp, implicarea cetățenilor în procesul de guvernare rămâne redusă, iar accesarea fondurilor europene și gestionarea resurselor locale necesită o îmbunătățire semnificativă pentru a susține proiectele de dezvoltare durabilă.

**Opțiuni de soluționare și prioritizare a intervențiilor**

Pentru a răspunde acestor provocări, Strategia Teritorială propune o serie de măsuri integrate, structurate astfel încât să maximizeze punctele tari identificate și să reducă vulnerabilitățile orașului.

Stimularea dezvoltării economice diversificate presupune crearea unui mediu favorabil pentru antreprenoriat și inovare, prin modernizarea infrastructurii dedicate IMM-urilor și facilitarea accesului acestora la resurse financiare. Este esențială și adaptarea programelor de formare

profesională pentru a răspunde mai bine cerințelor pieței muncii, precum și integrarea Medgidiei în rețele economice și logistice regionale, ceea ce va consolida poziția sa competitivă.

Tranziția către un oraș verde și sustenabil implică reducerea poluării industriale, promovarea energiilor regenerabile și creșterea suprafețelor verzi prin extinderea parcurilor și implementarea unor soluții durabile pentru gestionarea resurselor de apă. În plus, este necesară îmbunătățirea sistemelor de colectare și reciclare a deșeurilor, pentru a sprijini tranziția către o economie circulară.

Creșterea calității vieții și coeziunii sociale necesită regenerarea urbană prin reabilitarea spațiilor publice și revitalizarea cartierelor aflate în dificultate. Accesul la servicii esențiale trebuie îmbunătățit prin modernizarea unităților de sănătate, educație și asistență socială. În același timp, se impune dezvoltarea unor soluții pentru locuințe accesibile, precum și îmbunătățirea condițiilor de trai în fondul locativ existent.

Îmbunătățirea mobilității urbane și accesibilității presupune dezvoltarea transportului public ecologic și a unor alternative de mobilitate sustenabilă, precum infrastructura pentru biciclete și soluțiile de transport intermodal. Creșterea conectivității între cartiere și integrarea transportului local în rețelele regionale vor facilita mobilitatea populației și vor reduce dependența de autoturismele personale.

Modernizarea administrației publice și digitalizarea serviciilor este un factor esențial pentru eficientizarea serviciilor locale. Extinderea soluțiilor de e-guvernare, creșterea transparenței administrative și crearea unor platforme digitale pentru comunicarea dintre administrație, mediul privat și cetățeni vor facilita implicarea comunității în procesul decizional și vor îmbunătăți managementul resurselor locale.

## Abordarea integrată pentru dezvoltarea durabilă a Municipiului Medgidia

**1. Dezvoltare economică sustenabilă și diversificată**
Municipiul Medgidia are un potențial economic considerabil, însă acesta trebuie valorificat prin măsuri strategice care să stimuleze creșterea sustenabilă și diversificarea activităților economice. Un aspect esențial este sprijinirea IMM-urilor și atragerea investițiilor private, pentru a crea locuri de muncă stabile și a îmbunătăți nivelul de trai al populației. Pentru aceasta, este necesară dezvoltarea infrastructurii economice prin modernizarea zonelor industriale și crearea unor facilități logistice moderne. De asemenea, integrarea Medgidiei în rețelele de transport regionale și internaționale poate sprijini fluxurile economice și mobilitatea forței de muncă.

Un alt vector important este digitalizarea și inovația, care pot contribui la creșterea competitivității economiei locale. Prin crearea unui hub de inovare și tehnologii digitale, companiile locale pot fi conectate cu centre de cercetare și instituții de învățământ superior, facilitând transferul de tehnologie și dezvoltarea de soluții inovatoare. În plus, formarea profesională trebuie adaptată la cerințele pieței muncii, astfel încât forța de muncă locală să fie calificată și pregătită pentru sectoarele emergente, cum ar fi economia verde, industria 4.0 și serviciile digitale.

Agricultura, un sector economic tradițional în zonă, poate deveni mai competitivă prin adoptarea unor practici sustenabile, utilizarea tehnologiilor moderne de irigație și integrarea surselor regenerabile de energie. Astfel, Medgidia poate beneficia de o agricultură performantă și prietenoasă cu mediul, contribuind la securitatea

alimentară și la dezvoltarea lanțurilor de aprovizionare locale.

**2. Coeziune socială și creșterea calității vieții**

Creșterea calității vieții locuitorilor din Medgidia presupune o abordare integrată care să îmbunătățească infrastructura socială, accesul la servicii publice și incluziunea socială. Sistemul educațional trebuie modernizat prin investiții în digitalizare, infrastructură școlară și formare continuă pentru cadrele didactice. O educație de calitate este esențială pentru reducerea abandonului școlar și pentru pregătirea unei generații capabile să contribuie la dezvoltarea economică locală.
În domeniul sănătății, accesul la servicii medicale de calitate trebuie extins prin modernizarea centrelor de sănătate și dotarea acestora cu echipamente performante. De asemenea, dezvoltarea unor rețele de asistență medicală primară și a unor programe de prevenție poate contribui la îmbunătățirea stării generale de sănătate a populației.

Locuirea este un alt aspect esențial pentru coeziunea socială. Reabilitarea fondului locativ existent și construirea de locuințe accesibile pot contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai, mai ales pentru categoriile vulnerabile. Regenerarea urbană trebuie să includă modernizarea spațiilor publice, crearea unor zone pietonale și revitalizarea cartierelor, astfel încât orașul să devină mai atractiv pentru locuitori și investitori.

Mobilitatea urbană joacă un rol crucial în îmbunătățirea calității vieții. Dezvoltarea transportului public și crearea unor alternative sustenabile, cum ar fi pistele de biciclete și sistemele de car-sharing, pot reduce poluarea și congestia urbană, facilitând în același timp accesul rapid la servicii și locuri de muncă.

**3. Tranziție ecologică și adaptare la schimbările climatice**

Mediul urban și natural trebuie protejat prin măsuri care să reducă impactul activităților economice asupra resurselor naturale și să crească reziliența orașului la schimbările climatice. Extinderea suprafețelor verzi și crearea unor coridoare ecologice pot contribui la îmbunătățirea calității aerului și la reducerea efectului de insulă de căldură urbană. De asemenea, amenajarea unor sisteme de retenție a apei și modernizarea rețelelor de canalizare pluvială sunt necesare pentru a preveni inundațiile și pentru a asigura gestionarea eficientă a apelor.

Industria trebuie să fie responsabilă față de mediu, prin aplicarea unor măsuri stricte de reducere a emisiilor și prin utilizarea tehnologiilor curate. Creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie în sectorul industrial și rezidențial pot contribui la reducerea amprentei de carbon a orașului.

Gestionarea deșeurilor reprezintă un alt domeniu esențial. Colectarea selectivă trebuie extinsă, iar reciclarea trebuie încurajată prin dezvoltarea unor infrastructuri adecvate. Reducerea risipei alimentare și promovarea economiei circulare pot sprijini o dezvoltare mai sustenabilă a orașului.

În ceea ce privește mobilitatea durabilă, transportul public ecologic trebuie prioritizat, iar infrastructura pentru vehicule electrice trebuie extinsă. Astfel, Medgidia poate deveni un oraș mai prietenos cu mediul, reducând poluarea și îmbunătățind calitatea vieții locuitorilor săi.

**4. Guvernanță și parteneriate pentru dezvoltare durabilă**

Pentru ca măsurile de dezvoltare să fie implementate eficient, este necesară o administrație publică modernă și capabilă să răspundă nevoilor cetățenilor. Digitalizarea

serviciilor publice și utilizarea tehnologiilor inteligente pot contribui la creșterea eficienței administrative și la reducerea birocrației.

Implicarea comunității în procesul decizional este esențială pentru o guvernanță eficientă. Consultările publice, platformele de participare civică și transparența administrativă trebuie consolidate pentru ca locuitorii să fie implicați activ în dezvoltarea orașului.

Colaborarea dintre administrația locală, mediul de afaceri și societatea civilă poate asigura implementarea unor proiecte integrate, cu impact real asupra comunității. Atragerea și gestionarea eficientă a fondurilor europene și naționale sunt esențiale pentru realizarea investițiilor necesare. De asemenea, parteneriatele internaționale și schimbul de bune practici cu alte orașe pot sprijini inovarea și creșterea capacității administrative.

În concluzie, dezvoltarea Medgidiei trebuie să fie bazată pe o abordare integrată, care combină progresul economic, coeziunea socială și protecția mediului. Prin aplicarea unor politici sustenabile și prin colaborarea activă între toți actorii locali, municipiul poate deveni un model de dezvoltare echilibrată și rezilientă pe termen lung.

## Transpunerea abordării integrate în obiective strategice de dezvoltare

Implementarea unei abordări integrate presupune o viziune clară asupra modului în care fiecare dimensiune de dezvoltare urbană contribuie la atingerea direcțiilor strategice definite pentru municipiul Medgidia. Această transpunere asigură coerența măsurilor planificate, corelând dezvoltarea economică, socială, ecologică și administrativă într-un sistem funcțional și sustenabil.

**1. Dezvoltare economică sustenabilă și diversificată**
Un oraș prosper necesită o economie competitivă, bazată pe diversificare, inovare și sustenabilitate. Prin stimularea antreprenoriatului și digitalizării, Medgidia poate deveni un pol economic important, capabil să ofere oportunități pentru forța de muncă locală. Modernizarea infrastructurii industriale și comerciale, facilitarea accesului la finanțare pentru întreprinderi și dezvoltarea unui mediu favorabil inovației sunt elemente esențiale pentru consolidarea economiei locale. Totodată, o economie verde, bazată pe tehnologii nepoluante și soluții circulare, va contribui la tranziția către un model de dezvoltare echilibrat și sustenabil.

Măsurile aferente includ:

- Crearea și modernizarea infrastructurii dedicate antreprenoriatului și sprijinirea start-up-urilor inovatoare;
- Digitalizarea proceselor economice și facilitarea accesului IMM-urilor la soluții tehnologice moderne;
- Dezvoltarea unor centre de formare profesională adaptate cerințelor pieței muncii;
- Extinderea infrastructurii logistice și integrarea acesteia în rețelele de transport regionale și internaționale;
- Sprijinirea sectoarelor economice emergente și a investițiilor în industrii cu impact redus asupra mediului.

**2. Coeziune socială și creșterea calității vieții**
Bunăstarea comunității este direct dependentă de accesul la servicii esențiale, infrastructură modernă și un mediu urban atractiv. Crearea unui oraș sigur și incluziv implică măsuri dedicate educației, sănătății, accesului la locuințe și reducerii excluziunii sociale. Îmbunătățirea infrastructurii sociale, regenerarea spațiilor publice și crearea unor zone destinate interacțiunii comunitare sunt elemente esențiale pentru o societate echilibrată. În

același timp, dezvoltarea unor soluții de mobilitate adaptate nevoilor cetățenilor contribuie la creșterea conectivității și la reducerea inegalităților teritoriale.
Măsurile aferente includ:

- Modernizarea infrastructurii educaționale și dotarea unităților de învățământ cu tehnologii de ultimă generație;
- Creșterea accesibilității și calității serviciilor medicale prin reabilitarea și dotarea unităților sanitare;
- Dezvoltarea unor programe integrate de sprijin pentru categoriile vulnerabile;
- Reabilitarea și eficientizarea fondului locativ, cu accent pe locuințele sociale și accesibile;
- Crearea unor spații urbane incluzive, care să faciliteze interacțiunea socială și coeziunea comunitară.

**3. Tranziție ecologică și adaptare la schimbările climatice**

Protecția mediului și adaptarea la noile provocări climatice sunt componente-cheie ale unui oraș modern. Reducerea amprentei ecologice prin politici de eficiență energetică, gestionarea durabilă a resurselor și extinderea infrastructurii verzi și albastre sunt măsuri esențiale pentru un viitor sustenabil. Integrarea soluțiilor de transport ecologic, promovarea reciclării și reducerea poluării industriale contribuie la îmbunătățirea calității vieții și la conservarea biodiversității urbane. O tranziție reușită către un oraș verde presupune o planificare urbană responsabilă, menită să asigure echilibrul între dezvoltarea economică și protecția mediului.

Măsurile aferente includ:

- Creșterea suprafețelor verzi prin extinderea parcurilor, amenajarea de spații recreative și plantarea de arbori;
- Reducerea poluării aerului și apei prin modernizarea infrastructurii industriale și implementarea unor soluții tehnologice avansate;
- Crearea unor rețele eficiente de colectare selectivă a deșeurilor și promovarea economiei circulare;
- Extinderea și modernizarea infrastructurii pentru transport ecologic, inclusiv piste pentru biciclete și stații pentru vehicule electrice;
- Implementarea unor soluții inovatoare de eficiență energetică și utilizarea resurselor regenerabile în sectorul public și privat.

**4. Guvernanță și parteneriate pentru dezvoltare durabilă**

Un oraș eficient este susținut de o administrație modernă, capabilă să răspundă nevoilor cetățenilor prin soluții digitale și mecanisme de participare activă. Creșterea transparenței, eficientizarea proceselor administrative și implicarea comunității în luarea deciziilor sunt elemente fundamentale pentru un model de guvernanță deschis și colaborativ. Consolidarea parteneriatelor locale, regionale și internaționale poate facilita schimbul de bune practici și atragerea de resurse pentru implementarea proiectelor strategice. Digitalizarea serviciilor publice și integrarea soluțiilor smart city vor contribui la îmbunătățirea calității vieții urbane și la optimizarea funcționării administrației locale.
Măsurile aferente includ:

- Digitalizarea administrației publice și implementarea unor platforme inteligente pentru gestionarea serviciilor publice;
- Creșterea transparenței decizionale prin consultări publice și mecanisme de guvernanță participativă;
- Dezvoltarea de parteneriate strategice cu mediul privat și instituțiile de cercetare pentru implementarea unor soluții inovatoare;

- Accesarea și gestionarea eficientă a fondurilor europene și naționale pentru proiectele de infrastructură și dezvoltare urbană;
- Implementarea unor soluții integrate de analiză a datelor pentru optimizarea politicilor publice și îmbunătățirea procesului decizional.

# Capitolul II.2. Planificare spațială

## Obiectivele Planificării Spațiale

Planificarea spațială a unei unități teritoriale are în prim plan 5 obiective durabile pentru asigurarea implementării unor măsuri și acțiuni ce aduc beneficii, atât din punct de vedere al dezvoltării și modernizării spațiului urban ,cât și din punctul de vedere al adaptării spațiului la condițiile climatice. Obiectivele urmărite sunt:

**Dezvoltare echilibrată:** Asigurarea unei distribuții echitabile a resurselor și serviciilor între diferite zone pentru a evita dezechilibrele regionale la nivel local. Echilibrul vizează dezvoltarea infrastructurii de transport, educație, sănătate și locuințe în toate regiunile pentru a stimula creșterea economică uniformă și a reduce disparitățile dintre zonele din interiorul municipiului.

**Protecția mediului:** Conservarea zonelor naturale, protejarea biodiversității și reducerea impactului negativ al activităților umane asupra mediului. Se promovează inițiative de reîmpădurire, gestionarea durabilă a resurselor de apă și implementarea tehnologiilor verzi care reduc emisiile de gaze cu efect de seră și poluarea de orice tip din zonele urbane, astfel nivelul de trai având parte de o îmbunătățire.

**Utilizarea eficientă a terenurilor:** Optimizarea utilizării terenurilor pentru a evita risipa și a maximiza beneficiile economice și sociale. În momentul prezent măsurile ce urmăresc utilizarea eficientă a terenurilor sunt dezvoltarea unor planuri urbanistice detaliate care să prevadă utilizarea mixtă a terenurilor, crearea de zone industriale și comerciale bine definite și asigurarea accesului la infrastructura esențială. Identificarea corectă a zonelor din interiorul municipiului conduce la o modernizare și menținere adecvată a dotărilor și restricțiilor necesare, în așa fel fiind menținut un grad de siguranță crescut al populației.

**Îmbunătățirea calității vieții:** Crearea unui mediu urban și rural plăcut și funcțional, cu acces la servicii, infrastructură și spații verzi. Acest obiectiv vizează dezvoltarea de locuințe accesibile, amenajarea spațiilor publice, promovarea transportului public și nepoluant și dezvoltarea de facilități pentru activități recreative și culturale.

**Coerență și coordonare:** Asigurarea unei colaborări eficiente între diferitele niveluri de guvernare și instituții implicate în procesul de planificare. Coordonarea politicilor și proiectelor la nivel local, regional și național, asigurarea unui cadru legislativ clar și implementarea unor mecanisme de monitorizare și evaluare pentru a asigura atingerea obiectivelor stabilite în cadrul strategiilor.

Regenerarea urbană este un proces complex de reînnoire și revitalizare a zonelor urbane, având ca scop principal îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și creșterea atractivității zonelor urbane. Din punct de vedere spațial, regenerarea urbană se referă la reconfigurarea și modernizarea infrastructurii, clădirilor și spațiilor publice pentru a crea un mediu urban funcțional și estetic, cu spații verzi suficiente și moderne. Urmări benefice ce se remarcă în urma implementării de măsuri de regenerare urbană sunt:

- **Dezvoltare durabilă:** Promovarea unui echilibru între creșterea economică, protecția mediului și coeziunea socială.
- **Reducerea conflictelor:** Gestionarea mai bună a disputelor legate de utilizarea terenurilor și a resurselor.
- **Creșterea atractivității zonelor:** Crearea unor spații urbane și rurale atractive și funcționale pentru rezidenți, turiști și investitori.
- **Îmbunătățirea infrastructurii:** Dezvoltarea și modernizarea rețelelor de transport, a serviciilor publice și a facilităților comunitare.

Spațiul public reprezintă un element esențial pentru atractivitatea și calitatea vieții în mediul urban fiind locul

unde cetățenii își desfășoară activitățile de recreere, socializează și dezvoltă spiritul comunitar. Calitatea și accesibilitatea spațiului public au un impact direct asupra bunăstării urbane. Conceptul de spațiu public nu se limitează doar la parcuri, piețe și locuri de joacă, ci include și străzile, fațadele clădirilor și alte zone de tranzit, care contribuie la dinamismul orașului.

Regenerarea urbană este o prioritate la nivel european și beneficiază de finanțare externă nerambursabilă prin Fondul European de Dezvoltare Regională și Mecanismul de Redresare și Reziliență, fiind un obiectiv pus in prim plan în programele operaționale în perioada 2021 - 2027. Autoritățile locale trebuie să adopte o abordare proactivă în identificarea și implementarea proiectelor de regenerare, inclusiv prin parteneriate cu consiliile județene și alte entități relevante.

Pentru a crește impactul investițiilor, administrația publică trebuie să stabilească prioritățile de regenerare urbană. Intervențiile în spațiul public trebuie planificate integrat pentru a asigura o dezvoltare armonioasă la nivel municipal, de cartier și local, cu scopul principal de a îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor și asigurând incluziunea grupurilor marginalizate.

La nivel local, procesul de regenerare urbană a avut un impact substanțial prin măsurile aplicate în ultimii ani, cu toate acestea încă se identifică oportunitatea și nevoia de modernizare a zonelor de mare interes local, zone comerciale și zone rezidențiale. În municipiul Medgidia identificăm 2 mari zone, zona de nord și zona de sud ce sunt despărțite de canalul Dunăre - Marea Neagră legate printr-un pod, astfel acesta este principala atracție ce trebuie plasat în lista de priorități.

În cele două zone se remarcă de asemenea sub zone precum, zone industriale, zone comerciale, zona centrală și zonele rezidențiale, care au funcționalități diferite, fiind necesare implementate măsuri specifice care să crească atât calitatea mediului, calitatea infrastructurilor disponibile cât și calitatea vieții populației.

## Dezvoltarea spațială urbană în Municipiul Medgidia

### Conceptul de dezvoltare spațială urbană

**Municipiul Medgidia urmărește o dezvoltare urbană echilibrată și sustenabilă, bazată pe creșterea funcționalității teritoriale și integrarea armonioasă a diferitelor zone ale orașului. Strategia de dezvoltare spațială urbană propusă în cadrul SIDU Medgidia pune accent pe optimizarea utilizării terenurilor, îmbunătățirea conectivității, revitalizarea zonelor urbane și protejarea mediului construit. Aceasta include intervenții care să susțină o dezvoltare policentrică, să consolideze zonele existente și să crească accesibilitatea și atractivitatea orașului.**

**Conceptul de dezvoltare spațială urbană se bazează pe principii fundamentale precum compactizarea și regenerarea urbană prin reducerea extinderii urbane necontrolate și revitalizarea zonelor construite, utilizând eficient infrastructura existentă. Dezvoltarea policentrică este un obiectiv esențial, vizând stimularea activităților economice și sociale în mai multe zone strategice ale orașului, nu doar în centrul tradițional. Integrarea infrastructurii verzi și albastre presupune creșterea suprafeței de spații verzi, dezvoltarea coridoarelor ecologice și protejarea resurselor naturale. Accesibilitatea și mobilitatea sustenabilă sunt susținute prin promovarea transportului public și a soluțiilor de mobilitate alternativă pentru a asigura conectivitatea urbană și periurbană. În plus, se urmărește dezvoltarea infrastructurii economice și rezidențiale în mod echilibrat, evitând polarizarea excesivă a dezvoltării în anumite zone.**

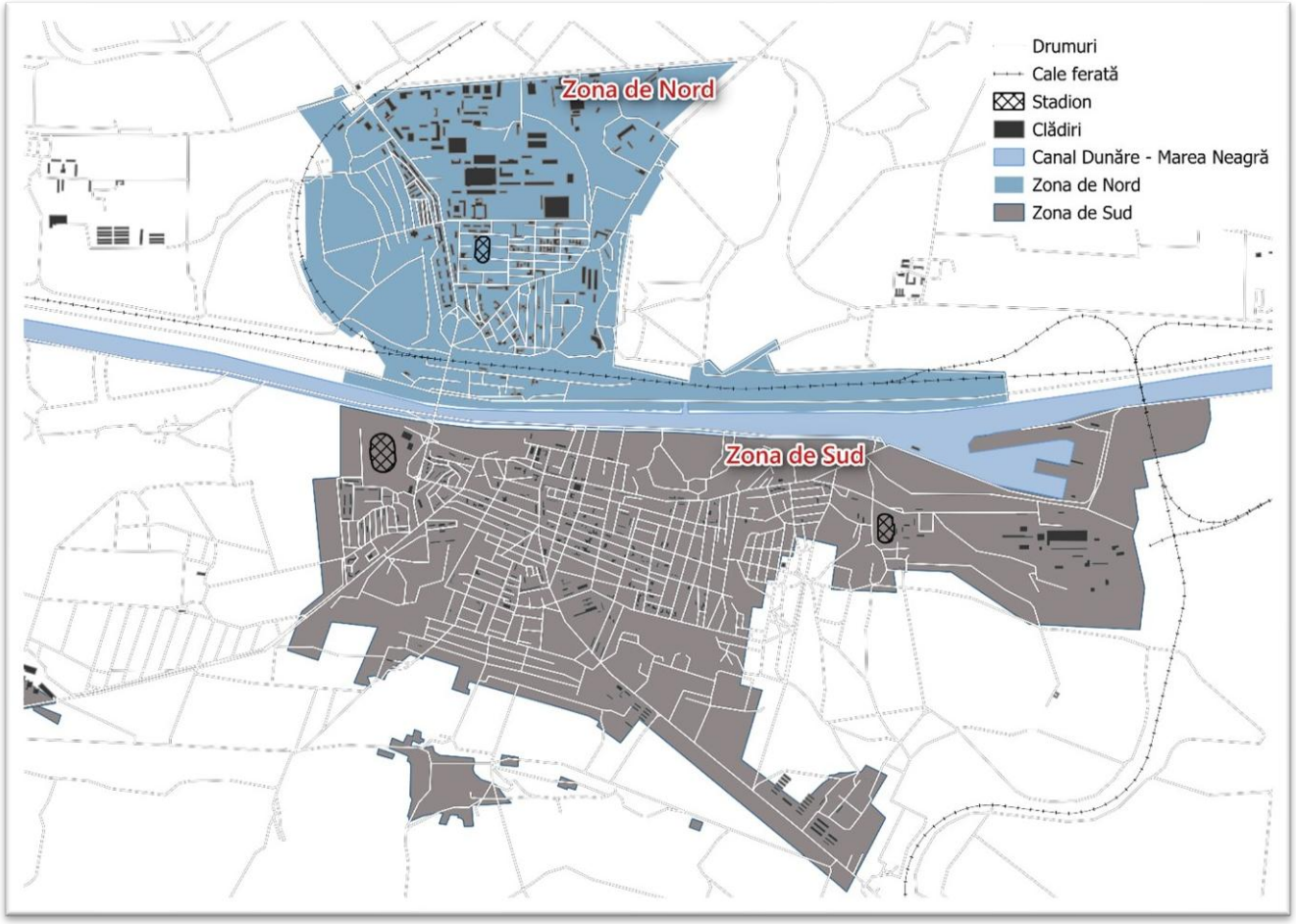
Măsuri și intervenții concrete pentru dezvoltarea spațială urbană

**Pentru a spori atractivitatea urbană, strategia include măsuri de reabilitare a spațiilor publice și creșterea standardului de locuire. Revitalizarea centrului orașului se va realiza prin modernizarea zonelor pietonale, îmbunătățirea iluminatului public și reorganizarea funcțională a spațiilor comerciale. Totodată, conversia terenurilor neutilizate în spații productive va permite dezvoltarea unor funcțiuni economice mixte, în timp ce reabilitarea clădirilor de patrimoniu va integra aceste structuri în circuitul turistic și cultural al orașului. Extinderea zonelor de locuințe cu infrastructură modernă și integrarea acestora cu servicii și spații verzi vor contribui la un mediu urban echilibrat, iar reducerea presiunii asupra zonei centrale se va realiza prin diversificarea funcțiunilor economice și rezidențiale în alte cartiere.**

**Pentru a sprijini dezvoltarea spațială echilibrată, strategia prevede modernizarea rețelelor de transport și creșterea accesibilității între cartiere. Extinderea și modernizarea transportului public va asigura conexiuni mai eficiente între zonele rezidențiale, industriale și comerciale, în timp ce construirea unor parcări publice și implementarea unor soluții inteligente de gestionare a traficului vor contribui la reducerea congestionării arterelor principale. Dezvoltarea unei rețele coerente de piste pentru biciclete și trasee pietonale va sprijini mobilitatea alternativă și reducerea utilizării autovehiculelor personale, iar extinderea infrastructurii rutiere și modernizarea străzilor secundare vor îmbunătăți accesul între cartiere. Realizarea unor legături rapide între zonele de dezvoltare economică și rețelele de transport regionale va spori conectivitatea logistică a municipiului.**

**Integrarea mediului natural în dezvoltarea urbană este un obiectiv central al strategiei. Extinderea suprafeței de spații verzi prin crearea de parcuri și grădini urbane în toate cartierele orașului, protejarea și amenajarea malurilor râului pentru a crea coridoare ecologice care să susțină biodiversitatea și să reducă riscul de inundații, precum și implementarea unui plan de plantare a arborilor în zonele dens construite pentru a combate efectul insulei de căldură urbană sunt priorități clare. Modernizarea sistemului de gestionare a apelor pluviale prin soluții naturale și sustenabile, cum ar fi zone de retenție și pavimente permeabile, va asigura o utilizare mai eficientă a resurselor, iar reabilitarea și reutilizarea clădirilor vechi le va transforma în spații culturale, sociale sau economice adaptate nevoilor actuale.**

**Pentru a susține un echilibru între dezvoltarea economică și cea rezidențială, strategia propune măsuri care să încurajeze creșterea investițiilor în oraș. Stimularea dezvoltării unor poli economici în zonele periferice va contribui la reducerea presiunii asupra centrului, iar modernizarea zonelor industriale existente și crearea unor parcuri logistice vor facilita atragerea de noi investiții. Dezvoltarea unui hub de afaceri și inovare va sprijini antreprenoriatul local și start-up-urile în industrii emergente, iar integrarea locuirii cu funcțiuni comerciale și de servicii va reduce deplasările lungi în interiorul orașului. Optimizarea utilizării terenurilor aflate în domeniul public va permite dezvoltarea unor proiecte de interes comunitar și economic, consolidând astfel echilibrul spațial al orașului.**




Abordarea dezvoltării spațiale la nivelul municipiului Medgidia

# Capitolul II.3. Viziunea și obiectivele de dezvoltare

## VIZIUNEA DE DEZVOLTARE

**„Medgidia se dezvoltă ca un oraș modern, competitiv și sustenabil, cu o infrastructură avansată, o economie diversificată și o calitate ridicată a vieții, oferind oportunități durabile pentru locuitori, investitori și vizitatori."**

Municipiul Medgidia se află într-un moment esențial al evoluției sale, având oportunitatea de a-și consolida poziția ca un centru urban competitiv și atractiv. Deși în prezent se află sub influența economică și comercială a municipiului Constanța, Medgidia are potențialul de a deveni un pol de dezvoltare regională printr-o abordare strategică și coerentă, axată pe modernizare, diversificare economică și creșterea calității vieții.

Economia municipiului este susținută de sectoare cu un impact economic semnificativ, precum activitățile profesionale, științifice și tehnice, construcțiile, comerțul, intermedierile financiare și transporturile. Aceste domenii oferă o bază solidă pentru viitor, iar prin sprijinirea antreprenoriatului, inovării și digitalizării, Medgidia poate atrage noi investiții și poate stimula dezvoltarea unor industrii emergente. Extinderea activităților de cercetare-dezvoltare, împreună cu implementarea unor soluții tehnologice avansate, va transforma municipiul într-un mediu propice pentru afaceri și progres economic.

Pentru a accelera acest proces, este necesară o transformare urbană care să îmbunătățească aspectul estetic și funcțional al orașului. Crearea unui peisaj urban dinamic și atractiv, modernizarea infrastructurii și dezvoltarea unui sistem de transport sustenabil vor contribui la creșterea competitivității municipiului. În plus, diversificarea oportunităților de recreere, cultură și petrecere a timpului liber va stimula implicarea comunității și va consolida identitatea locală.

Medgidia beneficiază de avantaje strategice incontestabile, precum poziționarea geografică favorabilă pe coridoarele de transport paneuropene IV și VII, proximitatea față de Marea Neagră și un climat prielnic pentru industrii sustenabile, cum ar fi energia regenerabilă și agricultura specializată. Aceste resurse pot fi valorificate pentru a atrage investiții în domenii de viitor, inclusiv în logistică, transport multimodal și industrie verde.

În perspectivă, Medgidia poate deveni un hub economic și logistic regional, susținut de un sector industrial diversificat și tehnologizat. Dezvoltarea unor parcuri industriale, extinderea infrastructurii pentru afaceri și stimularea colaborării dintre administrație, mediul privat și instituțiile de cercetare vor crea un ecosistem economic stabil și inovator. Totodată, orașul are potențialul de a dezvolta noi forme de turism, cum ar fi turismul cultural, de afaceri și cicloturismul, valorificând patrimoniul său și conexiunile sale cu regiunile învecinate.

Transformarea Medgidiei într-un oraș modern, sustenabil și atractiv pentru locuitori și investitori depinde de implementarea unor politici strategice integrate. Investițiile în infrastructură, educație, sănătate și digitalizare vor consolida baza de dezvoltare urbană și

vor crea un mediu propice pentru creșterea economică și îmbunătățirea calității vieții. Printr-o viziune clară și acțiuni concrete, Medgidia poate deveni un model de dezvoltare urbană inteligentă și sustenabilă, un oraș în care inovația, dinamismul economic și bunăstarea comunității se împletesc armonios.

## OBIECTIVE STRATEGICE DE DEZVOLTARE

Pentru a transforma Medgidia într-un oraș modern, sustenabil și competitiv, strategia de dezvoltare urmărește un set de obiective integrate, menite să asigure echilibrul între progresul economic, calitatea vieții și protecția mediului.

Astfel, **Medgidia devine un municipiu verde și sustenabil**, prin protejarea resurselor naturale și promovarea energiei regenerabile (**OB.1**). Spațiile urbane sunt revitalizate, oferind locuitorilor un mediu atractiv și dinamic pentru socializare și recreere (**OB.2**). Economia locală se bazează pe **antreprenoriat inteligent, inovare și sustenabilitate**, atrăgând investiții și dezvoltând sectoare cu valoare adăugată ridicată (**OB.3**).

Totodată, municipiul își propune să fie **inclusiv, sigur și sănătos**, prin acces îmbunătățit la servicii sociale și medicale de calitate (**OB.4**). Mobilitatea urbană este optimizată, oferind soluții de transport eficiente și accesibilitate crescută pentru toți locuitorii (**OB.5**). În paralel, **infrastructurile urbane sunt modernizate și serviciile publice sunt optimizate**, asigurând condiții durabile pentru dezvoltare (**OB.6**).

În final, administrația publică devine mai eficientă și conectată la nevoile comunității, prin digitalizare și implementarea soluțiilor smart city, transformând Medgidia într-un oraș adaptat cerințelor viitorului (**OB.7**). Aceste direcții strategice creează un oraș bine organizat, atractiv și funcțional, în care locuitorii și investitorii găsesc oportunități reale de dezvoltare.

## OBIECTIVE STRATEGICE DE DEZVOLTARE PROPUSE PRIN SIDU

---

**OB.1. Medgidia - municipiu verde și sustenabil**
**OB.2. Medgidia - spații publice reinterpretate și pline de vitalitate**
**OB.3. Medgidia, municipiu al antreprenoriatului inteligent, inovativ și non-poluant**
**OB.4. Medgidia, municipiu inclusiv, sigur și sănătos**
**OB.5. Medgidia - mobilitate și accesibilitate crescute**
**OB.6. Medgidia, infrastructuri durabile și sustenabile, servicii publice de calitate**
**OB.7. Medgidia - administrație în serviciul cetățenilor (smart city/digitalizare)**

# OBIECTIVE SPECIFICE. PLAN DE MĂSURI. ACȚIUNI

## OB. 1 Medgidia - municipiu verde și sustenabil

Organizația Națiunilor Unite (2020) definește sustenabilitatea în mediul urban ca fiind „promovarea utilizării energiei verzi, utilizarea eficientă a terenurilor, adoptarea unui stil de viață sănătos, care să includă protecția ecosistemelor, construirea rezilienței urbane, și adaptarea la schimbările climatice" (Noua Agendă Urbană, p. 28) . Se cunoaște faptul că terenurile bogate în biodiversitate sunt amenințate de dezvoltarea urbană fără precedent, din întreaga lume. Orașele care s-au extins fără o politică de planificare urbană coerentă reprezintă o amenințare la adresa speciilor protejate și a ecosistemelor naturale. Ținând cont de principiile enumerate mai sus și de riscurile posibile, Medgidia își propune să devină un municipiu sustenabil, care va opta pentru educarea locuitorilor cu privire la importanța protejării mediului înconjurător și a biodiversității, reducerea emisiilor de gaze cu efecte de seră - prin implementarea măsurilor care vizează creșterea suprafeței de spațiu verde/cap de locuitor, a integrării transportului verde, a îmbunătățirii energetice a clădirilor - și nu în ultimul rând, a unui management eficient al deșeurilor.

### OB 1.1 Protejarea biodiversității și conservarea ecosistemelor

**M. 1.1.1 Amenajarea vechiului Canal Dunăre-Marea Neagră d.p.d.v. turistic, cu respectarea protejării biodiversității și ecosistemelor**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>SC LAUGHSERV CONSTRUCT SRL<br>Responsabili/Parteneri<br>N. „APELE ROMÂNE"<br>SC LAUGHSERV CONSTRUCT SRL<br>Consiliul Local | Acțiuni/intervenții:<br>• Inițierea și derularea demersurilor administrative și juridice necesare pentru încetarea contractului de concesiune al vechiului Canal Dunăre-Marea Neagră sau, în cazul menținerii acestuia, impunerea prin acte administrative a obligației concesionarului de a realiza amenajări peisagistice și turistice, în conformitate cu principiile de conservare a biodiversității și protecției mediului. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS.1.1 | |

**M. 1.1.2 Desfășurarea de campanii de conștientizare cu privire la importanța protecției biodiversității în cadrul tuturor sectoarelor de activitate locale (educație, agricultură, silvicultură, cinegetică, turism, organizarea teritoriului, transporturi și energie, etc.), în contextul preocupărilor pentru dezvoltarea ecoturismului local**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ONG-uri<br>Unitățile școlare din municipiu | Acțiuni/intervenții:<br>· Educarea și conștientizarea cetățenilor cu privire la protecția mediului înconjurător și a biodiversității;<br>· Realizarea de sesiuni informative cu privire la importanța biodiversității și acțiuni concrete de protejare a acesteia (în școli, în spațiul public, în săli de conferințe) adresate și adaptate fiecărei categorii menționate mai sus (sectorul educație, agricultură, silvicultură, cinegetică, turism, organizarea teritoriului, transporturi și energie);<br>· Promovarea adaptării la schimbări climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor; |

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS.1.1

**M.1.1.3 Amenajarea teritoriului și gestionarea utilizării terenurilor astfel încât să nu existe nicio pierdere netă de biodiversitate**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PR Sud Est<br>PNRR<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Unitățile de învățământ din municipiu<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Realizarea cărții funciare a municipiului Medgidia, astfel încât conflictele rezultate din titlul de proprietate asupra terenurilor să dispară;<br>· Introducerea instrumentelor GIS cu titlu gratuit sau contracost (altele decât cele existente), în administrația locală, ca instrument eficient de vizualizare, gestiune și monitorizare a utilizării terenurilor intravilane, cât și extravilane, dar și de realizare a analizelor spațiale;<br>· |

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS.1.1

**M.1.1.4 Refacerea zonelor despădurite și/sau crearea de noi parcuri, mini-păduri și a suprafețelor cu vegetație forestieră pe teritoriul U.A.T. Medgidia**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>Bugetul local<br>PR Sud Est | Acțiuni/intervenții:<br>Creșterea suprafeței spațiilor verzi pe cap de locuitor la nivel de municipiu prin:<br>· Crearea de noi păduri și perdele forestiere prin plantarea de puieți adaptați zonei și specificului local;<br>· Reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea parcurilor din U.A.T. Medgidia cu mobilier urban; |

| | |
|---|---|
| PODD<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | • Transformarea pădurilor create în păduri-parc;<br>• Dezvoltarea infrastructurii verzi și valorificarea terenurilor neutilizate/degradate |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS.1.1 | |

## OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național)

**M.1.2.1 Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor publice și rezidențiale, în corelare cu Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă al Municipiului Medgidia, județul Constanța.**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>PR Sud Est<br>Bugetul național (PNCCRS, AFM)<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța | • Acțiuni/intervenții:<br>• Reabilitarea și creșterea performanțelor energetice a clădirilor publice și rezidențiale multifamiliale;<br>• Inventarierea stocului locativ și evaluarea potențialului de îmbunătățire a eficienței energetice și cu cel mai mare potențial de îmbunătățire și număr de beneficiari;<br>• Implementare sistem de management integrat al clădirilor (BMS);<br>• Eficientizarea consumului de energie și asigurarea sustenabilității energetice prin utilizarea panourilor fotovoltaice pentru clădirile Consiliului Local;<br>• Instalarea colectoarelor solare pentru producerea apei calde la bazele sportive și de agrement;<br>• Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea infrastructurii educaționale a municipiului;<br>• Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii serviciilor sociale;<br>• Susținerea utilizatorilor casnici în achiziționarea mașinilor electrice prin diferite facilități fiscale;<br>• Implementarea conceptului și tehnologiei de realizare a acoperișurilor și zidurilor verzi la clădirile existente sau la noile construcții, conform documentațiilor de urbanism;<br>• Sprijinirea aplicării pe programul „Casa Verde" pentru locuințe sau pe alte programe asemănătoare;<br>• Susținerea utilizatorilor casnici în implementarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice;<br>• Promovarea etichetării energetice a clădirilor rezidențiale;<br>• Încurajarea implementării sistemelor de pompe de căldură pentru utilizatorii casnici și oferirea de facilități fiscale; |

| | |
|---|---|
| | · Implementarea sistemelor de contorizare inteligentă a energiei electrice pentru consumatorii casnici. |

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 1.2

**M.1.2.2 Îmbunătățirea eficienței energetice a sistemului de iluminat public, în corelare cu Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Clima al Municipiului Medgidia, județul Constanța.**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul local<br>PR SUD EST<br>AFM<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Extinderea, modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public stradal în municipiul Medgidia;<br>· Gestiunea sistemului de iluminat public prin intermediul soluțiilor de telegestiune;<br>· Înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață;<br>· Modernizarea instalațiilor de iluminat interior, utilizând echipamente eficiente energetic, la clădirile școlilor din municipiu;<br>· Realizarea auditului energetic al sistemului de iluminat public al municipiului;<br>· Implementarea și modernizarea sistemului de iluminat de artă și decorativ al clădirilor și monumentelor istorice;<br>· Instalarea unor sisteme de iluminat independent energetic (utilizând panouri fotovoltaice) în zone centrale și rezidențiale;<br>· Implementarea sistemelor de iluminat public „smart lighting";<br>· Reabilitarea și modernizarea rețelelor de iluminat public de la nivelul satelor componente. |

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 1.2

**M.1.2.3 Modernizarea parcului auto public, în corelare cu Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Clima al Municipiului Medgidia, județul Constanța.**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național (AFM)<br>Bugetul local<br>PR Sud Est<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța | Acțiuni/intervenții:<br>· Dotarea parcului auto al primăriei și al instituțiilor subordonate cu autovehicule electrice/ hibrid;<br>· Modernizarea spațiilor de parcare aferente instituțiilor publice și dotarea acestora cu infrastructură de reîncărcare a autovehiculelor electrice/hibride. |

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 1.2

**M.1.2.4 Promovarea și încurajarea utilizării surselor de energie regenerabilă (ex.: solară, geotermală, eoliană etc.)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PODD<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța | Acțiuni/intervenții:<br>· Realizarea de parcuri fotovoltaice, inclusiv sisteme de stocare a energiei;<br>· Realizarea de sisteme de producție a energiei din surse regenerabile pentru autoconsum;<br>· Realizarea unui studiu de fezabilitate privind potențialul eolian al Dobrogei de Sud (implicit al municipiului Medgidia) și amplasarea unui parc eolian (în parteneriat cu autoritățile locale) pe teritoriul municipiului Medgidia, care să facă parte dintr-un proiect care să reprezinte un brand regional în materie de energie regenerabilă;<br>· Implementarea sistemelor de furnizare a energiei termice pentru încălzire și prepararea apei calde de consum din surse alternative/ regenerabile în cadrul clădirilor publice (panouri foto-voltaice);<br>· Creșterea gradului de informare și conștientizare a populației cu privire la impactul schimbărilor climatice și al eficienței energetice. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 1.2 | |

**M.1.2.5 Creșterea gradului de colectare selectivă și reciclarea deșeurilor prin realizarea de investiții necesare procesului de colectare și tratare a deșeurilor**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PODD<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța | Acțiuni/intervenții:<br>· Încurajarea acțiunilor de voluntariat în procesul de colectare selectivă a deșeurilor;<br>· Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemului de management integrat al deșeurilor (exemple: Centre de Colectare cu Aport Voluntar, insule ecologice, platforme pentru gunoi de grajd, înființarea unei platforme de compost a biodeșeurilor, etc.)<br>· Înființarea unei platforme de colectare/tratare a deșeurilor inerte și din construcții;<br>· Înființarea unor instalații de producere a compostului/ biogazului;<br>· Campanii de educare și informare cu privire la colectarea selectivă a deșeurilor;<br>· Campanii de informare privind necesitatea compostării individuale a deșeurilor. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 1.2 | |

**M.1.2.6 Promovarea conceptului de economie circulară în rândul cetățenilor și a producătorilor locali**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța | Acțiuni/intervenții:<br>· Încurajarea proiectării de către producători a unor produse care pot fi refolosite/preluate într-un domeniu nou, reducând consumul energetic;<br>· Realizarea de sesiune informative publice cu privire la conceptul de economie circulară;<br>· Oferirea unor exemple de bună practică din țară și din străinătate, prin organizarea de evenimente cu invitarea autorităților locale și a reprezentanților mediului de afaceri care au implementat conceptul de economie circulară. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 1.2 | |

**M.1.2.7 Informarea IMM-urilor cu privire la legislația, măsurile, programele și beneficiile investițiilor realizate în domeniul creșterii eficienței energetice**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ADR Sud Est<br>Mediul de afaceri | Acțiuni/intervenții:<br>· Realizarea de campanii de informare cu privire la posibilitățile de finanțare a investițiilor în vederea reducerii consumurilor energetice (scheme de creditare, fonduri nerambursabile, etc.). |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 1.2 | |

## OB 1.3 Stabilizarea alunecărilor de teren și acțiuni de prevenire a acestora

**M.1.3. Stabilizarea alunecărilor de teren și acțiuni de prevenire a acestora**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Stabilizarea versantului între strada Lupeni, partea dreaptă a străzii Poporului și podul rutier, în municipiul Medgidia;<br>· Stabilizarea versantului din cadrul complexului sportiv Iftimie Elisei;<br>· Împădurirea terenurilor afectate de alunecări de teren (cu arbori sau arbuști). |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 1.3 | |

## OB. 2 Medgidia - spații publice reinterpretate și pline de vitalitate

Un oraș vibrant și dinamic are nevoie de spații publice bine concepute, care să fie atât primitoare, cât și atractive pentru comunitate. Municipiul Medgidia își propune să creeze un mediu urban plin de viață prin regenerarea și modernizarea spațiilor publice, astfel încât acestea să devină puncte de interacțiune socială, recreere și dezvoltare culturală. Printr-o planificare urbană participativă, ce implică activ comunitatea în procesul decizional, și o abordare peisagistică unitară, orașul va oferi locuitorilor și vizitatorilor un cadru armonios, funcțional și estetic, care să încurajeze utilizarea activă a acestor spații și să contribuie la creșterea calității vieții urbane.

### OB 2.1. Implementarea unei abordări peisagistice unitare și identitare

**M2.2.1. Elaborarea și implementarea unui proiect unitar și sustenabil de amenajare peisagistică a municipiului cu integrarea tuturor tipurilor de spații publice verzi (parcuri, grădini, scuaruri publice de aliniament, spații verzi pentru sport și agrement, spații verzi aferente instituțiilor de sănătate, învățământ, administrație, cimitire, așezăminte pentru animalele fără stăpân, spații din extravilan non-agricole, etc.)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Medgidia<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Implicarea tuturor proprietarilor/ deținătorilor de terenuri și spații verzi la consultare și proiectare unitară a întregului cadru peisagistic alături de serviciile publice ale specialiștilor în peisagistică;<br>· Elaborarea de pliante, broșuri și ghiduri de bune practici în domeniul amenajării peisagistice destinat locuitorilor municipiului pentru abordarea integrată a amenajării peisagistice, incluzând și aspecte legate de colectarea deșeurilor, reciclare și ecologizare. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 2.1 | |

### OB 2.2 Reamenajarea urbanistică completă a zonei centrale și a zonelor în care sunt necesare intervenții de natură estetică și funcțională

**M.2.2.1. Amenajarea și reabilitarea arhitecturală a zonei centrale și a zonelor în care sunt necesare intervenții de natură estetică și funcțională**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local | Acțiuni/intervenții:<br>· Revitalizarea și conturarea clară a zonei centrale prin acțiuni comune de planificare urbană (participarea tuturor actorilor locali – autoritățile locale, locuitorii municipiului, companiile care au afaceri în zona respectivă - în procesul de amenajarea a zonei centrale); |

| | |
|---|---|
| PR Sud Est<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Actorii locali | · Înlăturarea construcțiilor care nu au nicio valoare istorică sau arhitecturală, aflate într-un stadiu precar și reconversia funcțională a spațiilor libere rezultate în urma procesului de demolare;<br>· Conservarea, protejarea și restaurarea clădirilor de interes istoric și arhitectural;<br>· Amenajarea/modernizarea intersecțiilor și a scuarilor din cadrul municipiului;<br>· Restaurarea/renovarea clădirilor din zona centrală, cu prioritate primăria, casa de cultură I.N. Roman, casa de cultură L. Grigorescu, reabilitarea muzeului de artă L. Grigorescu și alte clădiri din zona centrală, cât și alte clădiri care sunt în imediata vecinătate a zonei centrale);<br>· Amenajarea infrastructurii stradale pentru accesul pietonilor, bicicliștilor, skaterilor, persoanelor cu cărucioare în imediata vecinătate a Canalului Dunăre-Marea Neagră (zona de protecție a canalului);<br>· Modernizarea piațetei Decebal;<br>· Modernizarea pieței agroalimentare; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 2.2 | |

**M2.2.2 Revizuirea/ Completarea RLU astfel încât să asigure aplicarea pe viitor a unui stil arhitectural unitar precum și înființarea unui Regulament Local de Arhitectură și Estetică Urbană**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Asociații de proprietari | Acțiuni/intervenții:<br>· Instituirea de urgență a unui Regulament Local de Arhitectură și Estetică Urbană care să fie pus în aplicare imediat după înființarea acestuia (implementarea unei cromatici unitare în rândul clădirilor, reabilitatea exterioară a clădirilor publice și private, renovarea/înlocuirea stâlpilor de electricitate care sunt degradați, renovarea gardurilor vechi. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 2.2 | |

**M.2.2.3 Controlul/Îmbunătățirea imaginii intrărilor în municipiu și revizuirea și montarea indicatoarelor pentru obiective turistice**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Revizuirea amplasamentului indicatoarelor și a hărților turistice din municipiu;<br>· Îmbunătățirea esteticii spațiilor publice și private, la intrarea în municipiu. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 2.2 | |

## OB 2.3 Creșterea ofertei de petrecere a timpului liber și crearea spațiilor publice pline de viață

**M.2.3.1 Asigurarea/facilitarea accesului populației și vizitatorilor la resursele naturale sau antropice locale**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul local<br>PR Sud Est<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Accesibilizarea obiectivelor de interes public prin asigurarea liberului acces, îmbunătățirea accesului fizic (străzi/alei/trotuare/parcări/etc.) precum și prin intervenții pentru sporirea calității și atractivității obiectivelor propriu-zise. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 2.3 | |

**M.2.3.2 Asigurarea unor servicii și utilități de bază populației și vizitatorilor (facilități pentru practicarea sportului/mișcării, cișmele, toalete publice, zone cu Wi-Fi Gratuit, panouri de informare, etc.)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Buget național<br>Bugetul local<br>POR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Amplasarea toaletelor publice inteligente în proximitatea zonelor cu trafic intens și a aglomerări lor de populație;<br>· Realizarea unei rețele de hot-spot-uri pentru Wi-Fi gratuit pe teritoriul administrativ al municipiului Medgidia. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 2.3 | |

**M.2.3.3 Încurajarea și sprijinirea de către administrația locală a desfășurării diverselor evenimente/acțiuni culturale/artistice/sportive inițiate atât de către instituțiile cultural-artistice locale, cât și de către alți actori**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>CNIPT Medgidia<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Crearea unui centru de coordonare a activităților culturale/artistice/sportive, care să permită organizarea, desfășurarea în bune condiții și maximizarea participării cetățenilor și turiștilor la acestea; asigurarea conectivității acestei platforme cu alte sisteme de informare publice sau private;<br>· Punerea la dispoziția instituțiilor și actorilor locali, persoanelor interesate de organizarea unor evenimente cultural-artistice, a unor spații special amenajate, care pot găzdui astfel de evenimente;<br>· Realizarea evenimentelor în domeniul artelor, educației, festivaluri. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 2.3 | |

**M2.3.4 Amenajarea de skatepark-uri pentru tineri și alte facilități destinate petrecerii timpului liber si socializării, având ca țintă principală tinerii**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul local<br>PR Sud Est<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Amenajarea de skatepark-uri pentru tineri, în spații destinate tinerilor, de tip „Arena tinerilor", pentru agrement și socializare;<br>· Înființare, reabilitare și modernizare spații agrement (locuri de joacă, terenuri de sport, parcuri);<br>· Amenajarea de trasee tematice (istorice, de orientare turistică, cunoașterea mediului, etc.) în cadrul parcurilor;<br>· Amenajarea spațiilor naturale în scopul promovării și dezvoltării sistemului de învățare outdoor pentru populațiile școlare, prin înființarea de programe de tip „Laboratorul viu", în cadrul cărora fenomene și procese specifice disciplinelor precum chimia, fizica, biologia, geografia să fie studiate și prelucrate într-un cadru natural. |

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 2.3

## OB. 3 Medgidia, municipiu al antreprenoriatului inteligent, inovativ și non-poluant

Competitivitatea reprezintă unul dintre pilonii principali ai unei economii locale solide. Competitivitatea poate avea mai multe interpretări, dar din punct de vedere economic ne referim strict la capacitatea de a compara rezultatele obținute și a potențialului de creștere din viitor. În cadrul acestei direcții sunt incluse măsuri de susținere a economiei locale prin creșterea performanțelor, de susținere a inițiativelor antreprenoriale, precum și dezvoltarea unor sectoare de specializare inteligentă care să confere municipiului Medgidia un avantaj în contextul competitivității cu orașele și zonele economice din vecinătatea sa. În acest sens, vor fi încurajate activitățile care pot genera valoare adăugată ridicată, implicit venituri ridicate pentru salariați, și care să se bazeze pe specificul și resursele locale disponibile.

### OB 3.1 Sprijinirea dezvoltării economiei non-poluante productive în toate sectoarele de activitate

**M.3.1.1 Promovarea oportunităților de dezvoltare a agriculturii ecologice la nivelul zonei și comercializarea produselor agricole prin intermediul lanțului scurt de aprovizionare (Farm to Fork)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PNS | Acțiuni/intervenții:<br>· Promovarea în rândul cetățenilor a produselor ecologice de la nivelul zonei, stimularea cererii și creșterea nivelului de încredere în acestea; îmbunătățirea trasabilității produselor locale;<br>· Încurajarea și sprijinirea producătorilor locali de produse agricole în a-și comercializa marfa în supermarket-urile/piețele din municipiu; |

| | |
|---|---|
| Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Medgidia<br>ONG-uri<br>Grupuri de producători | · Încurajarea autorităților contractante să sporească nivelul achizițiilor publice de produse ecologice.<br>· Elaborarea de ghiduri de informare cu privire la alternativele existente la factorii de producție controversați sau produselor de protecție a plantelor.<br>· Elaborarea unui brand local al produselor ecologice (cele provenite din viticultură și din pomicultură). |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.1 | |

**M.3.1.2 Înființarea structurilor de sprijin pentru mediul de afaceri (incubatoare de afaceri/parc industrial dedicat activităților non-poluante/centre pentru evenimente/etc.)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Mediul de afaceri<br>Universități | Acțiuni/intervenții:<br>· Înființarea structurilor de sprijin pentru mediul de afaceri (incubatoare de afaceri/parc industrial dedicat activităților non-poluante/parcuri științifice și tehnologice, etc.);<br>· Scoaterea din circuitul agricol a terenurilor destinate înființării parcurilor industriale;<br>· Încurajarea înființării parcurilor industriale destinate activităților productive, non-poluante. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.1 | |

**M.3.1.3 Derularea de campanii de promovare a oportunităților potențiale/existente la nivel local în rândul mediului de afaceri național sau internațional în scopul dezvoltării de investiții brownfield/greenfield în Medgidia**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Mediul de afaceri | Acțiuni/intervenții:<br>· Delimitarea clară prin PUG a zonelor cu potențial de regenerare, inclusiv posibilitățile/direcțiile de reconversie ale acestora;<br>· Promovarea oportunităților potențiale/existente la nivel local în rândul diverșilor actori economici externi (ex.: camere de comerț/afaceri din străinătate, companii de consultanță, organizatori de târguri internaționale destinate mediului de afaceri, etc.) în vederea stimulării schimburilor comerciale; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.1 | |

## OB 3.2 Sprijinirea dezvoltării micilor antreprenori și a proiectelor de tip start-up (micro-finanțare)

**M.3.2.1 Realizarea de acțiuni de promovare și formare în domeniul antreprenoriatului, ca măsură de ocupare a populației, inclusiv a grupurilor vulnerabile**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POEO<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Realizarea de acțiuni de promovare și formare în domeniul antreprenoriatului – proiecte tip FSE (ex.: săptămâna antreprenoriatului, formare competențe antreprenoriale, tutorat/mentorat etc.), ca măsură de ocupare a populației, inclusiv a grupurilor vulnerabile;<br>· Dezvoltarea dialogului social și implicarea partenerilor sociali locali pentru asigurarea implementării politicilor de ocupare prin antreprenoriat (ex.: măsuri de intervenție integrate la nivelul gospodăriei); |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.2 | |

**M.3.2.2 Realizarea de proiecte (în calitate de lider/partener) pentru atragerea și micro-finanțarea start-up-urilor**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POEO<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Realizarea de proiecte de finanțare (în calitate de lider/partener) pentru atragerea și micro-finanțarea start-up-urilor;<br>· Realizarea de proiecte de finanțare (în calitate de lider/partener) pentru dezvoltarea antreprenoriatului/întreprinderilor în domeniul social; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.2 | |

## OB 3.3 Dezvoltarea dinamică și funcțională a pieței locale a muncii prin eliminarea lacunelor în materie de competente, anticiparea schimbărilor, garantarea tranzițiilor și promovarea mobilității, sprijinirea creării de locuri de muncă

**M.3.3.1 Dezvoltarea unui parteneriat real și continuu cu mediul de afaceri local în vederea identificării de către tinerii din Medgidia a unor oportunități reale de dezvoltare în cadrul economiei sau instituțiilor locale (ex.: evaluări continue ale nevoilor de forță de muncă, Ziua porților deschise, stagii de practică/ucenicie, etc)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național | Acțiuni/intervenții:<br>· Dezvoltarea unui parteneriat real și continuu cu mediul de afaceri local în vederea identificării de către tinerii din Medgidia a unor oportunități reale de dezvoltare în |

| | |
|---|---|
| Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Mediul de afaceri<br>ONG-uri | cadrul economiei sau instituțiilor locale (ex.: evaluări continue ale nevoilor de forță de muncă, Ziua porților deschise, stagii de practică/ ucenicie, etc); |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.3 | |

**M.3.3.2 Pregătirea forței de muncă locale în concordanță cu specificul economic local, respectând cererea de pe piața muncii, și prin extinderea parteneriatului cu sistemul de învățământ local, mediul academic județean, organizațiile de formare profesională, instituții publice relevante, ONG, etc.**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POEO<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Desfășurarea unor cursuri de reconversie profesională care să fie în concordanță cu specificul economic local;<br>· Încurajarea dialogului între mediul de afaceri și sistemul de învățământ local și mediul academic județean cu posibilitatea ca studenții să efectueze stagii de internship. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.3 | |

## OB. 3.4 Dezvoltarea unui sistem alimentar local durabil cu produse alimentare suficiente, convenabile ca preț și de calitate, prin încurajarea lanțurilor scurte de aprovizionare

**M.3.4.1 Crearea unei structuri juridice parteneriale (producători, mediul academic, administrația publică, catalizatori - firme de consultanță/promovare, etc.) de promovare a produselor zonei, cu accent pe dezvoltarea lanțurilor scurte de aprovizionare**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PNS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ONG-uri<br>GAL-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Crearea unei structuri juridice parteneriale (producători, mediul academic, administrația publică, catalizatori, firme de consultanță/promovare, etc.) de promovare a produselor zonei, cu accent pe dezvoltarea lanțurilor scurte de aprovizionare (ex.: similar grupului de producători);<br>· Consilierea producătorilor agricoli, în special privind opțiunile pentru înființarea/ înscrierea în asociații profesionale, participare la târguri specifice, acces la piețele urbane, avantajele unor metode simple de marketing; |

| | |
|---|---|
| Grupuri de producători | |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.4 | |

**M.3.4.2 Crearea unui brand zonal pentru produsele alimentare locale, înregistrarea acestui brand și elaborarea și implementarea planului de promovare pe termen mediu și lung a acestui brand**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PNS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Reabilitatea, modernizarea și extinderea pieței agro-alimentare;<br>· Crearea unui brand pentru produsele alimentare locale (provenite din viticultură, pomicultură);<br>· Încurajarea/ sprijinirea grupurilor de producători locali în vederea asocierii și promovării produselor acestora la nivel local și național;<br>· Valorificarea consumului local al produselor prin intermediul magazinelor de producție aflate local sau în localitățile învecinate;<br>· Organizarea târgurilor/ festivalurilor /evenimentelor periodice dedicate promovării produselor locale;<br>· Campanii de promovare a consumului/achiziționării produselor locale;<br>· Desfășurarea de întâlniri periodice cu scopul identificării problemelor și necesităților specifice producătorilor locali;<br>· Apariția unor unități de producție pentru brânzeturi, vinuri, soia, ulei, tutun și nu în ultimul rând a unor unități hiperspecializate de prelucrare a produselor piscicole; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.4 | |

## OB. 3.5 Dezvoltarea sectorului turistic

**M.3.5.1 Crearea și îmbunătățirea infrastructurii de primire turistică, valorificarea și promovarea patrimoniului turistic**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PNS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Crearea unui brand turistic legat de proximitatea față de Marea Neagră și resursele de energie regenerabilă existente;<br>· Crearea unui brand turistic secundar legat de perioada medievală;<br>· Realizarea unor trasee turistice tematice de tipul pe urmele civilizației medievale prin integrarea obiectivelor arheologice;<br>· Crearea de broșuri, ghiduri turistice, hărți pentru promovarea traseelor turistice propuse;<br>· Dezvoltarea unor poteci tematice care pot fi locuri de practică pentru elevi și studenți și care ar avea titlul de povestea drumurilor medievale, povestea valurilor de pământ din Medgidia;<br>· Realizarea de trasee pentru cicloturism; |

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.4

### OB. 3.6 Dezvoltarea sectoarelor economice secundar, terțiar și cuaternar

**M.3.5.1 Crearea de parteneriate cu operatorii economici interesați de înființarea unor întreprinderi, business-uri și încurajarea unor business-uri**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PNS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Crearea de parteneriate cu operatorii economici interesați de înființarea unor întreprinderi, business-uri și încurajarea unor business-uri pe domeniile construcția de nave și structuri plutitoare, dezvoltarea transporturi pe apă, energii regenerabile (în parteneriat public-privat cu implicarea autorităților locale) informații și comunicații, știință și tehnologie (înființarea unui parc științific și tehnologic și implicit a unui centru de cercetare a energiilor regenerabile), activități profesionale inginerești, urbanistice și arhitecturale, servicii administrative și activități de servicii suport (atragerea unor companii multinaționale). |

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.6

## OB.4. Medgidia, municipiu inclusiv, sigur și sănătos

Incluziunea socială va transforma municipiul Medgidia într-un spațiu de manifestare care va cuprinde aspecte precum protecția grupurilor marginalizate, egalitatea de gen, planificarea urbană ținând cont de migranți, minoritățile etnice și persoanele cu dizabilități, respectiv de necesitățile vârstnicilor. La nivel european, această perspectivă asupra planificării a luat. amploare în ultimii 20-30 de ani, iar urbaniștii și arhitecții vorbesc tot mai des despre construirea și reorganizarea orașelor și centrarea pe componenta umană. În mod cert, un oraș în care toată lumea se simte în siguranță și există o atenție deosebită acordată tuturor categoriilor de locuitori, așa-numita politică urbană de „a nu lăsa pe nimeni în urmă", constituie un loc ideal în care îți dorești să locuiești, să studiezi și să lucrezi.

### OB. 4.1 Crearea unui mecanism partenerial pentru identificarea situațiilor de vulnerabilitate socială și gestiunea integrată a acestora

**M.4.1.1 Cartografierea la nivel comunitar a situațiilor de risc (de exemplu, sărăcie, probleme de sănătate, izolare, grad ridicat de dependență, etc.) în vederea stabilirii tipului de servicii de îngrijire pe termen lung necesare; dezvoltarea serviciilor cu caracter integrat în comunitate (servicii de asistență socială, asistență medicală comunitară, suport educațional).**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Cartografierea la nivel comunitar a situațiilor de risc (de exemplu, sărăcie, probleme de sănătate, izolare, grad ridicat de dependență, etc.) în vederea stabilirii tipului de servicii de îngrijire pe termen lung necesare; dezvoltarea serviciilor cu caracter integrat în comunitate (servicii de asistență socială, asistență medicală comunitară, suport educațional);<br>· Înființarea serviciului Ambulanța Socială (cod 8899-SIS-II), care oferă servicii de identificare, monitorizare a persoanelor care trăiesc în stradă, asistență medicală de urgență, evaluări medicale periodice, transport persoane greu deplasabile fără aparținători și fără venituri la serviciile de evaluare complexe sau la unitățile medicale și la centrele de zi, informare, acordare de alimente, îmbrăcăminte, băuturi calde, pături, cât și alte activități specifice beneficiarilor identificați. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.1 | |

**M.4.1.2 Dezvoltarea de servicii de îngrijire/ reabilitare de zi destinate copiilor cu dizabilități (fie în centre, fie prin echipe pluridisciplinare mobile)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Dezvoltarea de servicii de îngrijire/ reabilitare de zi destinate copiilor cu dizabilități (fie în centre, fie prin echipe pluridisciplinare mobile formate din asistent social, un fizio-kinetoterapeut, un medic specialist, un psiholog și un șofer), în cadrul cărora să fie oferite servicii de abilitare/reabilitare, specializate pe tip de dizabilitate, organizarea de cursuri destinate părinților copiilor cu dizabilități în vederea dezvoltării abilităților parentale specifice. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.1 | |

**M.4.1.3 Formarea unor echipe comunitare de specialiști (asistent social, asistent medical, îngrijitor de bătrâni, mediator școlar, consilier ocupare cu munca de teren, în funcție de nevoile comunității)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța | Acțiuni/intervenții:<br>· Formarea unor echipe comunitare de specialiști (asistent social, asistent medical, îngrijitor de bătrâni, mediator școlar, consilier ocupare cu munca de teren, în funcție de nevoile comunității);<br>· Înființarea serviciul social Echipa mobilă (cod 8891CZ-C-EM), serviciu social destinat copiilor aflați în îngrijirea familiei, care realizează terapie de recuperare și reabilitare, kinetoterapie, logopedie, transferarea de informații cu privire la recuperarea și reabilitare ce trebuie utilizate de către părinți/ persoane care îngrijesc copilul în procesul de recuperare, informarea părinților cu privire la drepturile și |

| | |
|---|---|
| ONG-uri | responsabilitățile care le revin și informații și consiliere cu privire la accesul acestora la prestații sociale și alte drepturi prevăzute de legislație. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.1 | |

**M.4.1.4 Servicii integrate pentru victimele traficului de persoane și victimele violenței domestice, cum ar fi cazare în centre, atât pentru victime, cât și pentru minorii aflați în îngrijire, locuințe protejate/ vouchere chirie, consiliere psihologică, consiliere profesională, consiliere juridică, suport material pentru asigurarea nevoilor de bază**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Servicii integrate pentru victimele traficului de persoane și victimele violenței domestice, cum ar fi cazare în centre, atât pentru victime, cât și pentru minorii aflați în îngrijire, locuințe protejate/ vouchere chirie, consiliere psihologică, consiliere profesională, consiliere juridică, suport material pentru asigurarea nevoilor de bază;<br>· Înființarea unui Centru de zi pentru informare și consiliere pentru victimele traficului de persoane (cod 8899CZ-VTP-II), care oferă informare, consiliere psihosocială, suport emoțional, consiliere vocațională, terapie ocupațională, consiliere juridică și alte activități specifice categoriei sociale, după caz. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.1 | |

**M.4.1.5 Servicii de suport și reabilitare pentru persoanele care se confruntă cu adicția de droguri sau alcool (consiliere, prevenirea recidivelor, terapii specifice în comunitate)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri<br>Centrul de Prevenire, Evaluare și Consiliere Antidrog Constanța | Acțiuni/intervenții:<br>· Servicii de suport și reabilitare pentru persoanele care se confruntă cu adicția de droguri sau alcool (consiliere, prevenirea recidivelor, terapii specifice în comunitate);<br>· Înființare Centru de zi prevenire, evaluare și consiliere antidrog (cod 8899CZ-AD-I), oferă servicii de informare, consiliere psihosocială, consiliere vocațională, grup de suport, linie telefonică și alte activități după caz, cum ar fi servicii medicale de bază, testarea prezentei drogurilor, consultații, tratamente psihiatrice; centrul poate fi înființat în parteneriat public-privat sau public-public, la care să participe autoritățile medicale locale/ județene, Centrul de Prevenire, Evaluare si Consiliere Antidrog Constanța, ONG uri specializate. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.1 | |

**M.4.1.6 Servicii de suport pentru incluziunea socială a persoanelor fără adăpost (consiliere, asistență socială, asistență medicală, servicii de suport în stradă, servicii de consiliere și mediere pentru ocupare, etc.)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Servicii de suport pentru incluziunea socială a persoanelor fără adăpost (consiliere, asistență socială, asistență medicală, servicii de suport în stradă, servicii de consiliere și mediere pentru ocupare, etc);<br>· Înființarea unui Centru de suport pentru situații de urgență/ criză (cod 8899CZ-PN-II) care să ofere consiliere psihosocială, informare, evaluare, elaborare plan de intervenție, intervenție, suport emoțional, cazare temporară și alte activități, după caz și în condițiile legii. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.1 | |

**M.4.1.7 Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor sociale pentru persoanele cu dizabilități care părăsesc sistemul de protecție specială ori care doresc să trăiască independent în comunitate în parteneriat cu autoritățile județene sau organisme private (centre de zi, locuințe protejate cu servicii de consiliere, orientare în carieră, dezvoltare personală și dezvoltarea de abilități de viață independentă, monitorizare post-intervenție, asigurarea locuinței gratuite prin plata chiriei)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Dezvoltarea de noi servicii destinate vârstnicilor, prin subvenționarea costurilor îngrijirii și al serviciilor conexe pentru bătrânii singuri, în situații de dependență și cu un venit lunar inferior salariului minim pe economie (acompaniere și ajutor la domiciliu). |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.1 | |

**M.4.1.8 Dezvoltarea de noi servicii destinate vârstnicilor, prin subvenționarea costurilor îngrijirii și serviciilor conexe pentru bătrânii singuri, în situații de dependență și cu un venit lunar inferior salariului minim pe economie (acompaniere și ajutor la domiciliu)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Dezvoltarea de noi servicii destinate vârstnicilor, prin subvenționarea costurilor îngrijirii și serviciilor conexe pentru bătrânii singuri, în situații de dependență și cu un venit lunar inferior salariului minim pe economie (acompaniere și ajutor la domiciliu). |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.1 | |

**M.4.1.9 Promovarea îmbătrânirii active a vârstnicilor (call-center de urgență și dispozitive ex. brățări pentru asistarea persoanelor dependente și pentru monitorizarea stării de sănătate a vârstnicilor)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Promovarea îmbătrânirii active a vârstnicilor (call-center de urgență și dispozitive ex. brățări pentru asistarea persoanelor dependente și pentru monitorizarea stării de sănătate a vârstnicilor);<br>· Înființarea unui Centru de zi de socializare și petrecere a timpului liber (tip club) pentru persoanele vârstnice (cod 8810CZ-V-I), care să ofere servicii de informare, consiliere psihosocială, socializare și petrecere a timpului liber, terapii de recuperare, organizarea și implicare în activități comunitare și culturale, asistență și suport pentru familia vârstnicului;<br>· Înființarea unei Unități de îngrijire la domiciliu (cod 8810ID-I) care să ofere ajutor pentru realizarea activităților de bază ale vieții zilnice, ajutor pentru realizarea activităților instrumentale ale vieții zilnice, îngrijire personală, medical, amenajare și adaptare a mediului ambient, etc.. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.1 | |

## OB. 4.2 Promovarea accesului egal la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii, precum și a absolvirii acestora, în special pentru grupurile defavorizate, începând de la educația și îngrijirea copiilor preșcolari, continuând cu educația și formarea generală și profesională și până la învățământul terțiar, precum și educația și învățarea în rândul adulților, inclusiv pentru facilitarea mobilității în scop educațional pentru toți

**M.4.2.1 Creșterea accesibilității copiilor și tinerilor la servicii de calitate în comunitate, cât mai aproape de domiciliu, sprijin și dotare necesară pentru asigurarea învățământului în siguranță**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PR Sud Est<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Creșterea accesibilității copiilor și tinerilor la educație prin promovarea egalității de șanse în rândul comunității din Medgidia;<br>· Promovarea egalității de șanse prin cursuri de formare destinate special cadrelor didactice și personalului auxiliar din învățământ;<br>· Predare de cursuri de educare a viitorilor elevi/studenți cu privire la egalitatea de șanse în unitățile de învățământ. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.2 | |

**M.4.2.2 Consolidarea serviciilor destinate prevenirii separării copilului de părinți, de tip Centru de Zi, care oferă servicii de asistență și îngrijire copiilor, pe durata zilei, informare, consiliere și asistență pentru copiii care provin din familii vulnerabile și pentru copiii a căror părinți sunt plecați în străinătate**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța | Acțiuni/intervenții:<br>· Consolidarea serviciilor destinate prevenirii separării copilului de părinți, de tip Centru de Zi, care oferă servicii de asistență și îngrijire copiilor, pe durata zilei, informare, consiliere și asistență pentru copiii care provin din familii vulnerabile și pentru copiii a căror părinți sunt plecați în străinătate;<br>· Creșe (cod 8891CZ-C-I) și/ sau Centru de zi pentru copii aflați în situație risc de separare de părinți (cod8891CZ-C-II) care oferă consiliere psihosocială, supraveghere și îngrijire copilului pe timpul zilei, educare și dezvoltare timpurie, suport și îndrumare părinților și alte activități adaptate nevoilor copilului și familiei asistate. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.2 | |

**M.4.2.3 Servicii de educație și îngrijire pentru copii, servicii de tip before și afterschool, servicii de suport educațional pentru copiii în risc de abandon școlar, servicii de sprijin educațional pentru adulți**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>POEO<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Servicii de educație și îngrijire pentru copii, servicii de tip before și afterschool, servicii de suport educațional pentru copiii în risc de abandon școlar, servicii de sprijin educațional pentru adulți<br>· Sprijin din partea primăriei pentru înființarea de Centre afterschool, înființate în parteneriat cu organisme private și cu Inspectoratul Școlar, în funcție de nevoile identificate de școli și asociațiile părinților. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.2 | |

**M.4.2.4 Finanțarea taberelor de creație/ sport pentru copiii școlari și pentru accesul copiilor săraci la activități sportive și de divertisment**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS / POCU<br>POEO<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Finanțarea taberelor de creație/ sport pentru copii școlari și pentru accesul copiilor săraci la activități sportive și de divertisment;<br>· Organizarea de tabere de creație, tematice pentru toți copiii, în parteneriat cu Centrul de informare turistică Medgidia și cu școlile, promovând principii de educație ecologică și pentru sănătate (educație non-formală în sistem outdoor). |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.2 | |

**M.4.2.5 Formarea specialiștilor care lucrează cu copii și tineri**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POEO | Acțiuni/intervenții:<br>· Formarea specialiștilor care lucrează cu copii și tineri;<br>· Elaborarea Planului de formare anual (care va cuprinde sesiuni de formare în conformitate cu incidența fenomenelor, a cazuisticii cu grad de dificultate, etc.). |

| | |
|---|---|
| Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.2 | |

## OB. 4.3 Adaptarea și proiectarea infrastructurii și serviciilor publice sau private de utilitate publică la nevoile persoanelor cu dizabilități

**M.4.3.1 Accesibilitate în mijloacele de transport, locul în mijloacele de transport, accesul în instituții**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ONG-uri<br>Mediul de afaceri | Acțiuni/intervenții:<br>· Accesibilitate în mijloacele de transport, locul în mijloacele de transport, accesul în instituții;<br>· Adaptarea căilor de acces pe drumurile publice, accesul în instituțiile publice, dar și în clădirile istorice cu scaun pentru transportul pe scări. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.3 | |

**M.4.3.2 Accesibilitate în parcuri, spații destinate relaxării, treceri de pietoni pentru persoanele vârstnice și cu dizabilități, care să dispună de mobilier urban în locul în care se așteaptă sau facilități pentru nevăzători, etc.)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Accesibilitate în parcuri, spații destinate relaxării, treceri de pietoni pentru persoanele vârstnice și cu dizabilități, care să dispună de mobilier urban în locul în care se așteaptă sau facilități pentru nevăzători, etc.);<br>· Medierea încheierii unei convenții de parteneriat între Asociația de nevăzătorilor și Asociația crescătorilor de câini de rasă special (rasa Labrador) în scopul achiziționării de către persoanele cu probleme de vedere a unui prieten patruped pregătit pentru acompaniere la deplasarea lor în comunitate. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.3 | |

**M.4.3.3 Accesibilizarea clădirilor publice prin crearea de facilități și adaptarea clădirilor la nevoile persoanelor cu dizabilități**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Accesibilizarea clădirilor publice prin crearea de facilități și adaptarea clădirilor la nevoile persoanelor cu dizabilități. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.3 | |

**M.4.3.4 Conectarea și facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități la programele de antreprenoriat social, valorificând potențialul acestora lucrativ în sistemul economiei sociale**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POEO<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Mediul de afaceri<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Conectarea și facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități la programele de antreprenoriat social, valorificând potențialul acestora lucrativ în sistemul economiei sociale. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.3 | |

## OB. 4.4 Îmbunătățirea accesului la piața muncii pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în special pentru tineri, șomerii de lungă durată și persoanele inactive, persoanele cu dizabilități

**M.4.4.1 Dezvoltarea serviciilor de suport și sprijin personalizat pentru ocupare, de acces pe piața muncii a tuturor persoanelor care aparțin unor grupuri vulnerabile sau care locuiesc în comunitățile marginalizate din zonele urbane**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local | Acțiuni/intervenții:<br>· Dezvoltarea serviciilor de suport și sprijin personalizat pentru ocupare, de acces pe piața muncii a tuturor persoanelor care aparțin unor grupuri vulnerabile sau care locuiesc în comunitățile marginalizate din zonele urbane, pentru păstrarea locului de muncă, adaptarea locului de muncă la nevoile specifice ale persoanelor |

| | |
|---|---|
| POIDS<br>POEO<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri<br>Mediul de afaceri | vulnerabile (accesibilitatea fizică, informațională, administrativă, program de lucru, organizarea colectivului de lucru, etc). |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.4 | |

**M.4.4.2 Promovarea desfășurării de activități independente și a economiei sociale**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>POEO<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri<br>Mediul de afaceri | Acțiuni/intervenții:<br>· Promovarea desfășurării de activități independente și a economiei sociale, măsuri care contribuie la un acces mai bun al femeilor la piața muncii, precum și la un echilibru mai bun al vieții de familie cu viața profesională, beneficiind de serviciile centrelor de zi pentru prevenirea separării copilului de familie care oferă servicii de asistență și îngrijire copiilor, pe durata zilei, cât și informare, consiliere pentru familii, sprijin adaptat familiilor mono-parentale pentru a răspunde nevoilor mamelor, în vederea creșterii angajabilității și autonomiei părintelui singur. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.4 | |

## OBS.4.5 Favorizarea incluziunii active pentru a promova egalitatea de șanse și participarea activă și a îmbunătăți capacitatea de inserție profesională

**M.4.5.1 Crearea unui sistem de identificare și evaluare a situației cetățenilor cu probleme locative informale și instabile, pauperitate și sărăcie, în vederea clarificării și reglementării acestora (identificare, evaluarea situației, cadastrare, suport social și administrativ)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>PR Sud Est | Acțiuni/intervenții:<br>· Crearea unui sistem de identificare și evaluare a situației cetățenilor cu probleme locative informale și instabile, pauperitate și sărăcie, în vederea clarificării și reglementării acestora (identificare, evaluarea situației, cadastrare, suport social și administrativ);<br>· Asistență și sprijin oferit prin Centrul de zi suport pentru situații de urgență/ criză (cod 8899CZ-PN-II) care să ofere consiliere psihosocială, informare, evaluare, |

| | |
|---|---|
| Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | elaborare plan de intervenție, intervenție, suport emoțional, cazare temporară și alte activități, după caz și în condițiile legii. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.5 | |

**M.4.5.2 Formarea și pregătirea/ specializarea asistenților sociali și a altor persoane care lucrează în comunitățile marginalizate**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>POEO<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Formarea și pregătirea/ specializarea asistenților sociali și a altor persoane ce lucrează în comunitățile marginalizate;<br>· Identificarea furnizorilor de formare specifică în problematica comunităților marginalizate, cât și a schimbului de expertiză prin intermediul Colegiului Național al Asistenților Sociali, Asociația Comunităților Marginalizate, Partida Romilor, etc.; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.5 | |

**M.4.5.3 Acordarea unui pachet integrat pentru susținerea încadrării pe piața muncii sau a creșterii angajabilității persoanelor cu dizabilități**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POEO<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri<br>Mediul de afaceri | Acțiuni/intervenții:<br>· Acordarea unui pachet integrat pentru susținerea încadrării pe piața muncii sau a creșterii angajabilității persoanelor cu dizabilități, asigurat printr-un mecanism competitiv, de către furnizori publici sau privați de servicii de ocupare: campanie media, informare/diseminare, identificare a angajatorilor și a persoanelor cu dizabilități, evaluarea abilităților profesionale și sociale, aplicat de către o echipă de specialiști (consilier vocațional, psiholog, etc.), organizarea unor burse ale locurilor de muncă pentru persoanele cu dizabilități, măsuri de acompaniament pre și post angajare, minim 6 luni de la data angajării;<br>· Înființarea de Structuri de economie socială ca alternativă pe piața muncii pentru antreprenorii locali, dar și pentru a acoperi nevoia de integrare pe piața muncii a persoanelor tinere și adulte cu dizabilități;<br>· Organizarea de Târguri de cariere la care să fie o secțiune specială pentru persoanele cu dizabilități, ocazie cu care să fie prezentată, atât cererea, cât și oferta; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.5 | |

**M.4.5.4 Dezvoltarea și menținerea unui mediu de lucru sănătos și bine adaptat, inclusiv promovarea activității fizice, care să abordeze riscurile pentru sănătate, promovând egalitatea de șanse și participării active în societate, înființarea unei platforme pentru integrarea și reintegrarea în muncă a persoanelor dezavantajate**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POEO<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri<br>Mediul de afaceri | Acțiuni/intervenții:<br>· Dezvoltarea și menținerea unui mediu de lucru sănătos și bine adaptat, inclusiv promovarea activității fizice, care să abordeze riscurile pentru sănătate, promovând egalitatea de șanse și participării active în societate, înființarea unei platforme pentru integrarea și reintegrarea în muncă a persoanelor dezavantajate;<br>· Servicii de informare și consiliere pentru facilitarea inserției pe piața muncii a persoanelor cu dizabilități prin achiziționarea și utilizarea tehnologiilor și dispozitivelor asistive și tehnologiilor de acces prioritare pentru angajare în baza prestațiilor și drepturilor prevăzute de legislația specifică (obținerea unui voucer). |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.5 | |

**M.4.5.5 Desfășurarea de campanii de creștere a nivelului de alfabetizare digitală, a competențelor digitale, a competențelor în materie de securitate cibernetică și a e-incluziunii, ale grupurilor marginalizate, elevilor și studenților, cât și ale actorilor publici și privați; promovarea SPV în rândul IMM-urilor locale.**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POEO<br>POR<br>PNRR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>ONG-uri<br>Mediul de afaceri | Acțiuni/intervenții:<br>· Desfășurarea de campanii de creștere a nivelului de alfabetizare digitală, a competențelor digitale, a competențelor în materie de securitate cibernetică și a e-incluziunii ,ale grupurilor marginalizate, elevilor și studenților, cât și ale actorilor publici și privați;<br>· Promovarea utilizării SPV în rândul IMM-urilor locale și a persoanelor fizice; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.5 | |

## OB.5 Medgidia - mobilitate și accesibilitate crescute

Un oraș sustenabil se definește printr-o mobilitate urbană eficientă, care asigură conectivitate optimă între zonele funcționale și accesibilitate ridicată la infrastructura națională de transport. În acest context, acest obiectiv strategic urmărește dezvoltarea unei rețele integrate de transport, care să faciliteze deplasarea rapidă și sigură a persoanelor și mărfurilor. Această direcție strategică vizează modernizarea și extinderea infrastructurii de transport public, îmbunătățirea conexiunilor dintre zonele rezidențiale, comerciale, educaționale și medicale, precum și integrarea facilităților pentru transportul alternativ și digitalizarea serviciilor de mobilitate. Totodată, sunt avute în vedere intervenții pentru optimizarea traficului, crearea de coridoare multimodale și implementarea unor soluții smart pentru gestionarea fluxurilor de transport, în conformitate cu măsurile și proiectele stabilite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Medgidia.

### OB. 5.1. Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport

**M.5.1.1. Devierea traficului (greu) din municipiu**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța | Acțiuni/intervenții:<br>· Extindere șosea ocolitoare (bretea de legătură între DJ 222 și DJ 381);<br>· Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.1 | |

**M.5.1.2. Crearea/extinderea/modernizarea și optimizarea infrastructurii rutiere pentru îmbunătățirea fluxului de trafic și crearea de condiții favorabile pentru eficientizarea și prioritizarea transportului public de călători**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța | Acțiuni/intervenții:<br>· Dezvoltarea unui coridor integrat de mobilitate urbană durabilă (transport public, pietonal și velo) în zona de nord a municipiului Medgidia<br>· Reabilitare și modernizare infrastructură stradală în municipiul Medgidia și în localitățile rurale componente Valea Dacilor și Remus Opreanu, în scopul creării de drumuri/benzi dedicate transportului public de călători;<br>· Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de C02 și a poluării generate de traficul rutier;<br>· Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone; |

| | |
|---|---|
| | · Modernizarea rețelei stradale din zonele cu funcțiuni complexe ale ariei de intervenție<br>· Dezvoltarea şi amenajarea spațiilor de parcare;<br>· Elaborarea unei politici de parcare la nivel urban;<br>· Reglementarea parcării vehiculelor comerciale, astfel încât să nu conducă la parcări în lungul străzilor și aglomerarea zonelor de locuințe;<br>· Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zona, complexitate și resursele financiare necesare;<br>· Elaborarea și implementarea unor reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice (măturat, spălat stradal etc) |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.1 | |

## OB 5.2 Adaptarea infrastructurii pentru încurajarea deplasărilor pietonale sau cu ajutorul bicicletei și accesibilizarea deplasărilor pentru persoanele cu dizabilități

**M 5.2.1 Investiții în căile de acces pietonale, extinderea și modernizarea zonelor pietonale**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Reabilitarea/ modernizarea/extinderea zonelor pietonale care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale;<br>· Dezvoltarea sistemului de borduri şi trotuare pe toată suprafața municipiului;<br>· Transformarea străzilor din zona cu circulație pietonală intensă în trasee mai prietenoase față de pietoni<br>· Crearea unui pasaj pietonal peste Canalul Dunăre-Marea Neagră;<br>· Accesibilizarea spațiilor publice pentru persoanele cu dizabilități;<br>· Adaptarea căilor de acces pe drumurile publice, accesul în instituțiile publice, dar și în clădirile istorice cu scaun pentru transportul pe scări;<br>· Remodelare zona centrală a municipiului Medgidia |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.2 | |

**M.5.2.2 Înființarea de piste de biciclete continue și sigure, precum și infrastructura de bike-sharing**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>Bugetul național<br>Bugetul local | Acțiuni/intervenții:<br>· Crearea unei rețele coerente de piste de biciclete, care să conecteze principalele zone de interes<br>· Înființarea sistemelor de închiriere biciclete (bike-sharing)<br>· Amenajarea unui parc tematic pentru educarea cicliștilor |

| | |
|---|---|
| POR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean | |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.2 | |

## OB 5.3 Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu

**5.3.1.Dezvoltarea sistemului de transport public local de călători și informatizarea acestuia (depou, mijloace de transport, stații de transport, sistem de e-ticketing, etc.)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța | Acțiuni/intervenții:<br>· Realizarea unui studiu privind nevoile și posibilitățile de eficientizare a sistemului de transport public<br>· Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Medgidia prin modernizarea sistemului de transport public local (depou, mijloace de transport, stații de transport, sistem de e-ticketing, etc.);<br>· Înființarea unor trasee de transport publice locale cu impact asupra unui număr cât mai mare de locuitori, astfel încât aceștia să opteze pentru transportul în comun în detrimentul utilizării autovehiculelor proprii;<br>· Reabilitare și amenajare cale de rulare a infrastructurii rutiere pe care circulă transportul public;<br>· Dezvoltarea unui sistem eficient de semnalizare rutieră şi stradală a orașului, cu prioritizarea traficului de călători;<br>· Implementarea unui sistem de management al traficului (de tip ITS) care să prioritizeze transportul public.<br>· Organizarea unor campanii de informare publică cu privire la utilizarea transportului public |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.3 | |

## OB. 5.4 Încurajarea transportului electric la nivelul municipiului și dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării vehiculelor electrice și a celor electrice-hibrid

**M.5.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice și electrice-hibride**

| Perioada de implementare | Acțiuni/intervenții: |
|---|---|
| 2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PR Sud Est<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța | · Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice);<br>· Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;<br>· Modernizarea parcului auto al primăriei și al instituțiilor aflate în subordinea sa prin achiziționarea de vehicule electrice sau electrice-hibride;<br>· Desfășurarea de campanii de promovare a utilizării vehiculelor electrice, inclusiv în cadrul companiilor private;<br>· Încurajarea, prin modificarea regulamentelor locale, a transportului urban în regim de taxi cu autoturisme electrice sau hibride;<br>· Elaborarea unui Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.4 | |

## OB 5.5 Creșterea siguranței circulației rutiere

**M.5.5.1 Implementarea de măsuri și desfășurarea de campanii pentru creșterea siguranței circulației pe drumurile publice, adresate în special celor mai afectate categorii**

| Perioada de implementare | Acțiuni/intervenții: |
|---|---|
| 2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ONG-uri | · Implementarea de măsuri și desfășurarea de campanii pentru creșterea siguranței circulației pe drumurile publice, adresate în speciale celor mai afectate categorii;<br>· Monitorizarea în timp real a indicilor de trafic cu ajutorul counter-elor automate ale vehiculelor;<br>· Îmbunătățirea sistemului de semnalizare rutieră precum și reproiectarea circulației în zonele în care se impune (ex.: sensuri unice, interzicerea circulației pe anumite străzi/zone ale nerezidenților, îmbunătățirea sistemului de indicatoare rutiere, indicatoare turistice, etc.);<br>· Organizare de campanii de promovare a respectării regulilor de circulație și a locurilor speciale pentru parcare în rândul tuturor participanților la trafic;<br>· Organizarea unor campanii de educație rutieră în rândul tinerilor |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.5 | |

**M.5.5.2 Implementarea de restricții de viteză în zonele vulnerabile și intensificarea executării sancțiunilor aplicate pentru încălcări**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Implementarea de restricții de viteză în zonele vulnerabile și intensificarea executării sancțiunilor aplicate pentru încălcări; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.4 | |

**M.5.5.3 Crearea unui centru de control al traficului (monitorizarea traficului, a parcărilor, controlul vitezei, gestiunea semaforizării, monitorizarea transportului public, informarea cetățenilor, etc.)**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PR Sud Est<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Crearea unui centru de control al traficului (monitorizarea traficului, a parcărilor, controlul vitezei, gestiunea semaforizării, monitorizarea transportului public, informarea cetățenilor, etc.). |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.5 | |

**M.5.5.4 Reabilitare totemuri pentru intrările și ieșirile din oraș și la sensurile giratorii**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PR SUD EST2021 - 2027<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· reabilitarea și modernizarea totemurilor pentru intrările/ieșirile din oraș; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.5 | |

## OB 5.6. Implementarea de măsuri organizaționale pentru îmbunătățirea mobilității urbane

**M.5.6.1 Întărirea capacității organizaționale în domeniul mobilității urbane**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul local | Acțiuni/intervenții:<br>· Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD Medgidia |

| | |
|---|---|
| Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.6 | |

## OB. 6 Medgidia, infrastructuri durabile și sustenabile, servicii publice de calitate

Această direcție de dezvoltare însumează aspectele legate de îmbunătățirea condițiilor de locuire, a infrastructurii edilitare, cu toate componentele acesteia, a infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber, a infrastructurii sportive, precum și accesibilizarea și îmbunătățirea serviciilor publice de educație, sănătate, protecție socială.

### OB. 6.1. Asigurarea accesului în sistem centralizat la apă potabilă, canalizare, energie termică, energie electrică, gaze naturale, servicii publice de bază, etc. pentru toți locuitorii municipiului

**M6.1.1 Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PNDL<br>PODD<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ACET S.A. | Acțiuni/intervenții:<br>· Investiții integrate de dezvoltare a sistemelor de apă și apă uzată (ex.: extinderea infrastructurii de canalizare pentru satele Valea Dacilor și Remus Opreanu);<br>· Realizare rețea canalizare in Cartierul Tineretului, Zona Est și cartierul de lângă CDMN;<br>· Realizare rețea de apă în Cartierul Tineretului, Zona Est și cartierul de lângă CDMN<br>· Reabilitarea, modernizarea și extinderea SIP. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.1 | |

**M6.1.2. Acoperirea integrală a municipiului cu rețeaua de furnizare a gazelor naturale prin reabilitarea/ modernizarea/ extinderea rețelei actuale**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PODD<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Acoperirea integrală a municipiului cu rețeaua de furnizare a gazelor naturale prin reabilitarea/modernizarea/extinderea rețelei actuale; realizare rețea de gaze naturale în Cartierul Tineretului, Zona Est și cartierul de lângă CDMN; |

| | |
|---|---|
| Furnizorii de gaze naturale | |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.1. | |

**M6.1.3. Acoperirea integrală a municipiului cu rețeaua de furnizare a energiei electrice prin reabilitarea/modernizarea/extinderea rețelei actuale**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Furnizorii de energie electrică | Acțiuni/intervenții:<br>· Acoperirea integrală a municipiului cu rețeaua de furnizare a energiei electrice prin reabilitarea/modernizarea/extinderea rețelei actuale (renunțarea la sistemele de încălzire bazate pe arderea combustibililor fosili). |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.1 | |

**M6.1.4. Modernizarea/ extinderea/diversificarea, creșterea competitivității și decarbonizarea capacităților de producție a energiei**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PODD<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Modernizarea/ extinderea/diversificarea, creșterea competitivității și decarbonizarea capacităților de producție a energiei termice;<br>· Înființare parc fotovoltaic; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.1 | |

**M6.1.5. Asigurarea altor servicii publice de bază**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Furnizarea către cetățeni și către toți beneficiarii de servicii ale administrației publice locale în concordanță cu nevoile specifice<br>· Asigurarea facilităților pentru comercializare produse agro-alimentare |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.1 | |

## OB 6.2 Modernizarea și crearea infrastructurii rutiere în zonele noi

M.6.2.2 Modernizarea integrală a infrastructurii rutiere (trama stradală, trotuare, semnalizare, reglementare, etc.)

| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Modernizarea integrală a infrastructurii rutiere (trama stradală, trotuare, poduri, podețe, semnalizare, reglementare, etc.);<br>· Reabilitarea aleilor pietonale aferente clădirilor rezidențiale;<br>· Reabilitarea podului rutier peste Canalul Dunăre-Marea Neagră;<br>· Dezvoltarea de sisteme integrate tip străzi inteligente având sisteme de supraveghere video inteligente cu senzori IoT, mobilier urban inteligent, iluminat inteligent, etc.<br>· Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere din localitățile componente Remus Opreanu și Valea Dacilor ;<br>· Modernizare/Extindere/Înființare rețea utilități și infrastructură rutieră pentru cartierele noi; |
|---|---|
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.2 | |

## OB 6.3 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de sănătate

**M.6.3.1 Dotarea/Modernizarea / Dezvoltarea/ Extinderea/ Reabilitate/ Renovarea energetică a infrastructurii de sănătate actuale;**

| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>PNRR<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Mediul de afaceri | Acțiuni/intervenții:<br>· Dotarea cu echipamente și aparatură medicală și modernizarea/ extinderea infrastructurii spitalicești existente;<br>· Modernizarea / Dezvoltarea/ Extinderea/ Reabilitate/ Renovarea energetică a infrastructurii de sănătate actuale;<br>· Digitalizarea sistemului local de sănătate, pentru a asigura accesul rapid la informații și servicii medicale de specialitate de calitate, la tratamente și medicamente și pentru monitorizarea eficientă a nevoilor;<br>· Organizarea de caravane medicale pentru efectuarea de activități de screening pentru cancerul mamar, cancerul de col uterin, etc., în zone cu acces limitat la servicii medicale specializate;<br>· Creșterea siguranței pacienților în Spitalul municipal Medgidia;<br>· Construire blocuri pentru specialiști tineri; |
|---|---|
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.3 | |

## OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație

**M.6.4.1 Reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii educaționale; echiparea adecvată a laboratoarelor școlare**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PNRR<br>POR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Mediul de afaceri | Acțiuni/intervenții:<br>· Reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii educaționale; echiparea adecvată a laboratoarelor școlare;<br>· Reabilitare/dotare curte interioară ale unităților de învățământ preșcolar, școlar și liceal;<br>· Construirea clădirilor de învățământ preșcolar și pre-universitar;<br>· Echiparea laboratoarelor informatice din unitățile de învățământ liceal;<br>· Construirea unei creșe în zona de nord a orașului; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.4 | |

**M.6.4.2 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație incluzivă și de calitate, inclusiv prin îmbunătățirea confortului elevului și a curriculumului bazat pe competențe, implementarea pachetului social garantat**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POR<br>POEO<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Ministerul Educației<br>ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație incluzivă și de calitate, inclusiv prin îmbunătățirea confortului elevului și a curriculumului bazat pe competențe, implementarea pachetului social garantat;<br>· Accesibilitate tuturor copiilor la serviciile de educație, la dotările necesare, facilitarea participării prin organizarea de concursuri, Școli de vară, Centre de excelență specific pregătirii pe discipline, Clubul copiilor cu o organizarea de cursuri pentru o gamă diversificată de vocații;<br>· Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație prin formarea profesională adecvată a cadrelor didactice;<br>· Construire blocuri pentru specialiști tineri; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.4 | |

**M.6.4.3 Implementarea de acțiuni pentru reducerea ratei de părăsire timpurie a sistemului educațional**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PNRR | Acțiuni/intervenții:<br>· Implementarea de acțiuni pentru reducerea ratei de părăsire timpurie a sistemului educațional;<br>· Consolidarea și dezvoltarea Cabinetelor de consiliere psihopedagogică existente în rețeaua școlară, activități remediale individualizate și adaptate nevoilor elevilor care înregistrează eșec școlar repetat, completând cu servicii de consiliere a părinților; |

| | |
|---|---|
| POEO<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Consiliul Județean Constanța<br>Mediul de afaceri<br>ONG-uri | · Sprijinirea unităților de învățământ cu risc ridicat de abandon școlar; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.4 | |

**M.6.4.4 Dezvoltarea și capacitarea procesului de învățământ prin programe educaționale extrașcolare și extra-curriculare care să asigure educația pentru sănătate, educația civică, cultural-artistică, științifică, ecologică și educația prin sport**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POEO<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>ONG-uri<br>Unitățile de învățământ locale<br>Ministerul Educației | Acțiuni/intervenții:<br>· Dezvoltarea și capacitarea procesului de învățământ prin programe educaționale extrașcolare și extra-curriculare care să asigure educația pentru sănătate, educația civică, cultural-artistică, științifică, ecologică și educația prin sport;<br>· Folosirea cadrului natural în scopul promovării și dezvoltării sistemului de învățare non-formal și informal Programului de tip "Arena tinerilor", care să includă activități de agreement, distracție și socializare, de timp liber, pictură, sport, fiind completate cu cele de dezvoltare a abilităților pentru viață și a capacității vocaționale și antreprenoriale; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.3 | |

## OB 6.5 Creșterea calității și diversității ofertei culturale, valorificarea puterii culturii pentru coeziunea și bunăstarea socială a populației, sprijinirea creativității bazate pe cultură

**M.6.5.1 Promovarea activității artiștilor, muzicienilor, arhitecților, scriitorilor și a celor care lucrează în domeniul patrimoniului cultural**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POR<br>Responsabili/Parteneri | Acțiuni/intervenții:<br>· Înființarea cartierelor culturale unde să fie permisă doar activitatea artistică sub formă de studiouri la parterul clădirilor, cât și în localuri publice care să încurajeze dialogul cultural, cu posibilitatea vânzării produselor artistice în imediata apropiere;<br>· Permiterea activităților în stradă, în cartierele culturale, cum sunt dansul, pictura, muzica, etc.; |

| | |
|---|---|
| Consiliul Local Medgidia<br>Actorii culturali locali<br>Unitățile de învățământ locale<br>Cluburi și ONG-uri | · Organizarea evenimentelor culturale (tabere, festivaluri), altele decât cele care există în prezent;<br>· |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.5 | |

**M.6.5.2 Promovarea incluziunii și a dialogului intercultural și interetnic**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Cluburi și ONG-uri | Acțiuni/intervenții:<br>· Promovarea dialogului intercultural, prin organizarea de evenimente publice unde să fie invitați reprezentanți ai diferitelor etnii pentru realizarea unui schimb cultural intens;<br>· Existența unei politici inclusive în instituțiile publice și private care să contribuie la egalitatea de șanse pentru persoanele de diferite etnii;<br>· Implementarea de proiecte și programe comunitare cu acțiuni comune ale autorităților publice locale cu organizații și asociații etnice, potențiali angajatori, organizate la sărbătorile specifice comunităților minoritare sau cu ocazia unor târguri de cariere sau evenimente culturale, contribuind la cunoașterea reciprocă și la reducerea inegalităților și distanțelor sociale;<br>· Integrarea cetățenilor din țări non-UE aflați în momentul de față în Medgidia prin activități incluzive pe teme precum: educație, cultură, formare profesională, alfabetizare digitală și alte teme sugerate de beneficiari. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.5 | |

**M.6.5.3 Reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii instituțiilor culturale**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Instituțiile culturale locale | Acțiuni/intervenții:<br>· Modernizarea instituțiilor culturale prin dotarea cu echipamente și tehnologii actuale, spre exemplu montarea de panouri „vii", ghizi virtuali și modalități de reprezentare inedite a exponatelor în interiorul instituțiilor;<br>· Modernizarea și extinderea casei de cultură I.N. Roman;<br>· Modernizarea și dotarea muzeului de artă L. Grigorescu;<br>· Restaurarea/consolidarea/renovarea monumentelor istorice din Medgidia;<br>· Reabilitarea și modernizarea Bibliotecii Municipale Medgidia;<br>· Adaptarea obiectivelor de patrimoniu cultural pentru găzduirea de evenimente, activități cultural-creative; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.5 | |

**M.6.5.4 Îmbunătățirea competențelor digitale de bază și schimbarea/modernizarea echipamentelor informatice ale instituțiilor de cultură**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PR Sud Est<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Instituțiile culturale locale | Acțiuni/intervenții:<br>· Îmbunătățirea competențelor digitale de bază și schimbarea/modernizarea echipamentelor informatice ale instituțiilor de cultură; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.5 | |

## OB. 6.6 Creșterea calității și accesibilității facilităților sportive

**M.6.6.1 Construirea/modernizarea/reabilitarea facilităților sportive**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>POIDS<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Reabilitarea stadionului municipal „Cimentul";<br>· Reabilitare sălii de sport din cadrul complexului sportiv „Iftimie Ilisei";<br>· Reabilitarea, modernizarea și dotarea sălii multifuncționale din cadrul complexului sportiv „Iftimie Ilisei";<br>· Construirea unei baze sportive în satul Valea Dacilor;<br>· Realizarea unui spațiu recreativ în cadrul complexului sportiv „Iftimie Ilisei";<br>· Construire terenuri de sport în municipiu; |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 6.6 | |

# OB. 7 Medgidia - administrație în serviciul cetățenilor (smart city/digitalizare)

Conceptul de smart-city se bazează pe anumiți parametri, cum sunt utilizarea energiei inteligente, a mobilității inteligente, a tehnologiei inteligente și pe existența unor cetățeni inteligenți. În ceea ce privește municipiul Medgidia, conceptul de smart-city va putea fi aplicat în practică prin intermediul implementării unei e-guvernări locale, care va eficientiza procesul de luare al deciziilor în planificarea urbană și în relația cu cetățenii. Utilizarea Sistemelor Informatice Geografice (GIS) și crearea unei platforme digitale pentru furnizarea de servicii publice pentru întreprinderi sunt două dintre instrumentele importante care vor contribui la creșterea considerabilă a performanței serviciilor publice locale.

## OB. 7.1 Implementarea unui instrument de tip e-administrație, securizat din punct de vedere cibernetic, asigurând astfel premisele evoluției către un municipiu inteligent care să permită gestionarea relației cu cetățenii și reprezentanții mediului de afaceri

**M.7.1.1 Informatizarea relației cu cetățeanul pentru gestiunea principalelor evenimente de viață: stare civilă, acte de identitate, activitatea agenților economici, taxe și impozite, urbanism, asistență socială, etc.**

| Perioada de implementare | Acțiuni/intervenții: |
|---|---|
| 2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PR Sud Est<br>PNRR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | · Informatizarea relației cu cetățeanul pentru gestiunea principalelor evenimente de viață: stare civilă, acte de identitate, activitatea agenților economici, taxe și impozite, urbanism, asistență socială, etc.. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 7.1 | |

**M.7.1.2 Implementarea unui sistem de comunicare eficient și civilizat cu cetățenii pentru cunoașterea nevoilor/ priorităților acestora precum și facilitatea participării acestora la actul de guvernare local**

| Perioada de implementare | Acțiuni/intervenții: |
|---|---|
| 2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PR Sud Est<br>PNRR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | · Implementarea unui sistem de comunicare eficient și civilizat cu cetățenii pentru cunoașterea nevoilor/ priorităților acestora precum și facilitatea participării acestora actul de guvernare local. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 7.2 | |

**M.7.1.3 Implementarea unui sistem de management al incidentelor în spațiul comunitar și conectarea directă cu serviciilor primăriei sau serviciile partajate**

| Perioada de implementare | Acțiuni/intervenții: |
|---|---|
| 2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PR Sud Est | · Implementarea unui sistem de management al incidentelor în spațiul comunitar și conectarea directă cu serviciilor primăriei sau serviciile partajate. |

| | |
|---|---|
| PNRR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Locuitorii municipiului | |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 7.1 | |

**M.7.1.4 Crearea unui structuri dedicate și a unei platforme digitale pentru furnizarea de servicii publice simplificate pentru întreprinderi**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PR Sud Est<br>PNRR<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia<br>Mediul de afaceri | Acțiuni/intervenții:<br>· Crearea unei structuri interne dedicate și a unei platforme digitale pentru furnizarea de servicii publice simplificate pentru întreprinderi. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 7.1 | |

## OB. 7.2 Implementarea unei infrastructuri digitale integrate, bazate pe cloud și implementarea sistemului de management performant al administrației

**M.7.2.1 Dezvoltarea și utilizarea de instrumente TIC la nivelul administrației locale ca alternativă la procesul clasic de planificare-implementare-control-monitorizare; automatizarea proceselor de lucru; elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de urbanism**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PNRR<br>PR Sud Est<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Dezvoltarea și utilizarea de instrumente TIC la nivelul administrației locale ca alternativă la procesul clasic de planificare-implementare-control-monitorizare; automatizarea proceselor de lucru; elaborarea/ actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de urbanism. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 7.2 | |

**M.7.2.2 Implementarea sistemului de management electronic al documentelor pentru eficientizarea activității proprii dar și pentru simplificarea procesului de furnizare a serviciilor publice către toate categoriile de beneficiari**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PR Sud Est<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Implementarea sistemului de management electronic al documentelor pentru eficientizarea activității proprii dar și pentru simplificarea procesului de furnizare a serviciilor publice către toate categoriile de beneficiari. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 7.2 | |

**M.7.2.3 Adaptarea și/sau pregătirea infrastructurii, proceselor și resurselor umane interne la noile provocări și cerințe generate de digitalizare și securitate cibernetică**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Adaptarea și/sau pregătirea infrastructurii, proceselor și resurselor umane interne la noile provocări și cerințe generate de digitalizare și securitate cibernetică. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 7.2 | |

## OB. 7.3 Abordarea integrată a problemelor comunității prin dezvoltarea structurilor parteneriale locale cu partenerii publici și privați, în baza unor planuri de acțiune sectoriale concrete și asumate

**M.7.3.1 Elaborarea planurilor de acțiune sectoriale cuprinzând intervențiile ce pot fi realizate prin PPP precum și a metodologiei și instrumentelor necesare punerii în practică a inițiativelor de acest tip**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul național<br>Bugetul local<br>PR Sud Est<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Crearea unei platforme electronice menite să faciliteze dezvoltarea proiectelor în PPP;<br>· Elaborarea planurilor de acțiune sectoriale cuprinzând intervențiile ce pot fi realizate prin PPP precum și a metodologiei și instrumentelor necesare punerii în practică a inițiativelor de acest tip. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 7.3 | |

## OB. 7.4 Ajustarea structurii de organizare internă a primăriei la noile provocări societale precum și la noile obligații ce decurg din implementarea reformelor din sectorul „Bunei Guvernanțe" (ex.: digitalizarea, tranziția verde, adaptarea la schimbările climatice, etica și integritatea în funcție publică).

**M.7.4.1 Refacerea organigramei, a ROF și a altor documente/coduri/regulamente interne în concordanță cu noile cerințe și preocupări ale societății, în acord cu obiectivele prezentei strategii, cu prevederile legale în vigoare, precum și cu cele viitoare rezultate din planul de reforme prevăzut în PNRR**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Adaptarea organigramei, a ROF și a altor documente/ coduri/ regulamente interne în concordanță cu noile cerințe și preocupări ale societății, în acord cu obiectivele prezentei strategii, cu prevederile legale în vigoare, precum și cu cele viitoare rezultate din planul de reforme prevăzut în PNRR. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 7.4 | |

**M.7.4.2. Consolidarea capacității analitice a Municipiului Medgidia prin creșterea transparentei, eticii și integrității referitoare la prevenirea corupției**

| | |
|---|---|
| Perioada de implementare<br>2021-2030<br>Surse de finanțare potențiale<br>Bugetul local<br>Responsabili/Parteneri<br>Consiliul Local Medgidia | Acțiuni/intervenții:<br>· Consolidarea capacității analitice a Municipiului Medgidia prin creșterea transparenței, eticii și integrității referitoare la prevenirea corupției. |
| Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 8.4 | |

# Capitolul II.4. Portofoliul de proiecte

# II.4.1. Procedura pentru prioritizarea proiectelor

Procedura de prioritizare a proiectelor reprezintă un mecanism esențial pentru selecția și ierarhizarea investițiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Medgidia 2021-2030. Aceasta asigură o alocare eficientă a resurselor, având la bază un set clar de criterii de evaluare care reflectă relevanța strategică, impactul socio-economic, fezabilitatea tehnico-financiară și sustenabilitatea proiectelor.

Procedura se aplică exclusiv teritoriului Municipiului Medgidia, fiind un instrument esențial în procesul decizional privind investițiile locale. Aceasta este utilizată pentru toate proiectele de dezvoltare urbană, indiferent de sursa de finanțare, având o aplicabilitate prioritară în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027 pentru acțiunile relevante dezvoltării urbane.

Procedura integrală face obiectul unei Hotărâri a Consiliului Local (HCL), având caracter obligatoriu în procesul de selecție și validare a proiectelor incluse în SIDU.

**Principii generale**

Procesul de prioritizare se bazează pe următoarele principii fundamentale:

- Transparență – acces public la informațiile privind selecția proiectelor;
- Echitate – aplicarea unitară a criteriilor de evaluare, fără discriminare;
- Relevanță strategică – alinierea proiectelor la obiectivele SIDU și ale strategiilor regionale și naționale;
- Fezabilitate și impact – capacitatea de implementare a proiectelor și beneficiile acestora asupra comunității;
- Sustenabilitate și protecția mediului – integrarea soluțiilor verzi și eficiente energetic;
- Eficiență administrativă – reducerea birocrației și optimizarea procesului de selecție;
- Parteneriate și colaborare – implicarea actorilor locali și regionali în luarea deciziilor.

**Criterii de evaluare și punctaj**

Proiectele sunt evaluate pe baza unei grile de punctaj structurate în șapte criterii principale, fiecare având o pondere specifică:

1. Alinierea la obiectivele strategice (max. 15 pct.) – măsura în care proiectul contribuie la obiectivele SIDU și alte strategii relevante;
2. Impactul socio-economic și numărul de beneficiari (max. 15 pct.) – efectele asupra comunității, inclusiv accesibilitatea serviciilor și grupurile vulnerabile;
3. Capacitatea financiară (max. 20 pct.) – gradul de asigurare a finanțării și sustenabilitatea economică;
4. Complementaritatea cu alte investiții (max. 10 pct.) – sinergia cu proiecte existente sau planificate;
5. Maturitatea proiectului (max. 10 pct.) – stadiul documentației tehnice și pregătirea pentru implementare;
6. Sustenabilitate și protecția mediului (max. 20 pct.) – măsuri de reducere a impactului asupra mediului și eficiență energetică;
7. Dezvoltare urbană inteligentă și inovare (max. 10 pct.) – integrarea tehnologiilor smart și soluțiilor inovatoare.

Fiecare proiect primește un punctaj total, reprezentând media aritmetică a punctajelor acordate de membrii comisiei de evaluare.

**Procesul de evaluare și selecție**

Evaluarea proiectelor are loc în mai multe etape:

1. Elaborarea listei extinse de proiecte – pe baza obiectivelor SIDU și a analizelor locale;
2. Aplicarea criteriilor de selecție – verificarea relevanței, fezabilității și alocării financiare;
3. Punctarea proiectelor conform grilei de evaluare – fiecare evaluator completează un formular individual de analiză;
4. Ierarhizarea și validarea proiectelor – pe baza punctajului obținut, proiectele sunt ordonate descrescător;
5. Aprobarea finală – lista proiectelor prioritare este supusă votului Consiliului Local și inclusă în SIDU.

**Mecanism de guvernanță**

Decizia finală privind prioritizarea proiectelor aparține Consiliului Local Medgidia, care aprobă procedura și lista proiectelor prioritare prin Hotărâre de Consiliu Local (HCL).

La nivel executiv, procesul de selecție este gestionat de Aparatul Tehnic al Primăriei, compus din specialiști în domeniile urbanismului, economiei, strategiei și investițiilor publice.

Evaluarea se realizează de către Comisia pentru Prioritizarea Proiectelor, care analizează fiecare proiect conform metodologiei stabilite.

Procedura de prioritizare a proiectelor în formă integrală este anexată prezentului și reglementează mecanismul de selecție, evaluare și ierarhizare a proiectelor incluse în **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Medgidia 2021-2030.**

# II.4.2. Lista extinsă a proiectelor

Selecția și ierarhizarea proiectelor incluse în **Lista Extinsă a Proiectelor** s-au realizat în conformitate cu **Procedura de Prioritizare a Proiectelor**, elaborată de către Aparatul tehnic constitut în scopul elaborării și implementării prezentului document strategic. Această procedură stabilește metodologia de identificare și evaluare a intervențiilor propuse, asigurând transparența și coerența procesului decizional.

În vederea elaborării Listei Extinse a Proiectelor, procesul a fost structurat în mai multe etape succesive, fiecare având un rol determinant în conturarea unui portofoliu de proiecte relevante pentru dezvoltarea durabilă a municipiului.

**Identificarea și colectarea propunerilor de proiecte**

Elaborarea Listei Extinse a Proiectelor a urmat un proces structurat, fundamentat pe documente strategice relevante, consultări locale și analiza nevoilor de dezvoltare ale Municipiului Medgidia. Acest demers a vizat centralizarea și selecția intervențiilor esențiale pentru dezvoltarea urbană durabilă, având la bază un set clar de criterii de eligibilitate și fezabilitate.

Procesul de identificare și colectare a proiectelor a fost fundamentat pe următoarele documente aprobate la nivel local:

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Medgidia 2021-2030, aprobată prin HCL nr. 42 din 30.03.2023, care definește direcțiile de dezvoltare urbană și prioritățile de investiții ale municipiului;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Medgidia 2021-2027, aprobat prin HCL nr. 199 din 31.10.2023, care stabilește măsurile integrate pentru optimizarea mobilității, reducerea emisiilor de carbon și îmbunătățirea accesibilității urbane;
- Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă (PAEDC) al Municipiului Medgidia 2023-2030, aprobat prin HCL nr. 132 din 27.07.2023, care include măsuri pentru creșterea eficienței energetice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și adaptarea la schimbările climatice;

**Evaluarea operațiunilor/propunerilor de proiecte**

Fiecare proiect inclus în Lista Extinsă a Proiectelor a fost evaluat conform grilei de punctare prevăzute în Procedura de Prioritizare a Proiectelor, care stabilește un sistem clar și obiectiv de analiză bazat pe șapte factori de evaluare. Aceste criterii au vizat alinierea la obiectivele strategice, impactul socio-economic, fezabilitatea tehnico-financiară, complementaritatea cu alte investiții, maturitatea proiectului, sustenabilitatea și gradul de inovare. Evaluarea a fost realizată de Comisia pentru Prioritizarea Proiectelor, iar punctajul final al fiecărui proiect a fost calculat ca media aritmetică a scorurilor acordate de evaluatori.

Aplicarea acestei metodologii a permis selectarea proiectelor care se aliniază cel mai bine la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), contribuie semnificativ la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și beneficiază de surse de finanțare clar definite. Au fost prioritizate inițiativele care sprijină mobilitatea urbană durabilă, protecția mediului, digitalizarea și dezvoltarea economică locală. De asemenea, proiectele care creează sinergii cu alte investiții în derulare au primit punctaj

suplimentar, asigurând astfel o dezvoltare coerentă și integrată a municipiului.

În urma acestui proces de evaluare, proiectele au fost ierarhizate, iar cele mai bine clasate vor fi incluse în Lista proiectelor prioritare, reprezentând intervențiile cu cel mai mare impact pentru dezvoltarea orașului. Această listă constituie elementul central al SIDU Medgidia și va ghida implementarea strategiei până în anul 2030 inclusiv. Totodată, Lista proiectelor prioritare va sta la baza accesării finanțărilor disponibile, în special prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027, contribuind astfel la o dezvoltare sustenabilă, inteligentă și echilibrată a municipiului.

**Lista Extinsă a Proiectelor**

| Nr. | Nume proiect | Orizon de timp |
|---|---|---|
| 1. | Realizarea unui spațiu recreativ în cadrul complexului sportiv „Iftimie Ilisei" | 2025- 2030 |
| 2. | Înființare, reabilitare și modernizare spații agrement (locuri de joacă, terenuri de sport, parcuri) | 2025- 2030 |
| 3. | Dezvoltarea de zone pietonale și de promenadă, amenajarea falezei aferente canalului Dunăre - Marea Neagră | 2025- 2030 |
| 4. | Reabilitare, modernizare piațetă Decebal | 2025- 2030 |
| 5. | Dezvoltarea dinamică și funcțională a pieței locale a muncii prin eliminarea lacunelor în materie de competențe, anticiparea schimbărilor, garantarea tranzițiilor și promovarea mobilității, sprijinirea creării de locuri de muncă | 2025- 2030 |
| 6. | Crearea de parteneriate cu operatorii economici interesați de înființarea unor întreprinderi, business-uri | 2025- 2030 |
| 7. | Consolidarea capacității analitice a municipiului Medgidia prin creșterea transparentei, eticii și integrității referitoare la prevenirea corupției | 2025- 2030 |
| 8. | Organizarea evenimentelor culturale (tabere, festivaluri, concursuri, etc.) | 2025- 2030 |
| 9. | Organizarea Festivalului Dapyx | 2025- 2030 |

| | | |
|---|---|---|
| 10. | Organizarea și desfășurarea concursului de teatru "Tanța și Costel" | 2025- 2030 |
| 11. | Dezvoltare integrată în zona de Nord a municipiului Medgidia | 2025- 2030 |
| 12. | Extindere/Înființare rețea utilități și infrastructură rutieră pentru cartierele noi | 2025- 2030 |
| 13. | Înființare rețea de distribuție gaze naturale în satele Valea Dacilor și Remus Opreanu | 2025- 2030 |
| 14. | Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în zona Est a Municipiului Medgidia | 2025- 2030 |
| 15. | Realizare rețea canalizare în cartierul Tineretului, zona Est și cartierul de lângă CDMN | 2025- 2030 |
| 16. | Realizare rețea de apă în cartierul Tineretului, zona Est și cartierul de lângă CDMN | 2025- 2030 |
| 17. | Realizare rețea de gaze naturale în cartierul Tineretului, zona Est și cartierul de lângă CDMN | 2025- 2030 |
| 18. | Înființare parc fotovoltaic în municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 19. | Reabilitarea și extinderea sistemului de iluminat public (SIP) | 2025- 2030 |
| 20. | Modernizarea, extinderea și optimizarea consumului energetic aferent sistemului de iluminat public al municipiului Medgidia | 2025- 2030 |
| 21. | Reabilitare străzi, trotuare, alei și parcări în zona de Vest a municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 22. | Reabilitare străzi, trotuare, alei și parcări în zona de Est a municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 23. | Reabilitare străzi, trotuare, alei și parcări în zona Centru a municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 24. | Reabilitare străzi, trotuare, alei și parcări în zona de Sud a municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 25. | Reabilitarea aleilor pietonale aferente clădirilor rezidențiale în cartierele din municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 26. | Reabilitarea parcărilor aferente clădirilor rezidențiale | 2025- 2030 |

| | | |
|---|---|---|
| 27. | Dezvoltarea transportului verde si creșterea mobilității urbane in zona de Nord a municipiului Medgidia, județul Constanta | 2025- 2030 |
| 28. | Reabilitare și modernizare Bulevardul Independenței | 2025- 2030 |
| 29. | Legătura Autostradă A2 cu portul fluvial Medgidia | 2025- 2030 |
| 30. | Crearea unui pasaj pietonal peste canalul Dunăre – Marea Neagră | 2025- 2030 |
| 31. | Reabilitarea podului rutier peste canalul Dunăre – Marea Neagră | 2025- 2030 |
| 32. | Reabilitare, modernizare infrastructură rutieră a satelor Valea Dacilor și Remus Opreanu din municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 33. | Realizare totemuri pentru intrările/ieșirile din oraș și la sensurile giratorii | 2025- 2030 |
| 34. | Reabilitare rețea de drumuri în cartierul Tineretului, zona Est | 2025- 2030 |
| 35. | Construire locuințe destinate persoanelor ce aparțin grupurilor vulnerabile | 2025- 2030 |
| 36. | Construire locuințe pentru specialiști | 2025- 2030 |
| 37. | Construire locuințe destinate serviciilor sociale | 2025- 2030 |
| 38. | Reabilitare locuințe sociale | 2025- 2030 |
| 39. | Reabilitarea, consolidarea, modernizarea și dotarea unităților de învățământ | 2025- 2030 |
| 40. | Construirea clădirilor de învățământ preșcolar și pre-universitar | 2025- 2030 |
| 41. | Consolidarea structurală și eficientizarea energetică a unității de învățământ- Școala Gimnazială Lucian Grigorescu (Corp C1,C2) din Municipiul Medgidia, Județul Constanța | 2025- 2030 |
| 42. | Consolidarea, modernizarea și creșterea eficienței energetice a unității de învățământ– Şcoala Gimnazială "Constantin Brâncuși" din Municipiul Medgidia, Județul Constanța | 2025- 2030 |
| 43. | Consolidarea, modernizarea și creşterea eficienţei energetice a unităţii de învăţământ – Şcoala Gimnazială “Mihail Sadoveanu” Din Municipiul Medgidia, Judeţul Constanţa | 2025- 2030 |

| | | |
|---|---|---|
| 44. | Creșterea eficienței energetice a clădirii publice – Liceul Tehnologic Dragomir Hurmuzescu din Municipiul Medgidia, județul Constanța | 2025- 2030 |
| 45. | Consolidare si eficientizare energetica a Liceului tehnologic Nicolae Titulescu - etapa 1 Eficientizare energetică | 2025- 2030 |
| 46. | Consolidare si eficientizare energetica a Liceului Tehnologic "Nicolae Titulescu" - Etapa 2- Consolidare | 2025- 2030 |
| 47. | Proiect tip – Construire creșă mare, str. Independenței, nr. 12A, lot ½, Municipiul Medgidia, județul Constanța | 2025- 2030 |
| 48. | Dotarea cu mobilier, materiale didactice şi echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar si a unităților conexe din Municipiul Medgidia, județul Constanța | 2025- 2030 |
| 49. | Reabilitare integrată, inclusiv dotare clădire anexă săli de curs și bibliotecă (școala veche) și schimbare destinație în Centru municipal cultural și educațional Palatul Copiilor" | 2025- 2030 |
| 50. | Reabilitare și dotare curte interioară și spațiu de joacă a unităților de învățământ preșcolar | 2025- 2030 |
| 51. | Reabilitare și dotare curte interioară și terenuri de sport ale unităților de învățământ liceal | 2025- 2030 |
| 52. | Sprijinirea unităților de învățământ cu risc ridicat de abandon școlar | 2025- 2030 |
| 53. | Construirea de locuințe nZEB Plus – pentru tineri în municipiul Medgidia, jud. Constanța | 2025- 2030 |
| 54. | Lucrări de stabilizare a versantului între strada Lupeni, partea dreaptă a străzii Poporului și podul rutier în municipiul Medgidia, județul Constanța | 2025- 2030 |
| 55. | Lucrări de stabilizare a versantului aferent Complexului sportiv „Iftimie Ilisei" | 2025- 2030 |
| 56. | Dezvoltarea transportului verde și creșterea mobilității urbane în zona de Nord a Municipiului Medgidia | 2025- 2030 |
| 57. | Dezvoltarea de sisteme de transport ecologic (unități de transport electrice/ hibride) | 2025- 2030 |
| 58. | Instalarea de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice | 2025- 2030 |
| 59. | Dezvoltarea managementului siguranței rutiere și a mobilității urbane: trafic, restricții auto, accesibilizare și trasee pietonale prietenoase | 2025- 2030 |
| 60. | Reabilitare și amenajare cale de rulare a infrastructurii rutiere pe care circulă transportul public | 2025- 2030 |

| | | |
|---|---|---|
| 61. | Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de C02 și a poluării generate de traficul rutier | 2025- 2030 |
| 62. | Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Medgidia prin modernizarea sistemului de transport public local | 2025- 2030 |
| 63. | Înființarea unor trasee de transport publice locale cu impact asupra unui număr cât mai mare de locuitori, astfel încât aceștia să opteze pentru transportul în comun în detrimentul utilizării autovehiculelor proprii | 2025- 2030 |
| 64. | Organizarea unor campanii de informare publică cu privire la utilizarea transportului public | 2025- 2030 |
| 65. | Reglementarea parcării vehiculelor comerciale, astfel încât să nu conducă la parcări în lungul străzilor și aglomerarea zonelor de locuințe | 2025- 2030 |
| 66. | Crearea unei rețele coerente de piste de biciclete, care să conecteze principalele zone de interes | 2025- 2030 |
| 67. | Consolidarea și creșterea performanței energetice a clădirilor rezidențiale | 2025- 2030 |
| 68. | Renovare integrata a imobilului - Casa de cultura "I. N. Roman" din municipiul Medgidia, județul Constanța | 2025- 2030 |
| 69. | Reabilitare, modernizare, extindere Biblioteca municipală. | 2025- 2030 |
| 70. | Restaurarea, consolidarea și renovarea casei de cultură „Lucian Grigorescu" | 2025- 2030 |
| 71. | Renovare integrată a Muzeului de Artă "Lucian Grigorescu" din Municipiul Medgidia, județul Constanța | 2025- 2030 |
| 72. | Renovarea integrata a imobilului Posta şi schimbare destinație în Sediu administrativ al UAT Municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 73. | Reabilitare, modernizare și dotare Sală Multifuncțională și Bazin olimpic cu anexe din cadrul complexului sportiv "Iftimie Ilisei" din municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 74. | Renovare integrată a imobilului – Sala Sporturilor Complexul Sportiv Iftimie Ilisei din municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 75. | Reabilitarea patrimoniului cultural și reconversia acestuia | 2025- 2030 |

| | | |
|---|---|---|
| 76. | Extindere și dotare corp clădire aferent Spitalului Municipal Medgidia, împrejmuire și amenajare incintă Spital Municipal Medgidia | 2025- 2030 |
| 77. | Reabilitare, modernizare și dotarea cu echipamente medicale a spitalului municipal Medgidia | 2025- 2030 |
| 78. | Extindere și dotare Corp Clădire aferent Spitalului municipal Medgidia, împrejmuire și amenajare incinta Spital Municipal Medgidia | 2025- 2030 |
| 79. | Construire și dotare Centru pentru îngrijire paliativa în Municipiul Medgidia, Județ Constanta | 2025- 2030 |
| 80. | Creșterea eficienței energetice a Spitalului Municipal Medgidia, Str. Ion Creangă, Nr. 18, LOT 1, Medgidia, Județul Constanța | 2025- 2030 |
| 81. | Reabilitare și modernizare piață agroalimentară centrală și piață din zona Nord Buget local | 2025- 2030 |
| 82. | Reabilitare, modernizare, dotarea și înființare parcuri publice în municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 83. | „The Future is Green"- Reabilitare și dotare Parc 1 Mai din Municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 84. | „Let s make nature smile again" - Reabilitare și dotare Parc 1 Mai din Municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 85. | Împădurire terenuri degradate și realizare perdele forestiere | 2025- 2030 |
| 86. | Dezvoltarea infrastructurii verzi și valorificarea terenurilor neutilizate | 2025- 2030 |
| 87. | Reabilitare sală de sport din cadrul complexului sportiv „Iftimie Ilisei" | 2025- 2030 |
| 88. | Construire baza sportivă Valea Dacilor | 2025- 2030 |
| 89. | Construire terenuri de sport | 2025- 2030 |
| 90. | Implementarea TIC în cadrul serviciilor administrației locale, reactualizare PUG și implementare instrumente GIS în cadrul serviciului de urbanism al administrației locale | 2025- 2030 |
| 91. | Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) | 2025- 2030 |
| 92. | Solutii informatice integrate pentru simplificarea procedurilor administrative la nivelul Municipiului Medgidia | 2025- 2030 |

| | | |
|---|---|---|
| 93. | LiBRI - Library Bridges | 2025- 2030 |
| 94. | Reabilitarea, consolidarea, modernizarea, extinderea și dotarea clădirilor publice: Biblioteci, Evidenta populației, DGDPP, Sali de sport, Sali sport educationale | 2025- 2030 |
| 95. | Renovarea integrată a imobilului Poșta și schimbare de destinație în Sediu administrativ al UAT Municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 96. | Construire insule ecologice digitalizate | 2025- 2030 |
| 97. | Cresterea eficientei energetice a cladirilor publice – Școala Gmnaziala Spiru Haret din municipiul Medgidia, judetul Constanta | 2025- 2030 |
| 98. | Extindere și dotare Corp Clădire aferent Spitalului municipal Medgidia, împrejmuire și amenajare incinta Spital Municipal Medgidia | 2025- 2030 |
| 99. | Modernizarea stațiilor de transport public urban, dotarea acestora cu sisteme informatice și facilități pentru persoane cu dizabilități | 2025- 2030 |
| 100. | Implementarea unui sistem de e-ticketing pentru transportul public urban | 2025- 2030 |
| 101. | Modernizarea și extinderea depoului de autobuze, cu dotări specifice pentru vehicule electrice/hibrid | 2025- 2030 |
| 102. | Achiziția de autobuze ecologice pentru transportul public urban (electrice/hybrid) | 2025- 2030 |
| 103. | Realizarea unui sistem integrat de management al traficului în Municipiul Medgidia | 2025- 2030 |
| 104. | Amenajarea de benzi dedicate transportului public pe principalele artere de circulație | 2025- 2030 |
| 105. | Realizarea unui terminal intermodal de transport persoane (feroviar – rutier – naval) | 2025- 2030 |
| 106. | Crearea unui centru de monitorizare și management al mobilității urbane | 2025- 2030 |

# II.4.3. Lista de proiecte prioritare (2025 – 2030)

Municipiul Medgidia a identificat un portofoliu coerent de proiecte prioritare care răspund nevoilor actuale și direcțiilor strategice pentru perioada 2025-2030. Lista celor 46 de proiecte a fost stabilită pe baza unei metodologii de prioritizare riguroase, parte a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, care a evaluat investițiile propuse în funcție de relevanța strategică, impactul socio-economic, fezabilitate, urgență și sustenabilitate.

Aceste proiecte acoperă domenii precum mobilitatea urbană, protecția mediului, infrastructura rutieră, educațională și culturală, eficiența energetică și digitalizarea serviciilor publice. Ele sunt corelate cu obiectivele strategice SIDU și cu prioritățile de finanțare din Programul Regional Sud-Est 2021-2027. Implementarea lor urmărește îmbunătățirea calității vieții și creșterea atractivității economice a orașului, asigurând o dezvoltare urbană sustenabilă.

**Proiecte prioritare pentru perioada 2025-2030**

1) Dezvoltare integrată în zona de Nord a Municipiului Medgidia
2) Dezvoltarea transportului verde și creșterea mobilității urbane în zona de Nord a Municipiului Medgidia
3) Dezvoltarea infrastructurii verzi și valorificarea terenurilor neutilizate
4) Extindere șosea ocolitoare pentru Municipiul Medgidia (bretea de legătură între DJ 222 și DJ 381)
5) Construire parc fotovoltaic în Municipiul Medgidia, Județul Constanța
6) Reabilitarea podului rutier peste Canalul Dunăre – Marea Neagră
7) Reabilitarea și extinderea sistemului de iluminat public (SIP)
8) Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în zona Est a Municipiului Medgidia, tema de proiectare CU
9) Reabilitare, modernizare Piațetă Decebal
10) Reabilitare, modernizare infrastructură rutieră a satelor Valea Dacilor și Remus Opreanu din Municipiul Medgidia
11) Consolidarea structurală și eficientizarea energetică a unității de învățământ – Școala Gimnazială Lucian Grigorescu (Corp C1, C2) din Municipiul Medgidia, Județul Constanța
12) Consolidarea, modernizarea și creșterea eficienței energetice a unității de învățământ – Școala Gimnazială "Constantin Brâncuși" din Municipiul Medgidia, Județul Constanța
13) Consolidarea, modernizarea și creșterea eficienței energetice a unității de învățământ – Școala Gimnazială "Mihail Sadoveanu" din Municipiul Medgidia, Județul Constanța
14) Creșterea eficienței energetice a clădirii publice – Liceul Tehnologic Dragomir Hurmuzescu din Municipiul Medgidia, Județul Constanța
15) Consolidare și eficientizare energetică a Liceului Tehnologic Nicolae Titulescu – etapa 1 Eficientizare energetică
16) Consolidare și eficientizare energetică a Liceului Tehnologic "Nicolae Titulescu" – etapa 2 Consolidare
17) Construirea de locuințe nZEB Plus – pentru tineri în Municipiul Medgidia, Județul Constanța
18) Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe din Municipiul Medgidia, Județul Constanța

19) Renovare integrată a Muzeului de Artă "Lucian Grigorescu" din Municipiul Medgidia, Județul Constanța
20) Renovare integrată a imobilului – Casa de Cultură "I.N. Roman" din Municipiul Medgidia, Județul Constanța
21) Lucrări de stabilizare a versantului între Strada Lupeni, partea dreaptă a Străzii Poporului și Podul Rutier în Municipiul Medgidia, Județul Constanța
22) Proiect tip – Construire creșă mare, Str. Independenței, nr. 12A, lot ½, Municipiul Medgidia, Județul Constanța
23) Reabilitare, modernizare și dotare Sală Multifuncțională și Bazin Olimpic cu anexe din cadrul Complexului Sportiv "Iftimie Ilisei" din Municipiul Medgidia
24) Renovarea integrată a imobilului Poșta și schimbare de destinație în Sediu Administrativ al UAT Municipiul Medgidia
25) Construire și dotare Centru pentru îngrijire paliativă în Municipiul Medgidia, Județul Constanța
26) Construire insule ecologice digitalizate
27) Reabilitare integrată, inclusiv dotare clădire anexă săli de curs și bibliotecă (școala veche) și schimbare destinație în Centru Municipal Cultural și Educațional "Palatul Copiilor"
28) Reabilitare și modernizare Bulevardul Independenței
29) Legătura Autostradă A2 cu Portul Fluvial Medgidia
30) Dezvoltarea managementului siguranței rutiere și a mobilității urbane: trafic, restricții auto, accesibilizare și trasee pietonale prietenoase
31) Reabilitare și amenajare cale de rulare a infrastructurii rutiere pe care circulă transportul public
32) Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de $CO_2$ și a poluării generate de traficul rutier
33) Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Medgidia prin modernizarea sistemului de transport public local
34) Înființarea unor trasee de transport publice locale cu impact asupra unui număr cât mai mare de locuitori, astfel încât aceștia să opteze pentru transportul în comun în detrimentul utilizării autovehiculelor proprii
35) Crearea unei rețele coerente de piste de biciclete, care să conecteze principalele zone de interes
36) Renovare integrată a imobilului – Sala Sporturilor Complexul Sportiv Iftimie Ilisei din Municipiul Medgidia
37) Extindere și dotare corp clădire aferent Spitalului Municipal Medgidia, împrejmuire și amenajare incintă Spital Municipal Medgidia
38) Reabilitare, modernizare și dotarea cu echipamente medicale a Spitalului Municipal Medgidia
39) Reabilitare și modernizare Piață Agroalimentară Centrală și Piață din Zona Nord
40) Împădurire terenuri degradate și realizare perdele forestiere
41) Implementarea TIC în cadrul serviciilor administrației locale, reactualizare PUG și implementare instrumente GIS în cadrul Serviciului de Urbanism al administrației locale
42) Soluții informatice integrate pentru simplificarea procedurilor administrative la nivelul Municipiului Medgidia
43) Libri – Library Bridges
44) Modernizarea, extinderea și optimizarea consumului energetic aferent sistemului de iluminat public al Municipiului Medgidia
45) Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice – Școala Gimnazială Spiru Haret din Municipiul Medgidia, Județul Constanța
46) Cresterea eficientei energetice a cladirii publice – Consiliul Local din municipiul Medgidia

# II.4.4. Lista de proiecte prioritizate pentru a fi finanțate prin POR Sud-Est 2021-2027

Municipiul Medgidia are în vedere o serie de proiecte ambițioase, aliniate cu prioritățile de dezvoltare durabilă, modernizare urbană și îmbunătățirea calității vieții, finanțate prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027 (PR SE). Aceste proiecte acoperă domenii variate – de la mobilitate urbană și infrastructură rutieră, la protecția mediului, consolidarea infrastructurii educaționale și de sănătate, precum și revitalizarea spațiilor publice și culturale.

Cele mai multe dintre aceste investiții sunt în faza de elaborare a documentațiilor tehnico-economice, fiind pregătite pentru a răspunde cerințelor și standardelor de finanțare ale PR SE. Proiectele vizează, printre altele: îmbunătățirea transportului public și a infrastructurii pietonale și ciclistice, extinderea și modernizarea infrastructurii rutiere, consolidarea eficienței energetice a clădirilor publice, reabilitarea zonelor verzi și reconversia terenurilor neutilizate, precum și creșterea accesibilității și calității serviciilor publice și educaționale.

În mod specific, proiectele propuse urmăresc obiective strategice clar definite în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Medgidia, cum ar fi: protejarea biodiversității, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterea mobilității urbane și accesibilității, adaptarea infrastructurii la nevoile persoanelor cu dizabilități și creșterea calității serviciilor publice și educaționale.

Prin implementarea acestor proiecte, administrația locală își propune să transforme Medgidia într-un oraș mai prietenos cu mediul, mai sigur și mai atractiv pentru locuitori, investitori și vizitatori deopotrivă.

**Lista proiectelor propuse a fi finanțate în cadrul Programul Regional Sud-Est 2021-2027 (PR SE)**

| Titlu proiect: DEZVOLTARE INTEGRATĂ ÎN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI MEDGIDIA | |
|---|---|
| Gradul de maturitate: | Elaborare documentații tehnico-economice |
| Buget: | |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 6 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.1 Protejarea biodiversității și conservarea ecosistemelor<br>OB 2.2 Reamenajarea urbanistică completă a zonei centrale și a zonelor în care sunt necesare intervenții de natură estetică și funcțională |

| | |
|---|---|
| | OB. 4.3 Adaptarea și proiectarea infrastructurii și serviciilor publice sau private de utilitate publică la nevoile persoanelor cu dizabilități<br>OB. 5.1. Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport<br>OB 5.2 Adaptarea infrastructurii pentru încurajarea deplasărilor pietonale sau cu ajutorul bicicletei și accesibilizarea deplasărilor pentru persoanele cu dizabilități<br>OB 2.3 Creșterea ofertei de petrecere a timpului liber și crearea spațiilor publice pline de viață |

| Titlu proiect: DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI VERDE ȘI CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI MEDGIDIA | |
|---|---|
| Gradul de maturitate: | Elaborare documentații tehnico-economice |
| Buget: | |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST2021-2027 axa prioritară 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB. 5.1. Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport<br>OB 5.2 Adaptarea infrastructurii pentru încurajarea deplasărilor pietonale sau cu ajutorul bicicletei și accesibilizarea deplasărilor pentru persoanele cu dizabilități<br>OB 5.3 Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu<br>OB 5.5 Creșterea siguranței circulației rutiere<br>OB 5.6. Implementarea de măsuri organizaționale pentru îmbunătățirea mobilității urbane |

| **Titlu proiect: DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VERZI ȘI VAORIFICAREA TERENURILOR NEUTILIZATE** | |
|---|---|
| Gradul de maturitate: | Elaborare documentații tehnico-economice |
| Buget: | |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027 axa prioritară 2 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.1 Protejarea biodiversității și conservarea ecosistemelor |

| Titlu proiect: CONSOLIDARE SI EFICIENTIZARE ENERGETICA A LICEULUI TEHNOLOGIC NICOLAE TITULESCU - ETAPA 1 EFICIENTIZARE ENERGETICĂ | |
|---|---|
| Gradul de maturitate: | Contract semnat |
| Buget: | 44.347.060 lei |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 2 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național)<br>OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație |

| Titlu proiect: CONSOLIDARE SI EFICIENTIZARE ENERGETICA A LICEULUI TEHNOLOGIC NICOLAE TITULESCU - ETAPA 2 CONSOLIDARE | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Gradul de maturitate: | Contract semnat |
| Buget: | 31.646.050 lei |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 2 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național)<br>OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație |

| Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE BULEVARDUL INDEPENDENȚEI | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Gradul de maturitate: | Documentații tehnico-economice în curs de elaborare. |
| Buget: | 25.000.000 lei (estimativ) |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 6<br>Buget Local |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.1 – Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport.<br>OB 5.2 Adaptarea infrastructurii pentru încurajarea deplasărilor pietonale sau cu ajutorul bicicletei și accesibilizarea deplasărilor pentru persoanele cu dizabilități |

| Titlu proiect: DEZVOLTAREA MANAGEMENTULUI SIGURANȚEI RUTIERE ȘI A MOBILITĂȚII URBANE: TRAFIC, RESTRICȚII AUTO, ACCESIBILIZARE ȘI TRASEE PIETONALE PRIETENOASE | |
|---|---|
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare, cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare. |
| Buget: | 25.000.000 lei (estimativ) |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.2 Adaptarea infrastructurii pentru încurajarea deplasărilor pietonale sau cu ajutorul bicicletei și accesibilizarea deplasărilor pentru persoanele cu dizabilități |

| Titlu proiect: REABILITARE ȘI AMENAJARE CALE DE RULARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE PE CARE CIRCULĂ TRANSPORTUL PUBLIC | |
|---|---|
| Gradul de maturitate: | Proiect inclus în PMUD Medgidia, în fază de planificare și cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare. |
| Buget: | Va fi stabilit în urma studiilor de fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice. |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.1 – Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport.<br>OB 5.3 Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu |

| Titlu proiect: PLANTAREA DE PERDELE VEGETALE-VERZI (ALINIAMENTE DE ARBORI ȘI ARBUȘTI) DE-A LUNGUL PRINCIPALELOR ARTERE RUTIERE ÎN VEDEREA REDUCERII EMISIILOR DE C02 ȘI A POLUĂRII GENERATE DE TRAFICUL RUTIER | |
|---|---|
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare, cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare |
| Buget: | Va fi stabilit în urma studiilor de fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice. |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național)<br>OB 5.3 Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu |

| | |
|---|---|
| Titlu proiect: DEZVOLTAREA MOBILITĂȚII URBANE DIN UAT MEDGIDIA PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL | |
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare, cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare. |
| Buget: | Va fi stabilit în urma studiilor de fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice. |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.1 – Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport.<br>OB 5.3 Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu |

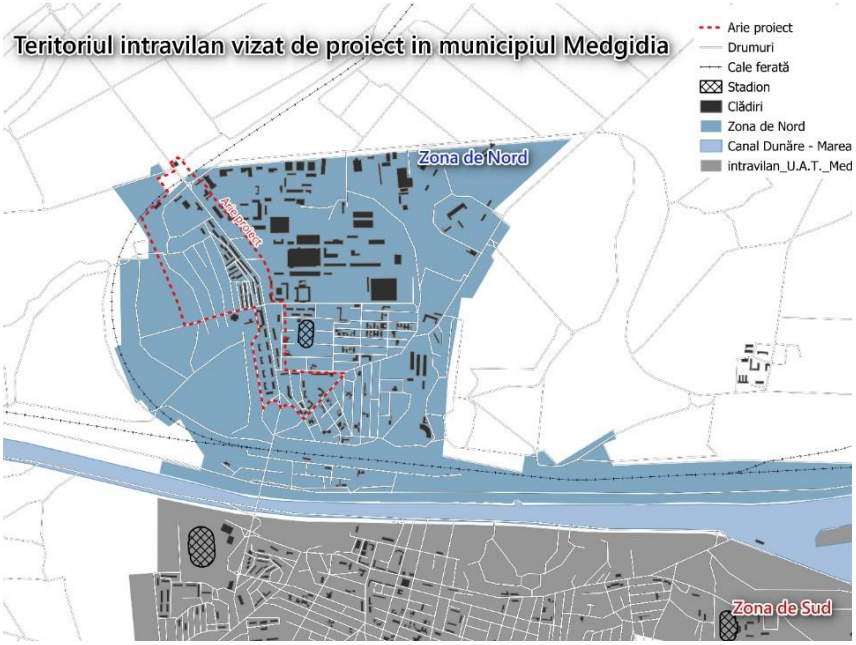
| | |
|---|---|
| Titlu proiect: ÎNFIINȚAREA UNOR TRASEE DE TRANSPORT PUBLICE LOCALE CU IMPACT ASUPRA UNUI NUMĂR CÂT MAI MARE DE LOCUITORI, ASTFEL ÎNCÂT ACEȘTIA SĂ OPTEZE PENTRU TRANSPORTUL ÎN COMUN ÎN DETRIMENTUL UTILIZĂRII AUTOVEHICULELOR PROPRII | |
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare și cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare |
| Buget: | Va fi determinat în urma studiilor de fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice. |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.1 – Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport.<br>OB 5.3 Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu |

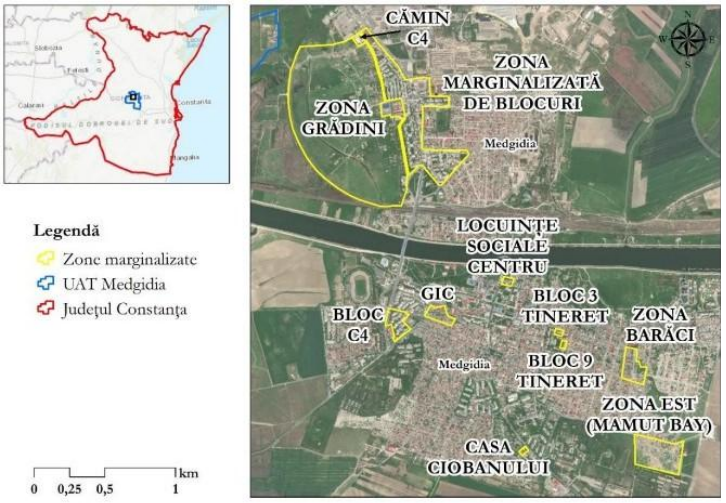
| | |
|---|---|
| 35. CREAREA UNEI REȚELE COERENTE DE PISTE DE BICICLETE, CARE SĂ CONECTEZE PRINCIPALELE ZONE DE INTERES | |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare și cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare |
| Buget: | Va fi determinat în urma studiilor de fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice. |

| | |
|---|---|
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.2 Adaptarea infrastructurii pentru încurajarea deplasărilor pietonale sau cu ajutorul bicicletei și accesibilizarea deplasărilor pentru persoanele cu dizabilități<br>OB 5.1 – Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport. |

# II.4.5. Fișele proiectelor prioritare

## FIȘELE PROIECTELOR PRIORITARE PENTRU PERIOADA 2025 – 2030

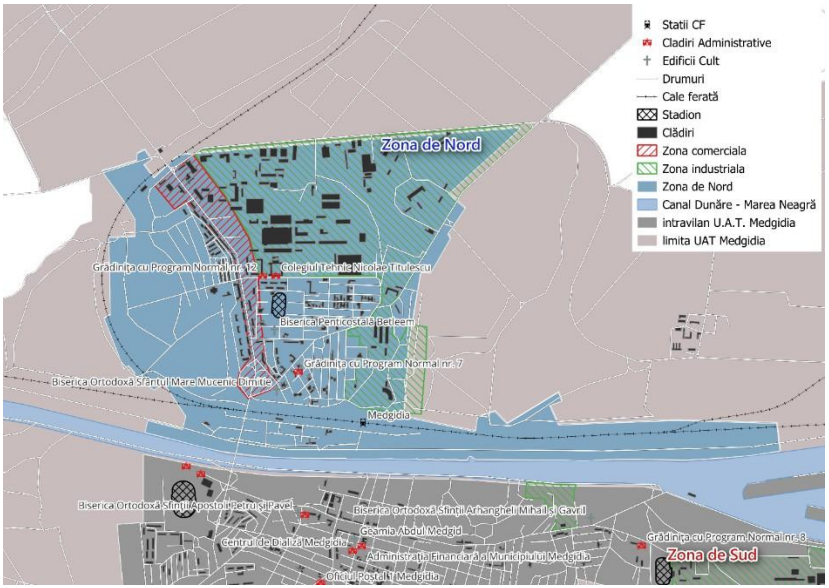
| **1. DEZVOLTARE INTEGRATĂ ÎN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI MEDGIDIA** | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia<br><br><br>Conform Strategiei de Dezvoltare Locală a Zonelor Urbane Marginalizate din Municipiul Medgidia din 2018, proiectul de regenerare a spațiilor va fi amplasată în procent semnificativ de pe zonele identificate ca fiind marginalizate, respective: |




Aria vizată de proiect se va suprapune cu Zona Marginalizată de Blocuri și Căminul C4 în totalitate, cuprinzând o bună parte din zona de grădini.

| | |
|---|---|
| Stadiul actual | Zona de nord a municipiului Medgidia fiind o zonă cu multe locuințe, se remarcă concentrarea demografică a locuitorilor, astfel spațiile publice atât de petrecere a timpului liber cât și zonele de promenadă sau deplasare dispun de o uzură fizică avansată, fiind de asemenea insuficiente pentru nevoile actuale ale populației.<br><br>Obiectivul proiectului are în prim plan regenerarea spațiilor publice precum zone pietonale, zone de petrecere a timpului liber cât și a terenurilor degradate prin măsuri precum:<br>• Modernizarea trotuarelor pietonale, adaptarea trotuarelor pentru nevoile persoanelor cu dizabilități;<br>• Modernizarea sistemului de iluminat public;<br>• Amenajarea spațiilor verzi;<br>• Modernizarea căilor rutiere prin asfaltare, modernizare sau amplasare sensuri giratorii și amplasarea unui sistem de semaforizare; |

| | |
|---|---|
| | • Reabilitarea și modernizarea podului rutier ce traversează Canaul Dunăre Marea Neagră; |
| Descrierea proiectului | Municipiul Medgidia tinde să contribuie prin aceste schimbări la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin punerea la dispoziție a spațiilor publice curate, moderne, cu spații verzi ce contribuie la creșterea calității mediului înconjurător fiind un mediu adaptat la schimbările climatice.<br><br>Prin implementarea măsurilor se urmăresc desfășurarea de acțiuni precum îmbunătățirea spațiilor de petrecere a timpului liber, reîmprospătarea imaginii municipiului, reabilitarea spațiilor degradate cât și totodată îmbunătățirea calității vieții cetățenilor municipiului, vizați direct fiind locuitorii cu domiciliul în zonele identificate. Zonele marginalizate fiind vizate de proiecte de dezvoltare pot fi ulterior identificate ca zone dezvoltate durabil corespunzător în care locuitorii au acces la un trai bun.<br><br>Proiectul va susține atingerea obiectivelor operaționale I.1.,I.3., II.1, II.2., III.1., III.2., III.5., IV.1., IV.2. și V.2. ale Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Medgidia. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Elaborare documentații tehnico-economice |
| Buget: | |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 6 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.1 Protejarea biodiversității și conservarea ecosistemelor<br>OB 2.2 Reamenajarea urbanistică completă a zonei centrale și a zonelor în care sunt necesare intervenții de natură estetică și funcțională<br>OB. 4.3 Adaptarea și proiectarea infrastructurii și serviciilor publice sau private de utilitate publică la nevoile persoanelor cu dizabilități<br>OB. 5.1. Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport<br>OB 5.2 Adaptarea infrastructurii pentru încurajarea deplasărilor pietonale sau cu ajutorul bicicletei și accesibilizarea deplasărilor pentru persoanele cu dizabilități<br>OB 2.3 Creșterea ofertei de petrecere a timpului liber și crearea spațiilor publice pline de viață |

| 2. DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI VERDE ȘI CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI MEDGIDIA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia<br><br>Conform Strategiei de Dezvoltare Locală a Zonelor Urbane Marginalizate din Municipiul Medgidia din 2018, noua arteră rutieră va fi amplasată în procent semnificativ de 100% pe zone identificate ca fiind marginalizate. Strada Independenței se află în Zona marginalizată de blocuri și a Căminului C4, iar noua arteră rutieră se va amplasa în Zona de Grădini. Aceste noi modificări vor avea în prim plan dezvoltarea acestor zone și totodată îmbunătățirea calității vieții cetățenilor municipiului, vizați direct fiind locuitorii cu domiciliul în zona identificată. Zona defavorizată va dispune de o regenerare urbană prin realizarea trotuarelor pietonilor, amenajarea spațiilor verzi și modernizarea sistemului de iluminat public, fiind un mediu sigur și modern. |
| Stadiul actual | Rețeaua stradală a municipiului Medgidia cuprinde drumul național DN22C, care străbate UAT prin zona de nord la periferie, și drumurile județene DJ222 și DJ224 ce oferă accesibilitate cetățenilor din municipiu către nordul și sudul județului Constanța. Fiind străbătut de fluviul Dunărea, principala structură de |

| | |
|---|---|
| | traversare a municipiului între zona nordică și sudică se realizează printr-un mod amplasat pe drumul DJ222 imediat după intersecția acestuia cu drumul DJ224.<br><br>Odată cu dezvoltarea UAT-ului așezările urbane din partea de nord a municipiului au fost concentrate dea lungul drumului județean DJ224. Pe lângă locuințele, atât sub forma de construcții multifamiliale cât și case, în această zonă se remarcă zonele principale comerciale și zone de recreere sub forma de spații verzi amenajate și neamenajate. Astfel concentrarea principalelor puncte de interes a condus la crearea de ambuteiaje, cerere mare a locurilor de parcare și scăderea siguranței, atât pentru participanții la traficul rutier cât și a pietonilor sau bicicliștilor.<br>. |
| Descrierea proiectului | Obiectivul proiectului vizează creșterea siguranței în trafic cât și decongestia traficului rutier din zonă. Implementarea proiectului implică realizarea unei variante alternative paralelă cu artera actuală (strada Independenței) ce va fi realizată în partea de vest cu pornire din sensul giratoriu (intersecția dintre drumul național DN22 și drumul județean DJ224) și terminare în apropierea intersecției drumurilor de la baza podului rutier.<br><br>Această stradă va fi proiectată cu două benzi pe sensul de mers pentru o mai bună decongestie. Noua arteră rutieră va dispune de semnalizare modernă a traficului și va fi asigurată luminarea atât a traficului cât și a zonelor pietonale/destinate traficului alternativ. Se dorește amenajarea unei parcări destinate vehiculelor de marfă, astfel încât staționarea acestora nu va împiedica ceilalți participanți la trafic.<br><br>Totodată, prin construirea noii artere rutiere se doresc implementate acțiuni de a pistelor pentru bicicliști cu scopul de a susține transportul alternativ la nivelul municipiului și scăderea emisiilor GES. De asemenea, transportul nemotorizat va fi ușurat prin modernizarea și înființarea trotuarelor pietonale pe fiecare parte a străzii, cu spații verzi aferente, fiind asigurată siguranța pietonilor din zonă și vegetația necesară pentru protecția mediului în urma gazelor de eșapament și a zgomotului din trafic.<br><br>Accesibilitatea la transportul public în comun va fi menținută prin amenajarea primei benzi de pe fiecare sens de mers pentru transportul în comun și prin amenajarea stațiilor în zonele identificate ca fiind sigure. Pentru evitarea |

| | |
|---|---|
| | congestiilor ulterioare ale traficului pe baza parcărilor neregulamentare vor fi amenajate spații de parcare necesare în zonele de interes.<br><br>Proiectul va susține atingerea obiectivelor operaționale I.2., I.4., II.1, II.2., III.1., III.2., III.5., IV.2., IV.4. și V.3. ale Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Medgidia. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Elaborare documentații tehnico-economice |
| Buget: | |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, Prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB. 5.1. Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport<br>OB 5.2 Adaptarea infrastructurii pentru încurajarea deplasărilor pietonale sau cu ajutorul bicicletei și accesibilizarea deplasărilor pentru persoanele cu dizabilități<br>OB 5.3 Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu<br>OB 5.5 Creșterea siguranței circulației rutiere<br>OB 5.6. Implementarea de măsuri organizaționale pentru îmbunătățirea mobilității urbane |

| **3. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VERZI ȘI VALORIFICAREA TERENURILOR NEUTILIZATE** | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În prezent, Municipiul Medgidia se confruntă cu un deficit semnificativ de spații verzi, având doar aproximativ 8,96 mp de spațiu verde pe cap de locuitor, mult sub media europeană recomandată de 26 mp. Deși majoritatea spațiilor verzi existente (86%) sunt întreținute, distribuția lor este inegală, în special în cartierele și zonele dens populate, unde lipsesc funcțiile estetice și recreative adecvate. În Strategia SIDU Medgidia, s-a identificat necesitatea reconversiei terenurilor neutilizate sau degradate în zone verzi, parcuri, păduri-parc și grădini urbane. La acest moment, proiectul se află în stadiu de idee, fără studii de fezabilitate sau documentație tehnico-economică finalizată. Implementarea |

| | |
|---|---|
| | este planificată pentru perioada 2025-2030, cu intenția de a atrage finanțare din programe precum Programul Regional Sud-Est, PODD și bugetul local, în vederea creării de spații verzi funcționale, moderne și atractive pentru comunitate. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează amenajarea de noi zone verzi și reconfigurarea terenurilor neutilizate sau degradate pentru a deveni spații publice atractive și funcționale. Se vor planta arbori și arbuști autohtoni, se vor amenaja alei pietonale, zone de relaxare și dotări urbane (bănci, coșuri de gunoi etc.). Prin aceste măsuri se urmărește atât protecția mediului și îmbunătățirea calității vieții, cât și creșterea atractivității orașului. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | -Populația municipiului Medgidia<br>-Vizitatorii orașului<br>-Investitorii și comunitatea locală |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Elaborare documentații tehnico-economice |
| Buget: | |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 2 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.1 Protejarea biodiversității și conservarea ecosistemelor |

| 4. EXTINDERE ȘOSEA OCOLITOARE PENTRU MUNICIPIUL MEDGIDIA (BRETEA DE LEGĂTURĂ ÎNTRE DJ 222 SI DJ 381) | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Municipiul Medgidia dispune în prezent de o șosea ocolitoare situată în partea de sud-est a localității. În viitor, se preconizează **extinderea acestei centuri ocolitoare spre partea de sud-vest**, pentru a realiza conexiunea între DJ 222 și DJ 381. Această extindere este cuprinsă în strategia de mobilitate urbană durabilă și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului, ca **idee de proiect** fără studii de fezabilitate finalizate sau documentație tehnico-economică aprobată. Se prevede demararea elaborării documentației și a atragerii finanțării necesare în perioada 2025-2030. |
| Descrierea proiectului | • Extinderea și modernizarea variantei ocolitoare a municipiului Medgidia în partea de sud-vest.<br>• Reorganizarea traseelor pentru circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, astfel încât să se |

| | |
|---|---|
| | îmbunătățească siguranța rutieră și să se reducă poluarea și traficul greu din zonele rezidențiale. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, participanții la trafic care tranzitează zona și ediul de afaceri local |
| Parteneri | Consiliul Județean Constanța |
| Gradul de maturitate: | Idee de proiect |
| Buget: | |
| Surse de finanțare: | PNDL categoria „Drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene; drumuri de interes local; respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților; precum și variante ocolitoare ale localităților", Bugetul local; |
| Obiectiv Strategic SIDU | OS.5.1 – Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport |

| 5. CONSTRUIRE PARC FOTOVOLTAIC ÎN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDEȚUL CONSTANȚA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În prezent, clădirile publice și iluminatul public din localitate funcționează utilizând energie electrică achiziționată din rețea, care provine din surse clasice și regenerabile, dar care generează în continuare emisii semnificative de gaze cu efect de seră. Municipiul Medgidia are un grad scăzut de independență energetică și costuri ridicate cu energia electrică, pe care nu le poate controla. Astfel, prin implementarea prezentului proiect, o parte din necesarul de energie electrică la nivel local va fi produsă din surse regenerabile – energie solară – reducându-se emisiile de gaze cu efect de seră și contribuind la îmbunătățirea eficienței energetice. În același timp, proiectul sprijină obiectivele naționale și europene de decarbonizare și dezvoltare a unui sector energetic bazat pe surse regenerabile. |
| Descrierea proiectului | Scopul proiectului este reprezentat de dobândirea unei independențe energetice de către solicitant față de energia clasică folosită până în prezent, provenită din combustibili fosili, al cărei cost de utilizare a devenit foarte ridicat. Obiectivul general al proiectului de investiții propus vizează valorificarea resurselor energetice regenerabile pentru producerea de energie „verde" destinată autoconsumului și reducerea emisiilor globale de gaze cu efect de seră la nivelul UAT Municipiul Medgidia, județul Constanța. Realizarea |

| | |
|---|---|
| | instalațiilor fotovoltaice poate contribui la crearea unor fonduri dedicate plății energiei electrice și la eliberarea fondurilor actuale în favoarea altor nevoi. În concordanță cu politicile naționale și europene, investiția contribuie la atingerea obiectivelor asumate privind reducerea poluării și la diversificarea surselor de energie. Beneficiile aduse de proiect nu sunt doar financiare, ci și economice și ecologice, contribuind în mod general la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din UAT. Prin implementarea acestui proiect se vor utiliza surse regenerabile de energie, respectiv energia solară, pentru asigurarea întregului consum propriu de energie electrică al UAT Municipiul Medgidia. Astfel, se vor reduce emisiile de $CO_2$ la nivelul municipiului și va crește gradul de independență energetică, având în vedere înlocuirea surselor convenționale de energie. Totodată, se estimează o reducere a costurilor cu asigurarea energiei electrice. Proiectul presupune montarea de sisteme de producere a energiei electrice din surse regenerabile de tip solar, cu panouri fotovoltaice amplasate pe teren, pentru asigurarea consumului propriu, având o capacitate totală nou instalată de 2 MW. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia<br>Mediul de afaceri |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Contract semnat |
| Buget: | 13.061.628 lei |
| Surse de finanțare: | PFM |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național |

| 6. REABILITAREA PODULUI RUTIER PESTE CANALUL DUNĂRE – MAREA NEAGRĂ | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Podul rutier din Medgidia a fost construit în anii 1980 și reprezintă nu doar un simbol al orașului, ci și un element esențial al infrastructurii de transport urban și interurban. Podul asigură legătura între zona de Nord și zona de Sud a municipiului, fiind intens utilizat de populația locală, de vizitatori și de transportatori. În prezent, structura podului prezintă degradări semnificative și necesită reabilitare și modernizare pentru a corespunde cerințelor actuale de siguranță și funcționalitate. |

| | |
|---|---|
| Descrierea proiectului | Proiectul propus vizează reabilitarea și modernizarea podului rutier peste Canalul Dunăre – Marea Neagră, cu scopul de a îmbunătăți conectivitatea rutieră între cartierele orașului și a facilita mobilitatea locală și regională. Intervențiile includ lucrări de consolidare a structurii de rezistență a podului, reabilitarea suprafeței de rulare, refacerea trotuarelor și a parapetelor de protecție, precum și implementarea unor soluții moderne pentru creșterea siguranței traficului. Prin aceste măsuri, se urmărește îmbunătățirea condițiilor de viață ale locuitorilor, creșterea atractivității municipiului pentru investitori și vizitatori, precum și reducerea riscurilor de accidente. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia<br>Turiștii și vizitatorii orașului<br>Operatorii economici și transportatorii locali și regionali |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Idee de proiect |
| Buget: | |
| Surse de finanțare: | POT Axa 2 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB. 5.1. Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport |

| 7. REABILITAREA ŞI EXTINDEREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Iluminatul public existent în municipiul Medgidia nu acoperă în totalitate străzile și zonele rezidențiale. Sunt identificate corpuri de iluminat lipsă și zone în care iluminatul nu funcționează. Conform datelor din 2017, existau 2.666 de corpuri de iluminat și 2.912 stâlpi, însă tehnologia utilizată este învechită (surse de lumină cu vapori de mercur și incandescente). Acest sistem nu este conform cu normele și standardele actuale și are un consum energetic ridicat. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează reabilitarea și extinderea sistemului de iluminat public prin:<br>• Înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu lămpi LED eficiente energetic și cu durată mare de viață.<br>• Reabilitarea instalațiilor electrice (stâlpi, rețele electrice etc.) pentru a asigura fiabilitate și siguranță.<br>• Achiziționarea și instalarea de sisteme de telegestiune pentru optimizarea consumului de energie și monitorizarea rețelei. |

| | |
|---|---|
| | • Crearea/extinderea și reîntregirea sistemului de iluminat public în zonele neacoperite.<br>• Utilizarea surselor regenerabile de energie pentru alimentarea parțială a iluminatului (ex.: instalarea de panouri fotovoltaice în zonele centrale și rezidențiale).<br>• Prin aceste măsuri, proiectul va contribui la îmbunătățirea siguranței publice, la creșterea confortului și a calității vieții locuitorilor, precum și la reducerea consumului energetic și a emisiilor de gaze cu efect de seră |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia<br>Mediul de afaceri local<br>Vizitatorii și turiștii |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Idee de proiect |
| Buget: | |
| Surse de finanțare: | Bugetul local |
| Obiectiv Strategic SIDU | OS 1.2 Promovarea și încurajarea utilizării surselor de energie regenerabilă |

| 8. EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Municipiul Medgidia dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă potabilă pentru nevoile gospodărești ale populației și pentru domeniul public, asigurând într-o anumită măsură și consumul cu caracter industrial.<br>Compania S.C. RAJA S.A. este furnizorul de apă în sistem centralizat. |
| Descrierea proiectului | • Mărirea gradului de siguranță a stațiilor de pompare și reducerea consumului specific de energie pe metrul cub de apă pompat, prin echiparea cu electropompe cu fiabilitate ridicată și de puteri mai mari;<br>• Înlocuirea după caz, datorită uzurii fizice sau morale, a rețelelor de transport a apei care nu mai prezintă siguranță în exploatare sau a celor care nu asigură debitele necesare (în zone cu dezvoltare rapidă);<br>• Înființarea de noi rețele de distribuție cu conducte de ultimă generație pentru deservirea zonelor care nu beneficiază de sistem centralizat de alimentare cu apă;<br>• Completări în rețeaua actuală de alimentare cu apa si canalizare menajera;<br>• Modernizarea si extinderea sistemului de canalizare pluviala si eliminarea riscului de inundații provocate de precipitațiile abundente; |

| | |
|---|---|
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Idee de proiect |
| Buget: | PODD prioritatea 1 |
| Surse de finanțare: | |
| Obiectiv Strategic SIDU | OS 6.1 – Asigurarea accesului în sistem centralizat la apă potabilă, canalizare, energie termică, energie electrică, gaze naturale, servicii publice de bază, etc. pentru toți locuitorii municipiului |

| 9. REABILITARE, MODERNIZARE PIAȚETĂ DECEBAL | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia, Piațeta Decebal – zonă centrală situată între strada Republicii, strada Tineretului, strada Decebal și strada Ovidiu, cu o suprafață de aproximativ 3.000 mp. |
| Stadiul actual | Piațeta Decebal reprezintă un punct de atracție urbană important pentru locuitorii municipiului Medgidia și pentru vizitatori. În prezent, esplanadele pietonale sunt degradate, spațiile verzi necesită reamenajare și nu există un sistem modern de iluminat public sau mobilier urban adecvat. Soclurile statuilor prezintă urme de degradare, iar infrastructura de utilități nu corespunde cerințelor actuale. |
| Descrierea proiectului | Proiectul urmărește revitalizarea completă a Piațetei Decebal pentru a oferi un spațiu public modern, funcțional și estetic, adaptat nevoilor comunității. Lucrările propuse includ:<br>• Refacerea integrală a esplanadelor pietonale și a infrastructurii conexe (pavaje, alei, canalizări pluviale etc.).<br>• Reabilitarea și punerea în valoare a soclurilor statuilor existente.<br>• Amenajarea și extinderea spațiilor verzi, utilizând plante rezistente și autohtone.<br>• Montarea de mobilier urban modern (bănci, coșuri de gunoi etc.) și instalarea unui sistem automat de irigat.<br>• Implementarea unui sistem modern de iluminat nocturn și arhitectural, cu tehnologie LED și iluminat ambiental.<br>• Montarea unor instalații performante de supraveghere video pentru sporirea siguranței publice.<br>• Prin aceste intervenții, Piațeta Decebal va deveni un spațiu public modern, sigur și atractiv pentru comunitate și turiști, contribuind la creșterea calității vieții și la revitalizarea centrului orașului. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |

| | |
|---|---|
| | Turiștii/ vizitatorii municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Idee de proiect |
| Buget: | |
| Surse de finanțare: | Bugetul local (cu posibilitatea de completare din fonduri europene - Programul Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 6 – „O regiune atractivă") |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 2.2 Reamenajarea urbanistică completă a zonei centrale și a zonelor în care sunt necesare intervenții de natură estetică și funcțională |

| 10. REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ A SATELOR VALEA DACILOR ȘI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În prezent, infrastructura rutieră a localității Valea Dacilor este într-o stare tehnică precară: drumurile principale comunale și drumurile secundare nu sunt modernizate și prezintă degradări semnificative. În localitatea Remus Opreanu, rețeaua de drumuri locale este incompletă și necorespunzătoare pentru traficul actual, afectând confortul locuitorilor și accesul la servicii publice. |
| Descrierea proiectului | Proiectul urmărește reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere locale în satele Valea Dacilor și Remus Opreanu, prin:<br>• Reabilitarea căilor rutiere locale existente, cu refacerea structurii rutiere și a elementelor de siguranță rutieră.<br>• Asigurarea sistemului de semnalizare rutieră corespunzător și implementarea soluțiilor de proiectare a circulației în zonele care necesită adaptări pentru fluidizarea traficului și creșterea siguranței.<br>• Îmbunătățirea accesului la rețeaua de drumuri județene și la principalele artere de circulație ale municipiului, în vederea stimulării dezvoltării economice și a creșterii calității vieții locuitorilor.<br><br>Prin aceste lucrări, se vor asigura condiții de transport sigure și moderne, facilitând totodată dezvoltarea socială și economică a celor două localități aparținătoare municipiului. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Contract semnat |

| | |
|---|---|
| Buget: | 41.920.103 lei |
| Surse de finanțare: | PNI ANGHEL SALIGNY |
| Obiectiv Strategic SIDU | OS 6.2 – Modernizarea și crearea infrastructurii rutiere în zonele noi. |

| 11. CONSOLIDAREA STRUCTURALĂ ȘI EFICIENTIZAREA ENERGETICĂ A UNITĂȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT- ȘCOALA GIMNAZIALĂ LUCIAN GRIGORESCU **(CORP C1,C2)** DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDEȚUL CONSTANȚA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Clădirile Corp C1 (școală) și Corp C2 (sală de sport) ale Școlii Gimnaziale Lucian Grigorescu prezintă deficiențe structurale și un grad scăzut de eficiență energetică. Conform expertizei tehnice, acestea necesită consolidare pentru a asigura siguranța utilizatorilor și modernizare pentru a reduce consumul energetic. În prezent, clădirile nu îndeplinesc standardele actuale privind rezistența seismică și confortul termic. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează consolidarea structurală și eficientizarea energetică a Corpului C1 (clădirea școlii) și a Corpului C2 (sala de sport), prin:<br>• Lucrări de consolidare structurală: intervenții la fundații, pereți portanți, planșee și elemente structurale vulnerabile.<br>• Lucrări de reabilitare termică a anvelopei clădirilor, prin termoizolarea pereților, soclurilor și planșeelor.<br>• Înlocuirea tâmplăriei cu soluții eficiente energetic.<br>• Modernizarea instalațiilor electrice și termice, precum și a sistemelor de distribuție a agentului termic și a apei calde de consum.<br>• Instalarea de panouri solare și fotovoltaice pentru producerea energiei regenerabile.<br>• Refacerea finisajelor interioare și exterioare afectate, precum și amenajarea trotuarelor de protecție.<br>• Instalarea de sisteme de control-acces și supraveghere video, pentru creșterea siguranței elevilor și a personalului.<br>• Aceste lucrări vor contribui la creșterea siguranței seismice, la reducerea consumului de energie și la asigurarea unor condiții moderne de studiu pentru elevi și personal. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Depus la finanțare |

| | |
|---|---|
| Buget: | 28.914.995 lei |
| Surse de finanțare: | PNCCRS (Programul Național de Consolidare a Clădirilor cu Risc Seismic) |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național)<br>OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație |

| 12. CONSOLIDAREA, MODERNIZAREA ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A UNITĂȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT– ŞCOALA GIMNAZIALĂ "CONSTANTIN BRÂNCUȘI" DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDEȚUL CONSTANȚA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Clădirea Școlii Gimnaziale „Constantin Brâncuși” (Corp C1 și C2) prezintă un grad de risc seismic încadrat în clasa RsII și deficiențe majore de izolație termică și instalații vechi. Conform expertizei tehnice, sunt necesare lucrări de consolidare structurală și intervenții de reabilitare termică și modernizare pentru a asigura siguranța și confortul utilizatorilor. Școala este inclusă în PNCCRS și are contract de finanțare semnat. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează consolidarea structurală și creșterea eficienței energetice a clădirilor școlare, prin:<br>• Consolidarea elementelor structurale ale Corpului C1 (școală gimnazială) și ale Corpului C2 (sală de sport), incluzând fundațiile, pereții portanți și planșeele.<br>• Termoizolarea fațadelor, a planșeelor și a soclurilor pentru reducerea pierderilor energetice.<br>• Înlocuirea tâmplăriei cu feronerie performantă energetic și adaptată normelor actuale.<br>• Modernizarea instalațiilor de iluminat și a instalațiilor termice și de apă caldă menajeră.<br>• Montarea de panouri solare și fotovoltaice pentru producerea energiei din surse regenerabile și reducerea consumului de energie primară.<br>• Refacerea finisajelor interioare deteriorate și amenajarea accesibilizării și a trotuarelor de protecție.<br>• Implementarea unui sistem de control-acces și supraveghere video pentru creșterea siguranței utilizatorilor.<br><br>Aceste măsuri vor contribui la asigurarea unui mediu educațional modern și sigur, cu reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |

| | |
|---|---|
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Contract semnat/Selectat la finanțare |
| Buget: | 29.848.272 lei |
| Surse de finanțare: | PNCCRS (Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic) |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național)<br>OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație |

| 13. CONSOLIDAREA, MODERNIZAREA ŞI CREŞTEREA EFICIENŢEI ENERGETICE A UNITĂŢII DE ÎNVĂŢĂMÂNT – ŞCOALA GIMNAZIALĂ "MIHAIL SADOVEANU" DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDEŢUL CONSTANŢA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Clădirea Școlii Gimnaziale „Mihail Sadoveanu" se află într-o stare tehnică nesatisfăcătoare, fiind încadrată în clasa de risc seismic RsII și necesitând intervenții de consolidare structurală și modernizare energetică. Conform expertizei tehnice și auditului energetic, clădirea prezintă pierderi mari de energie, instalații vechi și necorespunzătoare și necesită intervenții de consolidare a elementelor structurale. |
| Descrierea proiectului | Proiectul prevede consolidarea structurală și creșterea eficienței energetice a clădirii, prin:<br>• Consolidarea elementelor de structură (pereți portanți, planșee, fundații) pentru asigurarea rezistenței seismice.<br>• Termoizolarea pereților exteriori, a planșeului peste ultimul nivel și a soclului pentru reducerea pierderilor de energie.<br>• Înlocuirea tâmplăriei existente cu soluții eficiente energetic.<br>• Modernizarea instalațiilor de încălzire, a rețelelor termice și a sistemului de distribuție a apei calde.<br>• Montarea de panouri solare și fotovoltaice pentru reducerea consumului de energie primară și a emisiilor de gaze cu efect de seră.<br>• Refacerea finisajelor interioare și exterioare, precum și amenajarea trotuarelor de protecție și a accesibilizării pentru persoanele cu dizabilități.<br>• Implementarea unui sistem de supraveghere video și control-acces pentru siguranța elevilor și a personalului. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |

| | |
|---|---|
| Gradul de maturitate: | Contract semnat/Selectat la finanțare |
| Buget: | 23.265.326 lei |
| Surse de finanțare: | PNCCRS (Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic) |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național)<br>OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație |

| 14. CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A CLĂDIRII PUBLICE – LICEUL TEHNOLOGIC DRAGOMIR HURMUZESCU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDEȚUL CONSTANȚA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Clădirea Liceului Tehnologic „Dragomir Hurmuzescu" funcționează în prezent, dar prezintă un grad scăzut de eficiență energetică, cu pierderi semnificative de căldură și instalații vechi, care nu corespund standardelor actuale de performanță energetică și confort. În același timp, lipsa unor soluții moderne de producere a energiei regenerabile și a unui sistem de management energetic integrat contribuie la costuri ridicate de funcționare și la impactul negativ asupra mediului. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează implementarea unor măsuri de eficiență energetică în clădirea Liceului Tehnologic „Dragomir Hurmuzescu", incluzând:<br>• Reabilitarea termică a anvelopei clădirii (izolarea pereților exteriori, a acoperișului și a planșeelor);<br>• Înlocuirea tâmplăriei existente cu una performantă energetic;<br>• Modernizarea instalațiilor de încălzire, ventilare și iluminat;<br>• Instalarea de sisteme de producere a energiei din surse regenerabile (panouri fotovoltaice);<br>• Implementarea unui sistem de management energetic integrat. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Contract semnat/Selectat la finanțare |
| Buget: | 16.488.460,12 lei |
| Surse de finanțare: | PNRR, Componenta 5 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național)<br>OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație |

| 15. CONSOLIDARE SI EFICIENTIZARE ENERGETICA A LICEULUI TEHNOLOGIC NICOLAE TITULESCU - ETAPA 1 EFICIENTIZARE ENERGETICĂ | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Liceul Tehnologic „Nicolae Titulescu" din Municipiul Medgidia își desfășoară activitatea în șase corpuri de clădire independente structural (C1–C6), însă proiectul de față vizează cinci corpuri (C1–C5). Clădirile au fost construite în anii 1950 și 1970 și au un regim variat de utilizare: spații educaționale (săli de clasă, laboratoare, bibliotecă), sală de sport, internat și cantină, ateliere tehnologice. Imobilul se află în domeniul public al UAT Municipiul Medgidia și este dotat cu rețele de utilități de bază (apă potabilă, canalizare, gaz, telecomunicații). Starea actuală a clădirilor impune implementarea unor măsuri complexe de eficientizare energetică și modernizare, pentru a reduce consumul de energie din surse neregenerabile și emisiile de gaze cu efect de seră, precum și pentru a asigura un mediu de învățământ adecvat. |
| Descrierea proiectului | Proiectul urmărește creșterea eficienței energetice a imobilului Liceului Tehnologic „Nicolae Titulescu" printr-un pachet complex de măsuri, precum:<br>• izolarea termică a fațadelor (cu vată minerală bazaltică ignifugată și termoizolare interioară);<br>• înlocuirea completă a tâmplăriei exterioare și interioare către spațiile neîncălzite;<br>• termoizolarea planșeului de peste ultimul nivel și a celui peste subsol;<br>• montarea de panouri solare pentru prepararea apei calde menajere în toate corpurile;<br>• instalarea de panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice din surse regenerabile;<br>• implementarea unor pompe de căldură sol-apă pentru asigurarea necesarului de apă caldă și de agent termic pentru încălzire și răcire;<br>• reabilitarea instalațiilor interioare de iluminat și de distribuție a energiei termice.<br>Aceste intervenții vor contribui la creșterea confortului termic, reducerea cheltuielilor cu utilitățile și crearea unui mediu educațional de calitate |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, elevii și personalul didactic și nedidactic din cadrul Liceului Tehnologic „Nicolae Titulescu". |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Contract semnat |

| | |
|---|---|
| Buget: | 44.347.060 lei |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 2 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național)<br>OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație |

| 16. CONSOLIDARE SI EFICIENTIZARE ENERGETICA A LICEULUI TEHNOLOGIC NICOLAE TITULESCU - ETAPA 2 CONSOLIDARE | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Clădirea Liceului Tehnologic Nicolae Titulescu din Medgidia, formată din corpurile C1–C4, a fost construită în anii 1950 și prezintă degradări structurale, fiind încadrată în clasa de risc seismic RsII. În prezent, consolidarea acestor corpuri este esențială pentru siguranța utilizatorilor și pentru conformarea cu reglementările naționale și europene privind reziliența la cutremure și adaptarea la schimbările climatice. Consolidarea corpurilor C1–C4 va permite trecerea lor la clasa de risc seismic RsIV, asigurând un cadru sigur pentru activitățile educaționale și contribuind la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează executarea lucrărilor de consolidare structurală pentru corpurile C1–C4 ale Liceului Tehnologic Nicolae Titulescu, prin implementarea măsurilor prevăzute în expertizele tehnice și documentațiile tehnice de proiectare. Lucrările includ camasuirea fundațiilor și pereților de structură, consolidarea planșeelor și sarpantelor, refacerea finisajelor interioare și exterioare, precum și alte măsuri necesare pentru trecerea clădirilor la clasa de risc seismic RsIV. Prin aceste măsuri, proiectul va contribui la asigurarea siguranței clădirii, la creșterea rezilienței la seisme și la scăderea costurilor de întreținere pe termen lung. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, elevii și personalul Liceului Tehnologic Nicolae Titulescu, locuitorii și comunitatea locală. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Contract semnat |
| Buget: | 31.646.050 lei |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 2 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național)<br>OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație |

| 17. CONSTRUIREA DE LOCUINȚE nZEB PLUS – PENTRU TINERI ÎN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUD. CONSTANȚA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Proiectul a fost aprobat pentru finanțare în cadrul PNRR și are contract de finanțare semnat. În prezent, sunt realizate activitățile de pregătire a șantierului, inclusiv încheierea contractelor de execuție și supraveghere a lucrărilor, predarea amplasamentului și inițierea primelor lucrări de construcție. În paralel, sunt în curs de desfășurare activitățile administrative și tehnice necesare pentru implementarea cu succes a proiectului. |
| Descrierea proiectului | Proiectul prevede construirea a două blocuri de locuințe nZEB Plus pentru tineri, fiecare bloc având o scară cu câte 4 apartamente pe palier. Circulația verticală va fi asigurată de o casă de scară și un ascensor pentru 6 persoane. Fiecare apartament va avea două camere (camera de zi și dormitor), bucătărie, baie și balcoane. Numărul total de apartamente pe fiecare bloc va fi de 24, rezultând un total de 48 de apartamente. Clădirile vor respecta standardul nZEB Plus, având un consum de energie primară cu cel puțin 20% mai mic decât cerința pentru clădirile al căror consum de energie este aproape egal cu zero, conform orientărilor naționale. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Tinerii din municipiul Medgidia, în special cei din comunitățile marginalizate și grupurile vulnerabile. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Contract semnat/Selectat la finanțare |
| Buget: | 21.633.021 lei |
| Surse de finanțare: | PNRR, Componenta 10 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB.4.5 Favorizarea incluziunii active pentru a promova egalitatea de șanse și participarea activă și a îmbunătăți capacitatea de inserție profesională<br>OB. 4.1 Crearea unui mecanism partenerial pentru identificarea situațiilor de vulnerabilitate socială și gestiunea integrată a acestora |

| 18. DOTAREA CU MOBILIER, MATERIALE DIDACTICE ŞI ECHIPAMENTE DIGITALE A UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIVERSITAR SI A UNITĂȚILOR CONEXE DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDEȚUL CONSTANȚA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Proiectul a fost aprobat și are contract de finanțare semnat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență. În prezent, sunt în derulare procedurile de achiziție publică pentru dotările necesare, inclusiv licitațiile pentru echipamentele digitale, mobilierul școlar și materialele didactice. Se estimează că, odată cu finalizarea acestor proceduri, dotările vor fi livrate și instalate în unitățile beneficiare, asigurându-se astfel implementarea integrală a proiectului. |
| Descrierea proiectului | Proiectul are ca obiectiv modernizarea infrastructurii educaționale din municipiul Medgidia, prin dotarea unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe cu:<br>• Echipamente digitale: laptopuri, table interactive, multifuncționale, sisteme audio și de videoconferință pentru sălile de clasă și laboratoare;<br>• Mobilier școlar: bănci, scaune, dulapuri și mobilier specific laboratoarelor și cabinetelor școlare;<br>• Materiale didactice: resurse educaționale pentru laboratoarele de științe, cabinetele școlare și psihopedagogice, precum și pentru atelierele de practică.<br>Prin aceste dotări, se urmărește creșterea calității procesului educațional, sprijinirea digitalizării și asigurarea unui mediu de învățare modern și adaptat cerințelor actuale. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Elevii și cadrele didactice din unitățile de învățământ preuniversitar și din unitățile conexe din municipiul Medgidia. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Contract semnat/Selectat la finanțare |
| Buget: | 13.746.338 lei |
| Surse de finanțare: | PNRR, Componenta 15 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație |

| 19. RENOVARE INTEGRATĂ A MUZEULUI DE ARTĂ "LUCIAN GRIGORESCU" DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDEȚUL CONSTANȚA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Clădirea Muzeului de Artă „Lucian Grigorescu", cu regim de înălțime S+P+E, a fost construită în anii 1970 și prezintă degradări la nivelul structurii de rezistență, instalațiilor și anvelopei exterioare. Conform expertizei tehnice, clădirea este încadrată în clasa de risc seismic RsII și necesită lucrări de consolidare și modernizare. În prezent, proiectul este selectat la finanțare prin PNCCRS, fiind parcurse etapele de elaborare a documentațiilor tehnice și a avizelor necesare pentru demararea execuției. |
| Descrierea proiectului | Proiectul propune o renovare integrată a Muzeului de Artă „Lucian Grigorescu" prin:<br>• Consolidarea structurală: lucrări de cămășuire și ranforsare a pereților portanți și a fundațiilor, consolidarea planșeelor și a elementelor structurale vulnerabile, precum și refacerea șarpantei;<br>• Eficientizarea energetică: termoizolarea fațadelor, a planșeelor și a soclului, înlocuirea tâmplăriei cu soluții performante energetic, modernizarea instalațiilor de iluminat și climatizare și montarea unor surse de energie regenerabilă (panouri solare/fotovoltaice);<br>• Modernizarea instalațiilor interioare: refacerea instalațiilor de încălzire, distribuție a apei calde de consum și a instalațiilor electrice și de climatizare;<br>• Refacerea finisajelor și a trotuarelor de protecție;<br>• Amenajarea accesibilizării pentru persoanele cu dizabilități și a sistemelor de control-acces și supraveghere video.<br>Prin aceste intervenții, se urmărește îmbunătățirea performanței energetice, siguranța vizitatorilor și a personalului și conservarea patrimoniului cultural al clădirii. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia și vizitatorii muzeului, contribuind la valorificarea culturală și turistică a zonei. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect selectat la finanțare |
| Buget: | 7.874.025 lei |
| Surse de finanțare: | PNCCRS (Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic) |

| | |
|---|---|
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 6.5 Creșterea calității și diversității ofertei culturale, valorificarea puterii culturii pentru coeziunea și bunăstarea socială a populației, sprijinirea creativității bazate pe cultură<br>OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național) |

| 20. RENOVARE INTEGRATA A IMOBILULUI - CASA DE CULTURA "I.N.ROMAN" DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDEȚUL CONSTANȚA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Imobilul „Casa de Cultură I.N. Roman" a fost construit în două etape (1936 și 1978), având regim de înălțime S+P+E și o suprafață desfășurată de 1.364 mp. Conform expertizei tehnice, clădirea prezintă degradări structurale și un nivel scăzut de performanță energetică. Proiectul a fost depus spre finanțare prin PNCCRS, fiind în stadiu de evaluare și avizare. Sunt finalizate documentațiile tehnice de intervenție și auditul energetic, care recomandă măsuri de consolidare structurală și reabilitare termică. |
| Descrierea proiectului | Proiectul prevede:<br>• Consolidarea structurală a imobilului pentru creșterea rezilienței la seisme, incluzând cămășuirea pereților portanți și a fundațiilor și consolidarea planșeelor și a acoperișului;<br>• Eficientizarea energetică prin termoizolarea fațadelor, a planșeelor și a soclului, înlocuirea tâmplăriei cu soluții eficiente energetic și modernizarea instalațiilor de iluminat, încălzire și climatizare;<br>• Instalarea de surse de energie regenerabilă (panouri fotovoltaice) pentru reducerea consumului de energie și emisiilor de gaze cu efect de seră;<br>• Refacerea finisajelor interioare și exterioare și amenajarea trotuarelor de protecție;<br>• Amenajarea accesibilizării pentru persoanele cu dizabilități și instalarea unor sisteme de control-acces și supraveghere video.<br>Prin aceste lucrări, se urmărește valorificarea culturală și turistică a clădirii, precum și creșterea atractivității zonei centrale a municipiului. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, vizitatorii și participanții la evenimentele culturale găzduite de Casa de Cultură „I.N. Roman". |
| Parteneri | - |

| | |
|---|---|
| Gradul de maturitate: | Contract semnat/Selectat la finanțare |
| Buget: | 28.239.310 lei. |
| Surse de finanțare: | PNCCRS (Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic) |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 6.5 Creșterea calității și diversității ofertei culturale, valorificarea puterii culturii pentru coeziunea și bunăstarea socială a populației, sprijinirea creativității bazate pe cultură<br>OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național) |

| 21. LUCRĂRI DE STABILIZARE A VERSANTULUI ÎNTRE STRADA LUPENI, PARTEA DREAPTĂ A STRĂZII POPORULUI ȘI PODUL RUTIER ÎN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDEȚUL CONSTANȚA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Versantul este parțial surpat, iar situația se agravează după fiecare ploaie sau topire a zăpezii, când cantități de pământ se dislocă. Această alunecare de teren pune în pericol locuințele din zona fundătura Rahovei și afectează rețeaua de drumuri din apropiere. |
| Descrierea proiectului | Proiectul urmărește stabilizarea versantului pentru a preveni extinderea alunecărilor de teren și protejarea infrastructurii și a locuințelor. Sunt prevăzute următoarele lucrări:<br>• Construirea zidurilor de sprijin ancorate pentru stabilizarea versantului;<br>• Protecția terenului în aval de ziduri prin montarea de saltele din gabioane;<br>• Stabilizarea suplimentară a terenului din aval de ziduri cu micropiloți;<br>• Montarea de drenuri sub-orizontale pentru evacuarea apelor subterane și reducerea presiunii hidraulice;<br>• Profilarea taluzului și protejarea acestuia pentru a reduce riscul de eroziune și a îmbunătăți siguranța zonei. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, în special locuitorii din zona afectată, precum și utilizatorii drumurilor din apropiere. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Idee de proiect |
| Buget: | Urmează a fi stabilit în cadrul documentațiilor tehnico-economice. |
| Surse de finanțare: | Bugetul local |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.3 Stabilizarea alunecărilor de teren și acțiuni de prevenire a acestora |

| 22. PROIECT TIP – CONSTRUIRE CREȘĂ MARE, STR. INDEPENDENȚEI, NR. 12A, LOT ½, MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDEȚUL CONSTANȚA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În municipiul Medgidia există 11 grădinițe, însă nicio creșă funcțională în prezent. În luna mai 2025, a fost semnat procesul-verbal de predare a amplasamentului pentru construirea unei creșe mari, cu o capacitate de 110 copii. Contractul de proiectare și execuție a fost atribuit de Compania Națională de Investiții (CNI), cu o valoare de 17.828.040,93 lei și o durată totală de implementare de 14 luni (2 luni pentru proiectare și 12 luni pentru execuție) . |
| Descrierea proiectului | Proiectul prevede construirea unei creșe moderne, cu program de zi, care să asigure toate funcțiunile impuse de normele actuale în domeniu. Clădirea va include:<br>• 11 dormitoare;<br>• 6 camere de joacă dotate cu vestiare și grupuri sanitare proprii;<br>• un spațiu destinat servirii mesei;<br>• grupuri sanitare pentru persoane cu dizabilități;<br>• zonă de primire și zonă administrativă;<br>• cabinet medical cu izolator;<br>• nucleu tehnico-gospodăresc.<br><br>Clădirea va fi prietenoasă cu mediul, fiind dotată cu panouri fotovoltaice și panouri solare. Terenul va fi complet amenajat cu spații verzi și locuri de joacă pentru copii . |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Copiii cu vârste între 3 luni și 3 ani din municipiul Medgidia și familiile acestora. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect depus |
| Buget: | 17.828.040,93 lei (valoare contract de proiectare și execuție) |
| Surse de finanțare: | Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social (PNCIPS), Subprogramul „Unități și instituții de învățământ de stat”, derulat de Compania Națională de Investiții (CNI) |
| Obiectiv Strategic SIDU | OS.6.4 – Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație. |

| 23. REABILITARE, MODERNIZARE ȘI DOTARE SALĂ MULTIFUNCȚIONALĂ ȘI BAZIN OLIMPIC CU ANEXE DIN CADRUL COMPLEXULUI SPORTIV "IFTIMIE ILISEI" DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Clădirea multifuncțională și bazinul olimpic au fost construite în perioada 1980-1985 și sunt încadrate în clasa de risc seismic RsII, conform expertizei tehnice. În prezent, structura prezintă degradări, iar instalațiile existente sunt uzate și neconforme cu cerințele actuale. Proiectul a fost depus la finanțare prin PNCCRS și este în fază de evaluare și avizare, având toate documentațiile tehnico-economice finalizate. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează:<br>• Consolidarea structurală a clădirilor (sală multifuncțională și bazin olimpic), incluzând cămășuirea și ranforsarea pereților portanți, a fundațiilor și a planșeelor, precum și refacerea șarpantei și a altor elemente vulnerabile;<br>• Eficientizarea energetică: termoizolarea fațadelor, a planșeelor și a soclului, înlocuirea tâmplăriei cu soluții performante energetic, modernizarea instalațiilor de iluminat, climatizare și încălzire;<br>• Dotarea cu echipamente specifice activităților sportive și de loisir (echipamente pentru bazinul olimpic, vestiare, echipamente IT și multimedia);<br>• Implementarea unor surse de energie regenerabilă (panouri fotovoltaice, panouri solare, pompe de căldură aer-apă) pentru reducerea consumului de energie primară și a emisiilor de $CO_2$;<br>• Refacerea finisajelor interioare și exterioare și amenajarea trotuarelor de protecție.<br>Prin aceste măsuri, proiectul va contribui la creșterea atractivității și funcționalității Complexului Sportiv „Iftimie Ilisei", transformându-l într-un centru modern și rezilient, destinat activităților sportive și recreative. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, sportivii de performanță, copiii și tinerii din municipiu, precum și comunitatea locală și vizitatorii. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect depus la finanțare. |
| Buget: | 47.821.506 lei |
| Surse de finanțare: | PNCCRS (Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic) |
| Obiectiv Strategic SIDU | OS.6.6 – Creșterea calității și accesibilității facilităților sportive |

| 23. RENOVAREA INTEGRATĂ A IMOBILULUI POȘTA ȘI SCHIMBARE DE DESTINAȚIE ÎN SEDIU ADMINISTRATIV AL UAT MUNICIPIUL MEDGIDIA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Clădirea vizată se află pe strada Mehmet Nyazi nr. 1 și a fost construită între anii 1970-1975. Conform expertizei tehnice, clădirea are un sistem structural din cadre din beton armat turnate monolit și pereți de compartimentare din zidărie de cărămidă cu goluri verticale. În prezent, imobilul prezintă degradări structurale majore și un grad de afectare structurală de 65%. Clădirea a fost încadrată în clasa de risc seismic RsII și are nevoie de consolidare pentru a deveni sigură și funcțională. Proiectul a fost depus spre finanțare prin Programul Național de Consolidare a Clădirilor cu Risc Seismic (PNCCRS), fiind inclus în categoria obiectivelor de investiții noi. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează reabilitarea integrată a imobilului actual al fostei Poște din municipiul Medgidia și transformarea acestuia în sediu administrativ al UAT Medgidia. Lucrările propuse includ consolidarea structurală a clădirii, renovarea integrală a spațiilor interioare și exterioare, optimizarea energetică prin termoizolații și sisteme eficiente de încălzire/răcire și modernizarea instalațiilor. De asemenea, vor fi implementate măsuri de eficiență energetică și se vor crea spații administrative moderne și adaptate cerințelor actuale. Proiectul urmărește atât creșterea siguranței și funcționalității imobilului, cât și îmbunătățirea aspectului urbanistic și a serviciilor administrative oferite populației. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | |
| Buget: | 24.074.671 lei |
| Surse de finanțare: | PNCCRS (Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic) |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național) |

| 25. CONSTRUIRE ȘI DOTARE CENTRU PENTRU ÎNGRIJIRE PALIATIVA ÎN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDEȚ CONSTANTA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În municipiul Medgidia, serviciile de îngrijire paliativă sunt inexistente, deși nevoia de astfel de servicii este semnificativă, având în vedere tendința de îmbătrânire a populației și creșterea incidenței bolilor cronice. Lipsa infrastructurii dedicate face ca pacienții cu afecțiuni oncologice și non- |

| | |
|---|---|
| | oncologice care necesită îngrijire paliativă să fie internați pe secțiile de acuți, aglomerând inutil aceste secții și reducând eficiența asistenței medicale specializate. În plus, județul Constanța este identificat printre regiunile cu o nevoie ridicată de servicii de îngrijire paliativă – peste 5.000 de pacienți pe an, ceea ce justifică urgența implementării acestui proiect<br><br>În prezent, proiectul este în faza de elaborare a documentațiilor tehnico-economice (SF/PT) și a cererii de finanțare, cu avize și autorizații obținute, pregătindu-se pentru demararea execuției lucrărilor. Scopul final este construirea și dotarea unui centru de îngrijire paliativă modern, cu 26 de paturi, care va asigura acces facil pentru pacienții cu mobilitate redusă și va oferi îngrijiri de nivel 3, conform standardelor profesionale. |
| Descrierea proiectului | Proiectul propune construirea și dotarea unui centru de îngrijire paliativă modern, cu 26 de paturi, pentru pacienți cu afecțiuni oncologice și non-oncologice, integrat în rețeaua serviciilor medicale din Medgidia. Vor fi realizate următoarele:<br>• Construirea unei clădiri noi, eficiente energetic (clasa A+), cu funcțiuni și circuite conforme standardelor pentru îngrijire paliativă nivel 3;<br>• Dotarea completă a centrului cu mobilier medical (paturi specializate, mobilier pentru saloane și cabinete), echipamente medicale de bază (dispozitive de administrare a oxigenului, monitoare, etc.) și echipamente IT pentru monitorizarea pacienților;<br>• Amenajarea spațiilor exterioare (alei, zone verzi, locuri de recreere) și a accesului pentru persoane cu dizabilități;<br>• Implementarea de soluții pentru producerea energiei din surse regenerabile (panouri solare), în conformitate cu principiile nZEB și cu cerințele actuale de mediu.<br>**Rezultatele urmărite:**<br>• 26 de paturi pentru îngrijire paliativă nivel 3 puse în funcțiune;<br>• Creșterea capacității de asistență medicală pentru pacienți cu nevoi paliative;<br>• Reducerea presiunii asupra secțiilor de acuți din spitale și creșterea eficienței serviciilor medicale locale;<br>• Contribuția la reziliența sistemului de sănătate și la îmbunătățirea calității vieții pacienților și familiilor acestora. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Pacienții cu afecțiuni cronice și oncologice din municipiul Medgidia și comunitatea locală. |
| Parteneri | - |

| | |
|---|---|
| Gradul de maturitate: | Depus la finanțare |
| Buget: | 13.510.517 lei |
| Surse de finanțare: | Programul Sănătate (PS), Prioritatea 2 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 6.3 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de sănătate |

| 26. CONSTRUIRE INSULE ECOLOGICE | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează construirea de insule ecologice digitalizate supraterane în Municipiul Medgidia, în conformitate cu prevederile Componentei C3 – Managementul deșeurilor din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Aceste insule vor fi echipate cu containere inteligente pentru colectarea separată a deșeurilor, dotate cu sisteme de monitorizare digitală pentru a optimiza procesul de colectare și a reduce impactul asupra mediului. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Contract semnat |
| Buget: | 4.774.055 lei |
| Surse de finanțare: | PNRR, Componenta 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național) |

| 27. REABILITARE INTEGRATĂ, INCLUSIV DOTARE CLĂDIRE ANEXĂ SĂLI DE CURS ȘI BIBLIOTECĂ (ȘCOALA VECHE) ȘI SCHIMBARE DESTINAȚIE ÎN CENTRU MUNICIPAL CULTURAL ȘI EDUCAȚIONAL PALATUL COPIILOR” | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Clădirea veche a școlii „Lucian Grigorescu”, care urmează a fi reabilitată și transformată în Centru Municipal Cultural și Educațional „Palatul Copiilor”, prezintă degradări semnificative la nivelul structurii de rezistență (fisuri și tasări ale pereților portanți, zone cu armături corodate și beton exfoliat), precum și finisaje interioare și exterioare deteriorate. Instalațiile existente sunt uzate, neconforme cu cerințele actuale de siguranță și eficiență energetică. Clădirea este încadrată în clasa de risc seismic RsII, fiind vulnerabilă la cutremure. De asemenea, lipsesc dotările moderne și funcțiunile adaptate utilizării culturale și |

| | |
|---|---|
| | educaționale, iar accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități este inexistentă. |
| Descrierea proiectului | Proiectul prevede reabilitarea completă și schimbarea destinației acestei clădiri într-un Centru Municipal Cultural și Educațional „Palatul Copiilor". Intervențiile planificate includ:<br>• Consolidarea structurală a pereților portanți, fundațiilor și planșeelor;<br>• Lucrări de eficientizare energetică (termoizolarea pereților exteriori și a planșeelor, înlocuirea tâmplăriei, modernizarea instalațiilor de iluminat și climatizare);<br>• Dotarea cu mobilier, echipamente IT și alte echipamente necesare pentru activități culturale și educaționale;<br>• Amenajarea accesului pentru persoanele cu dizabilități și a spațiilor exterioare (alei, trotuare de protecție);<br>• Crearea unui spațiu multifuncțional destinat activităților educaționale nonformale, atelierelor și evenimentelor culturale.<br><br>Rezultatele urmărite:<br>• 563 mp de clădire consolidată și reabilitată energetic;<br>• 210 persoane (utilizatori direcți) care beneficiază de un spațiu rezilient la cutremure și adaptat cerințelor educaționale și culturale;<br>• Reducerea consumului de energie primară și a emisiilor de gaze cu efect de seră (69,88 echivalent $kgCO_2$/mp/an);<br>• Creșterea atractivității și diversității ofertei culturale și educaționale la nivel local. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, în special copiii și tinerii implicați în activități culturale și educaționale. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Contract semnat/Selectat la finanțare |
| Buget: | 18.069.841lei |
| Surse de finanțare: | Programul Național de Consolidare a Clădirilor cu Risc Seismic (PNCCRS) |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național)<br>OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație<br>OB 6.5 – Creșterea calității și diversității ofertei culturale, valorificarea puterii culturii pentru coeziunea și bunăstarea socială a populației, sprijinirea creativității bazate pe cultură. |

| 28. REABILITARE ȘI MODERNIZARE BULEVARDUL INDEPENDENȚEI | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Proiectul este inclus în cadrul unei inițiative mai ample de regenerare urbană a Zonei Nord din municipiul Medgidia. În prezent, se află în faza de planificare, cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează modernizarea completă a Bulevardului Independenței, una dintre arterele principale ale municipiului. Intervențiile propuse includ:<br>• Reabilitarea carosabilului și a trotuarelor;<br>• Modernizarea infrastructurii de iluminat public;<br>• Amenajarea spațiilor verzi adiacente;<br>• Implementarea de soluții pentru gestionarea apelor pluviale;<br>• Îmbunătățirea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, în special locuitorii și utilizatorii Zonei Nord. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Documentații tehnico-economice în curs de elaborare. |
| Buget: | 25.000.000 lei (estimativ) |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 6<br>Buget Local |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.1 – Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport.<br>OB 5.2 Adaptarea infrastructurii pentru încurajarea deplasărilor pietonale sau cu ajutorul bicicletei și accesibilizarea deplasărilor pentru persoanele cu dizabilități |

| 29. LEGĂTURA AUTOSTRADĂ A2 CU PORTUL FLUVIAL MEDGIDIA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Proiectul se află în faza de elaborare a studiului de fezabilitate. Primăria Medgidia a depus un memoriu de prezentare la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța pentru obținerea avizului de mediu. CNAIR a obținut acordul de mediu pentru realizarea nodului rutier Peștera. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează construirea unui nod rutier la intersecția Autostrăzii A2 cu DJ222 în zona localității Peștera, care va prelua traficul de mare tonaj din municipiul Medgidia. De asemenea, se va realiza un drum de legătură cu o lungime totală de 7,8 km, din care aproximativ 3 km reprezintă modernizarea |

| | |
|---|---|
| | DJ222, iar restul de 4,8 km constau într-un drum nou care va face legătura cu centura de ocolire a municipiului și, implicit, cu Portul Fluvial Medgidia. Scopul principal este de a asigura accesul fluxurilor de trafic dinspre portul fluvial către Autostrada A2 și de a îmbunătăți conectivitatea municipiului Medgidia la rețeaua rutieră națională și europeană. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, în special utilizatorii infrastructurii de transport rutier și fluvial, precum și investitorii din zona industrială. |
| Parteneri | CNAIR |
| Gradul de maturitate: | Studiu de fezabilitate în curs de elaborare. |
| Buget: | 99.954.817 lei |
| Surse de finanțare: | Buget național |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.1 – Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport. |

| 30. DEZVOLTAREA MANAGEMENTULUI SIGURANȚEI RUTIERE ȘI A MOBILITĂȚII URBANE: TRAFIC, RESTRICȚII AUTO, ACCESIBILIZARE ȘI TRASEE PIETONALE PRIETENOASE | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În prezent, municipiul Medgidia se confruntă cu probleme legate de siguranța rutieră și accesibilitate în spațiul public. Traficul auto în zonele centrale aglomerate generează riscuri pentru pietoni, bicicliști și pentru participanții vulnerabili la trafic. Infrastructura pietonală este insuficientă sau neadaptată standardelor de accesibilitate, iar lipsa unui sistem integrat de management al traficului face dificil controlul și optimizarea fluxurilor rutiere. Aceste deficiențe afectează direct calitatea vieții locuitorilor și necesită măsuri integrate de reabilitare și reorganizare urbană, în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului. |
| Descrierea proiectului | Proiectul urmărește o abordare integrată a siguranței rutiere și a mobilității urbane în municipiul Medgidia, printr-un set complex de măsuri și intervenții, după cum urmează:<br>• Dezvoltarea sistemului de management al traficului: implementarea de instrumente digitale și soluții inteligente de monitorizare și control a fluxurilor auto, pentru a optimiza circulația și a reduce congestionarea.<br>• Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autovehiculelor în anumite zone: măsuri de calmare a traficului și de interzicere a accesului auto în zonele pietonale intens circulate (zone de trafic calm și străzi pietonale parțiale/permanente). |

| | |
|---|---|
| | • Accesibilizarea spațiilor publice pentru persoanele cu dizabilități: adaptarea infrastructurii publice (trotuare, traversări pietonale, mobilier urban) astfel încât să respecte principiile designului universal și să ofere acces egal tuturor cetățenilor.<br>• Transformarea străzilor cu circulație pietonală intensă în trasee prietenoase pentru pietoni: reamenajarea și extinderea zonelor pietonale, crearea de trasee de tip „shared-space" (spații comune pentru pietoni și cicliști), îmbunătățirea confortului și a siguranței pietonale.<br>• Amenajarea spațiilor verzi și dotarea cu mobilier urban modern: pentru crearea unor zone atractive și plăcute pentru cetățeni și vizitatori.<br>Aceste intervenții vor contribui la reducerea poluării și a emisiilor de gaze cu efect de seră, la creșterea calității vieții și la transformarea orașului într-un spațiu mai sigur, mai accesibil și mai prietenos cu toți cetățenii.<br>Rezultatele urmărite:<br>• Reducerea numărului de accidente rutiere și a riscurilor pentru participanții vulnerabili la trafic.<br>• Creșterea atractivității zonelor centrale și a spațiilor pietonale.<br>• Îmbunătățirea accesibilității urbane și a incluziunii sociale pentru persoanele cu mobilitate redusă.<br>• Reducerea emisiilor de carbon și a poluării fonice.<br>• Creșterea nivelului de satisfacție al cetățenilor privind calitatea spațiului public și mobilitatea urbană. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare, cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare. |
| Buget: | 25.000.000 lei (estimativ) |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.2 Adaptarea infrastructurii pentru încurajarea deplasărilor pietonale sau cu ajutorul bicicletei și accesibilizarea deplasărilor pentru persoanele cu dizabilități |

| 31. REABILITARE ȘI AMENAJARE CALE DE RULARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE PE CARE CIRCULĂ TRANSPORTUL PUBLIC | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Infrastructura rutieră utilizată de transportul public local prezintă degradări semnificative, cu deficiențe la nivelul carosabilului, bordurilor, trotuarelor și a elementelor de siguranță rutieră. Această stare tehnică precară afectează direct confortul și siguranța utilizatorilor transportului public, dar și atractivitatea acestuia. În prezent, proiectul este inclus ca intervenție prioritară în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului Medgidia, cu documentații tehnico-economice și planificarea etapelor de implementare în curs. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează reabilitarea și modernizarea completă a căilor de rulare a infrastructurii rutiere destinate transportului public. Principalele intervenții propuse includ:<br>• Refacerea carosabilului pe traseele principale ale transportului public local;<br>• Modernizarea bordurilor, trotuarelor și a elementelor de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități;<br>• Implementarea unor măsuri de siguranță rutieră (marcaje, semnalizare modernă, soluții de calmare a traficului);<br>• Asigurarea confortului și eficienței transportului public, pentru a reduce timpii de deplasare și a crește atractivitatea acestui mod de transport;<br>• Integrarea lucrărilor cu alte proiecte de reabilitare urbană și regenerare a spațiilor publice din zona centrală și rezidențială a municipiului.<br>Rezultatele urmărite:<br>• Îmbunătățirea semnificativă a calității infrastructurii rutiere pentru transportul public;<br>• Creșterea gradului de utilizare a transportului public în detrimentul transportului individual;<br>• Reducerea poluării și a emisiilor de gaze cu efect de seră;<br>• Creșterea confortului și siguranței utilizatorilor transportului public și a celorlalți participanți la trafic. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, utilizatorii transportului public și operatorii de transport public local. |
| Parteneri | - |

| | |
|---|---|
| Gradul de maturitate: | Proiect inclus în PMUD Medgidia, în fază de planificare și cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare. |
| Buget: | - |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.1 – Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport.<br>OB 5.3 Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu |

| 32. PLANTAREA DE PERDELE VEGETALE-VERZI (ALINIAMENTE DE ARBORI ȘI ARBUȘTI) DE-A LUNGUL PRINCIPALELOR ARTERE RUTIERE ÎN VEDEREA REDUCERII EMISIILOR DE C02 ȘI A POLUĂRII GENERATE DE TRAFICUL RUTIER | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În prezent, municipiul Medgidia se confruntă cu niveluri ridicate de poluare generate de traficul rutier intens pe principalele artere de circulație. Lipsesc perdelele vegetale și barierele verzi care să reducă impactul negativ al emisiilor de gaze cu efect de seră și al poluării fonice. Există un potențial semnificativ de îmbunătățire a calității aerului și a peisajului urban prin plantarea de arbori și arbuști adaptate condițiilor locale. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează plantarea de perdele vegetale (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere din municipiul Medgidia, cu rol de bariere naturale. Se va urmări:<br>• Selectarea speciilor de arbori și arbuști cu capacitate ridicată de reținere a $CO_2$ și de filtrare a poluanților atmosferici, ținând cont de specificul pedo-climatic al municipiului;<br>• Plantarea lor pe aliniamentele rutiere și în zonele adiacente, astfel încât să formeze perdele verzi continue și eficiente;<br>• Integrarea estetică a acestor perdele vegetale în peisajul urban, contribuind la un aspect vizual plăcut și la crearea unor coridoare verzi de protecție.<br>Aceste măsuri vor contribui la reducerea poluării generate de trafic, la crearea unor microclimate mai sănătoase și la creșterea atractivității urbane.<br><br>Rezultatele urmărite:<br>• Reducerea emisiilor de $CO_2$ și a poluării atmosferice; |

| | |
|---|---|
| | • Ameliorarea calității aerului și a confortului urban;<br>• Crearea de spații verzi cu rol estetic și de protecție fonică;<br>• Contribuția la adaptarea orașului la schimbările climatice și la îmbunătățirea sănătății populației. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, pietonii, bicicliștii și toți participanții la trafic. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare, cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare |
| Buget: | Va fi stabilit în urma studiilor de fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice. |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național)<br>OB 5.3 Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu |

| 33. DEZVOLTAREA MOBILITĂȚII URBANE DIN UAT MEDGIDIA PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În prezent, transportul public local din municipiul Medgidia este caracterizat prin infrastructură insuficientă și neadaptată cerințelor actuale de confort, siguranță și protecție a mediului. Flota de autobuze existente este uzată și cu emisii ridicate de carbon, iar sistemele de informare și gestionare a serviciului sunt învechite sau inexistente. Lipsa legăturilor de transport public între Medgidia și localitățile componente (Valea Dacilor, Remus Opreanu) limitează accesibilitatea și descurajează utilizarea transportului public. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează modernizarea și extinderea sistemului de transport public local din municipiul Medgidia, cu scopul principal de a reduce emisiile de carbon și de a crește atractivitatea acestui mod de transport. Activitățile principale includ:<br>• Construirea, modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public pentru a asigura conectivitatea între Medgidia și localitățile componente (Valea Dacilor, Remus Opreanu); |

| | |
|---|---|
| | • Achiziționarea de autobuze electrice, eficiente energetic și nepoluante, pentru înlocuirea parcului auto existent și creșterea atractivității transportului public;<br>• Construirea și modernizarea stațiilor de transport public, dotate cu facilități moderne și accesibile pentru toate categoriile de utilizatori;<br>• Construirea unui depou modern pentru întreținerea și gararea autobuzelor, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;<br>• Implementarea unui sistem de management informatizat al transportului public, care va permite urmărirea flotei în timp real, optimizarea traseelor și creșterea frecvenței curselor;<br>• Introducerea unui sistem de bilete integrate pentru călători (e-bilete sau e-ticketing) și a unor soluții de informare în timp real (panouri electronice, aplicații mobile).<br>Prin aceste măsuri, se urmărește creșterea calității, frecvenței și eficienței transportului public, precum și reducerea utilizării autoturismelor personale, cu impact direct asupra reducerii emisiilor de $CO_2$ și a poluării.<br>Rezultatele urmărite:<br>• Creșterea gradului de utilizare a transportului public local și reducerea utilizării autoturismelor;<br>• Îmbunătățirea conectivității zonale și accesului populației la oportunități economice, educaționale și sociale;<br>• Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării fonice;<br>• Creșterea atractivității municipiului și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.<br>- |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare, cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare. |
| Buget: | Va fi stabilit în urma studiilor de fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice. |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.1 – Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport.<br>OB 5.3 Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu |

| 34. ÎNFIINȚAREA UNOR TRASEE DE TRANSPORT PUBLICE LOCALE CU IMPACT ASUPRA UNUI NUMĂR CÂT MAI MARE DE LOCUITORI, ASTFEL ÎNCÂT ACEȘTIA SĂ OPTEZE PENTRU TRANSPORTUL ÎN COMUN ÎN DETRIMENTUL UTILIZĂRII AUTOVEHICULELOR PROPRII | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În prezent, municipiul Medgidia se confruntă cu o utilizare crescută a autovehiculelor personale, care contribuie la congestionarea traficului și la creșterea poluării. Transportul public local existent are un grad redus de acoperire și conectivitate, iar traseele actuale nu deservesc în mod optim toate zonele municipiului și localitățile componente. Necesitatea înființării unor trasee suplimentare este evidențiată și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului, pentru a răspunde cerințelor actuale de mobilitate și pentru a sprijini tranziția către o mobilitate urbană mai sustenabilă. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează înființarea unor trasee de transport public local bine adaptate cerințelor reale ale locuitorilor, cu rol de a deservi cât mai multe cartiere și zone rezidențiale. Se urmărește:<br>• Stabilirea traseelor optime care să acopere zonele cu densitate mare a populației și a principalelor puncte de interes (centre comerciale, instituții publice, zone de locuit);<br>• Corelarea traseelor cu transportul public regional și cu alte moduri de transport (pietonal, biciclete) pentru a sprijini mobilitatea integrată;<br>• Creșterea atractivității transportului public prin reducerea timpilor de așteptare și îmbunătățirea frecvenței curselor;<br>• Implementarea de măsuri de informare și promovare a transportului public, pentru a stimula alegerea acestuia în detrimentul transportului individual.<br>Prin aceste măsuri, proiectul urmărește să crească gradul de utilizare a transportului public și să contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării fonice generate de traficul auto.<br>Rezultatele urmărite:<br>• Creșterea gradului de accesibilitate și mobilitate urbană pentru locuitorii municipiului Medgidia;<br>• Reducerea utilizării autoturismelor personale și a emisiilor de poluanți;<br>• Optimizarea costurilor și a timpului de deplasare pentru cetățeni;<br>• Îmbunătățirea conectivității și a calității vieții urbane |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia și locuitorii localităților componente. |

| | |
|---|---|
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare și cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare |
| Buget: | Va fi determinat în urma studiilor de fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice. |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.1 – Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport.<br>OB 5.3 Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu |

| 35. CREAREA UNEI REȚELE COERENTE DE PISTE DE BICICLETE, CARE SĂ CONECTEZE PRINCIPALELE ZONE DE INTERES | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În prezent, municipiul Medgidia are o infrastructură rutieră care nu oferă suficiente condiții pentru deplasarea cu bicicleta. Lipsa unei rețele coerente de piste de biciclete reduce semnificativ atractivitatea acestui mod de transport ecologic și sustenabil, iar deplasările cu bicicleta sunt rare și nesigure. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) subliniază nevoia urgentă de creare a unei rețele integrate de piste de biciclete care să lege cartierele și zonele importante ale orașului. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează crearea unei rețele coerente de piste de biciclete, bine conectate și integrate în infrastructura de mobilitate urbană a municipiului Medgidia. Se vor realiza:<br>• Construirea de piste de biciclete sigure și moderne pe arterele principale și pe trasee secundare de legătură;<br>• Legarea pistelor de biciclete cu principalele zone de interes ale orașului: zone rezidențiale, școli, instituții publice, centre comerciale, zone de agrement și transport public;<br>• Amenajarea spațiilor adiacente pistelor cu mobilier urban adecvat și elemente de siguranță (separatoare, semnalizare, marcaje specifice);<br>• Implementarea unor soluții de conectivitate cu infrastructura de transport public (stații de biciclete, locuri de parcare securizate etc.). |

| | |
|---|---|
| | Scopul final al proiectului este de a transforma deplasarea cu bicicleta într-o alternativă viabilă, sigură și atractivă pentru locuitori și vizitatori, contribuind astfel la reducerea emisiilor de carbon și la îmbunătățirea calității vieții urbane<br><br>Rezultatele urmărite:<br>• Creșterea numărului de deplasări cu bicicleta și reducerea utilizării autoturismelor personale;<br>• Îmbunătățirea calității aerului și reducerea poluării fonice;<br>• Promovarea mobilității active și a unui stil de viață sănătos;<br>• Creșterea atractivității orașului pentru locuitori și vizitatori |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare și cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare |
| Buget: | Va fi determinat în urma studiilor de fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice. |
| Surse de finanțare: | PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 3 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 5.2 Adaptarea infrastructurii pentru încurajarea deplasărilor pietonale sau cu ajutorul bicicletei și accesibilizarea deplasărilor pentru persoanele cu dizabilități<br>OB 5.1 – Reducerea congestionării urbane, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de transport. |

| 36. RENOVARE INTEGRATĂ A IMOBILULUI – SALA SPORTURILOR COMPLEXUL SPORTIV IFTIMIE ILISEI DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Sala Sporturilor din cadrul Complexului Sportiv „Iftimie Ilisei" este o infrastructură publică importantă, dar care necesită reabilitare și modernizare pentru a corespunde cerințelor actuale de siguranță, eficiență energetică și accesibilitate. În prezent, clădirea prezintă deficiențe structurale și funcționale care afectează desfășurarea activităților sportive și de recreere. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează realizarea unor lucrări de renovare integrată a Sălii Sporturilor, cu accent pe consolidarea structurală, modernizarea instalațiilor și creșterea eficienței energetice. Intervențiile propuse vor include:<br>• Lucrări de consolidare a structurii de rezistență și refacere a elementelor degradate; |

| | |
|---|---|
| | • Modernizarea sistemelor de climatizare, încălzire și iluminat pentru creșterea confortului utilizatorilor și reducerea consumului energetic;<br>• Reabilitarea finisajelor interioare și exterioare, pentru îmbunătățirea aspectului estetic și funcțional;<br>• Amenajarea și modernizarea spațiilor adiacente pentru asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă;<br>• Implementarea unor soluții de eficiență energetică, cu utilizarea unor surse regenerabile, acolo unde este posibil |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Idee de proiect |
| Buget: | 25.000.000 lei (estimativ) |
| Surse de finanțare: | PNCCRS (Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic) |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 6.6 – Creșterea calității și accesibilității facilităților sportive.<br>OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național) |

| 37. EXTINDERE SI DOTARE CORP CLADIRE AFERENT SPITALULUI MUNICIPAL MEDGIDIA, IMPREJMUIRE SI AMENAJARE INCINTA SPITAL MUNICIPAL MEDGIDIA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Spitalul Municipal Medgidia este una dintre cele mai importante instituții medicale din zonă, asigurând servicii pentru aproximativ 150.000 de persoane din municipiu și din comunele arondate. Spitalul funcționează cu 310 paturi și 10 compartimente. De asemenea, dispune de secții multiple, printre care Medicină Internă, Chirurgie generală, Obstetrică-Ginecologie, Neonatologie, etc. Clădirea spitalului a fost construită în 1965 și are o structură monobloc, însă infrastructura este veche și necesită modernizare și extindere pentru a respecta standardele actuale de siguranță și eficiență energetică. Conform cererii de finanțare, investiția va rezolva problemele legate de lipsa circuitelor funcționale, de dotările medicale depășite și de spațiile insuficiente, contribuind astfel la îmbunătățirea calității actului medical |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează construirea unui nou corp de clădire în incinta Spitalului Municipal Medgidia și integrarea funcțională a acestuia în ansamblul spitalului existent. Noul corp de clădire va avea un regim de înălțime de P+3E+etaj tehnic, |

| | |
|---|---|
| | cu o suprafață construită de aproximativ 3.080 mp. Principalele intervenții includ:<br>• Spații medicale moderne pentru secții precum Medicină Internă, Chirurgie Generală, ATI, Pediatrie, Obstetrică-Ginecologie, Neonatologie și Neurologie.<br>• Dotarea cu echipamente medicale performante, specifice fiecărei specialități.<br>• Rețele exterioare și gospodărire de apă, instalații electrice și termice moderne.<br>• Împrejmuirea și amenajarea incintei spitalului, inclusiv zone verzi și accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități.<br>• Implementarea măsurilor de eficiență energetică și de reducere a riscului seismic, pentru a asigura un standard ridicat de siguranță și confort.<br>Prin realizarea acestui proiect, Spitalul Municipal Medgidia va îmbunătăți capacitatea de diagnosticare și tratament, va crește adresabilitatea pentru internări și va reduce inegalitățile în accesul la servicii medicale pentru întreaga populație din zonăFormularDepunereFinal_3….<br><br>Rezultatele urmărite:<br>• Îmbunătățirea calității serviciilor medicale și creșterea capacității de spitalizare.<br>• Modernizarea infrastructurii sanitare și creșterea atractivității spitalului pentru cadrele medicale.<br>• Reducerea numărului de pacienți redirecționați către alte unități spitalicești și îmbunătățirea stării de sănătate a populației din zonă.<br>• Crearea unui mediu sigur, modern și confortabil pentru pacienți, aparținători și personalul medical. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia și a comunelor arondate, pacienții și personalul medical. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect depus |
| Buget: | 349.661.087 lei |
| Surse de finanțare: | PNIIUS, OS1 - Investiții în infrastructuri spitalicești |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 6.3 – Creșterea calității și accesibilității serviciilor de sănătate |

| 38. REABILITARE, MODERNIZARE ȘI DOTAREA CU ECHIPAMENTE MEDICALE A SPITALULUI MUNICIPAL MEDGIDIA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Spitalul Municipal Medgidia reprezintă un punct esențial al rețelei de servicii de sănătate din zonă, deservind o populație numeroasă din municipiu și din comunele învecinate. Infrastructura clădirilor și a secțiilor medicale prezintă grad de uzură și nu mai corespunde standardelor actuale privind siguranța, eficiența energetică și calitatea actului medical. În prezent, proiectul se află în faza de pregătire a documentațiilor tehnico-economice necesare pentru obținerea finanțării și demararea investiției |
| Descrierea proiectului | Proiectul urmărește reabilitarea și modernizarea clădirilor Spitalului Municipal Medgidia, cu scopul de a crește calitatea și accesibilitatea serviciilor medicale oferite. Principalele componente ale proiectului includ:<br>• Reabilitarea structurală și funcțională a clădirilor și a secțiilor medicale, în conformitate cu normele actuale de siguranță și calitate;<br>• Modernizarea instalațiilor de utilități (electrice, termice, sanitare) și integrarea unor soluții de eficiență energetică;<br>• Amenajarea spațiilor pentru asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă;<br>• Dotarea cu echipamente medicale performante și mobilier medical adecvat, pentru îmbunătățirea calității actului medical și siguranța pacienților. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia și a zonelor învecinate, pacienții și personalul medical al spitalului. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect în faza de pregătire a documentațiilor tehnico-economice |
| Buget: | Va fi stabilit în baza studiilor tehnico-economice și a documentațiilor de avizare. |
| Surse de finanțare: | PNIIUS, PS, Buget local |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 6.3 – Creșterea calității și accesibilității serviciilor de sănătate |

| 39. REABILITARE ȘI MODERNIZARE PIAȚĂ AGROALIMENTARĂ CENTRALĂ ȘI PIAȚĂ DIN ZONA NORD | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Piața agroalimentară centrală și piața din zona Nord din municipiul Medgidia funcționează în prezent cu infrastructură și dotări depășite moral și fizic. Aceste spații comerciale au nevoie de intervenții majore de reabilitare și modernizare pentru a oferi condiții adecvate de igienă, accesibilitate și funcționalitate, precum și pentru a sprijini dezvoltarea comerțului local și a economiei municipiului. |
| Descrierea proiectului | Proiectul are ca scop reabilitarea și modernizarea completă a Pieței agroalimentare centrale și a Pieței din zona Nord, prin lucrări de:<br>• Consolidare și reabilitare structurală a halelor existente și a platformelor comerciale;<br>• Modernizarea instalațiilor electrice, termice, sanitare și de iluminat, cu integrarea unor soluții eficiente energetic și prietenoase cu mediul;<br>• Reamenajarea spațiilor comerciale, cu introducerea de dotări și mobilier urban modern;<br>• Îmbunătățirea accesibilității și a siguranței pentru comercianți și vizitatori, inclusiv a persoanelor cu dizabilități;<br>• Amenajarea peisagistică a zonelor adiacente piețelor, pentru un mediu atractiv și integrat în peisajul urban.<br><br>Prin aceste intervenții, proiectul va contribui la revitalizarea economică a zonelor vizate și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia și a zonelor învecinate, comercianții locali, vizitatorii piețelor și mediul de afaceri local. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect în faza de pregătire a documentațiilor tehnico-economice |
| Buget: | Va fi stabilit în baza studiilor tehnico-economice și a documentațiilor de avizare. |
| Surse de finanțare: | Buget local |
| Obiectiv Strategic SIDU | OS 6.1 – Asigurarea accesului în sistem centralizat la apă potabilă, canalizare, energie termică, energie electrică, gaze naturale, servicii publice de bază, etc. pentru toți locuitorii municipiului |

| 40. ÎMPĂDURIRE TERENURI DEGRADATE ȘI REALIZARE PERDELE FORESTIERE | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În prezent, municipiul Medgidia deține terenuri degradate, neproductive și expuse eroziunii și poluării, care pot fi transformate în spații verzi cu rol ecologic și estetic. Lipsa perdelelor forestiere determină expunerea infrastructurii rutiere și a locuințelor la efectele negative ale factorilor climatici (vânt, praf, temperaturi extreme). În documentele strategice (PMUD și PR SE 2021-2027) sunt evidențiate oportunitățile și beneficiile ecologice și sociale ale acestor măsuri. |
| Descrierea proiectului | Proiectul urmărește împădurirea terenurilor degradate și amenajarea perdelelor forestiere de protecție de-a lungul arterelor principale și în zonele expuse eroziunii. Intervențiile vor cuprinde:<br>• Plantarea de arbori și arbuști adaptați condițiilor pedo-climatice locale, cu rol de reținere a emisiilor de $CO_2$ și de filtrare a poluanților;<br>• Crearea de bariere verzi naturale care să reducă impactul vânturilor puternice și al viscolului, precum și efectele poluării generate de trafic și de activitățile economice;<br>• Reabilitarea peisajului urban și rural prin transformarea zonelor neproductive în spații verzi atractive și multifuncționale;<br>• Contribuția la creșterea biodiversității și la adaptarea comunității la schimbările climatice.<br><br>Aceste acțiuni sunt declarate de utilitate publică, conform art. 3 din Legea 289/2002 privind perdelele forestiere de protecție.<br><br>Rezultatele urmărite:<br>• Creșterea suprafețelor împădurite și a rezistenței solului la eroziune;<br>• Ameliorarea calității aerului și a microclimatului local;<br>• Creșterea atractivității mediului urban și rural pentru locuitori și investitori;<br>• Îmbunătățirea conectivității ecologice și a rezilienței față de efectele schimbărilor climatice. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, locuitorii din zonele limitrofe, agricultorii și investitorii din zonă. |
| Parteneri | - |

| | |
|---|---|
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare și cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare. |
| Buget: | Va fi stabilit pe baza studiilor de fezabilitate și a documentațiilor tehnice. |
| Surse de finanțare: | PNRR, componenta 3<br>PR SUD EST 2021-2027, prioritatea 2 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.1 Protejarea biodiversității și conservarea ecosistemelor<br>OB 1.2 – Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național) |

| 41. IMPLEMENTAREA TIC ÎN CADRUL SERVICIILOR ADMINISTRAȚIEI LOCALE, REACTUALIZARE PUG ȘI IMPLEMENTARE INSTRUMENTE GIS ÎN CADRUL SERVICIULUI DE URBANISM AL ADMINISTRAȚIEI LOCALE | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În prezent, Serviciul de Urbanism din cadrul Primăriei Municipiului Medgidia funcționează pe baza unor documente de urbanism vechi și cu instrumente TIC limitate. Lipsa actualizării Planului Urbanistic General (PUG) și a implementării de instrumente GIS reduce capacitatea administrației de a gestiona coerent și eficient dezvoltarea urbană și de a răspunde cerințelor actuale de digitalizare și transparență. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează modernizarea activității de urbanism și a serviciilor publice locale prin:<br>• Reactualizarea Planului Urbanistic General (PUG) al municipiului Medgidia, pentru a integra noile cerințe de dezvoltare urbană și de adaptare la schimbările climatice;<br>• Implementarea unor instrumente GIS (Geographic Information System) care să permită gestionarea digitală a datelor de urbanism, sprijinind luarea deciziilor bazate pe informații actualizate și precise;<br>• Digitalizarea activităților administrative legate de gestionarea teritoriului și a serviciilor conexe, pentru a crește eficiența, transparența și accesibilitatea informațiilor către cetățeni și investitori;<br>• Formarea personalului și crearea unei baze de date integrate, interoperabile cu alte sisteme publice, pentru a facilita schimbul de date și pentru a sprijini conceptul de smart city.<br>Prin aceste activități, se va contribui la crearea unui cadru administrativ modern, adaptat cerințelor de guvernanță inteligentă și la o dezvoltare urbană sustenabilă.<br>Rezultatele urmărite: |

| | |
|---|---|
| | • Îmbunătățirea calității serviciilor publice și a gestionării teritoriale la nivel local;<br>• Acces facil și transparent al cetățenilor și investitorilor la datele urbanistice;<br>• Reducerea timpului de procesare a solicitărilor și îmbunătățirea comunicării între administrație și populație;<br>• Sprijinirea planificării urbane durabile și a digitalizării proceselor administrative |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, investitorii și mediul de afaceri, personalul administrației locale. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare și cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare. |
| Buget: | Va fi stabilit pe baza studiilor de fezabilitate și a documentațiilor tehnice. |
| Surse de finanțare: | PR Sud-Est 2021-2027, Prioritate 1 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 7.1 – Implementarea unui instrument de tip e-administrație, securizat din punct de vedere cibernetic, asigurând astfel premisele evoluției către un municipiu inteligent. |

| 42. SOLUTII INFORMATICE INTEGRATE PENTRU SIMPLIFICAREA PROCEDURILOR ADMINISTRATIVE LA NIVELUL MUNICIPIULUI MEDGIDIA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În prezent, administrația locală a municipiului Medgidia are procese administrative care implică un nivel ridicat de birocrație și timp de procesare crescut pentru cetățeni și investitori. Lipsa unor soluții informatice integrate limitează eficiența și transparența serviciilor publice. Necesitatea digitalizării și simplificării procedurilor este subliniată în strategia locală de dezvoltare (SIDU) și se aliniază direcțiilor de digitalizare ale administrației publice la nivel european și național. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează implementarea unui pachet de soluții informatice integrate, moderne și sigure, care să sprijine:<br>• Digitalizarea și simplificarea procedurilor administrative pentru cetățeni și mediul de afaceri;<br>• Crearea unor platforme online accesibile și intuitive pentru depunerea cererilor, eliberarea documentelor și informarea cetățenilor; |

| | |
|---|---|
| | • Interconectarea bazelor de date de la nivelul serviciilor administrației locale, pentru a elimina redundanțele și a facilita accesul rapid la informații;<br>• Crearea unui cadru administrativ adaptat principiilor de e-administrație și smart city;<br>• Formarea personalului și adaptarea infrastructurii IT pentru a asigura securitatea și interoperabilitatea datelor.<br>Prin acest proiect, municipiul Medgidia va contribui la modernizarea administrației publice, la reducerea barierelor administrative și la creșterea calității serviciilor oferite populației.<br><br>Rezultatele urmărite:<br>• Acces rapid și facil la servicii administrative pentru cetățeni și investitori;<br>• Reducerea birocrației și a timpului de procesare a cererilor;<br>• Creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor și a mediului de afaceri;<br>• Îmbunătățirea transparenței și a comunicării între administrație și populație. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, mediul de afaceri și personalul administrației locale. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Proiect aflat în faza de planificare și cu documentații tehnico-economice în curs de elaborare. |
| Buget: | Va fi stabilit pe baza studiilor de fezabilitate și a documentațiilor tehnice. |
| Surse de finanțare: | PR Sud-Est 2021-2027, Prioritate 1 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 7.1 – Implementarea unui instrument de tip e-administrație, securizat din punct de vedere cibernetic, asigurând astfel premisele evoluției către un municipiu inteligent. |

| 43. LIBRI - LIBRARY BRIDGES | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Proiectul este în curs de implementare, cu contractul semnat și activitățile demarate în mai 2024. Municipiul Medgidia participă activ în cadrul acestui proiect european, alături de alte biblioteci și autorități locale din Europa. |
| Descrierea proiectului | „LIBRI – Library Bridges" este un proiect european care urmărește să sprijine integrarea și incluziunea persoanelor provenite din țări terțe prin intermediul bibliotecilor și parteneriatelor locale. Obiectivele principale includ:<br>• Dezvoltarea și implementarea de strategii locale de integrare;<br>• Crearea de rețele între bibliotecari și actori din domeniul solidarității;<br>• Organizarea de ateliere, formări și activități comunitare;<br>• Punerea la dispoziție a resurselor și ghidurilor practice prin platforma E-PANEMA.<br>Proiectul se desfășoară pe o perioadă de doi ani, până în mai 2026. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, în special persoanele cu statut de migrant sau refugiat, precum și personalul bibliotecilor și autoritățile locale implicate în procesele de integrare. |
| Parteneri | Proiectul este coordonat de organizația Bibliothèques Sans Frontières (Franța) și include parteneri din mai multe țări europene, printre care:<br>• Asociația Comunitățile Viitorului (România);<br>• EBLIDA – European Bureau of Library, Information and Documentation Associations;<br>• ANVITA – Association Nationale des Villes et Territoires Accueillants (Franța);<br>• Fundacja Rozwoju Społeczeństwa Informacyjnego (Polonia);<br>• Culture Information Systems Centre (Letonia). |
| Gradul de maturitate: | Contract semnat; proiect în curs de implementare. |
| Buget: | - |
| Surse de finanțare: | Uniunea Europeană prin Fondul pentru Azil, Migrație și Integrare (FAMI). |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB. 4.1 Crearea unui mecanism partenerial pentru identificarea situațiilor de vulnerabilitate socială și gestiunea integrată a acestora |

| 44. MODERNIZAREA, EXTINDEREA ȘI OPTIMIZAREA CONSUMULUI ENERGETIC AFERENT SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC AL MUNICIPIULUI MEDGIDIA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | În prezent, sistemul de iluminat public al municipiului Medgidia este parțial modernizat, dar continuă să înregistreze consumuri energetice semnificative și nevoi de extindere în anumite zone insuficient deservite. Potrivit Programului de Îmbunătățire a Eficienței Energetice (PIEE) al Municipiului Medgidia, rețeaua de iluminat public se află într-un proces de tranziție spre soluții mai performante și eficiente, iar modernizarea completă a acesteia constituie o prioritate locală, corelată cu obiectivele de mediu și de dezvoltare durabilă. Documentul PIEE evidențiază oportunitatea reducerii suplimentare a consumului anual de energie electrică și a emisiilor de $CO_2$ prin investiții în tehnologii LED și sisteme de control inteligente. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public prin:<br>• înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu echipamente LED eficiente energetic;<br>• extinderea rețelei de iluminat în zonele insuficient deservite;<br>• implementarea sistemelor de telegestiune pentru monitorizarea și controlul consumului;<br>• utilizarea surselor regenerabile de energie, cum ar fi panourile solare, pentru alimentarea sistemului de iluminat.<br>Aceste măsuri sunt aliniate cu obiectivele locale de reducere a consumului energetic și a emisiilor de $CO_2$. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Idee de proiect; proiectul este inclus în Programul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice al Municipiului Medgidia, |
| Buget: | 15.472.577 lei |
| Surse de finanțare: | Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 – Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național). |

| 45. CRESTEREA EFICIENTEI ENERGETICE A CLADIRILOR PUBLICE – SCOALA GIMNAZIALA SPIRU HARET DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDETUL CONSTANTA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Școala Gimnazială „Spiru Haret" este situată pe strada Theodor Aman, nr. 44, lot 1, municipiul Medgidia. Clădirile unității de învățământ au fost construite în anii 1967-1971 (corpurile C1 și C2) și 1970 (corpul C3), fără respectarea unor standarde minime privind eficiența energetică și consumul rațional de resurse. Actualmente, clădirile sunt într-o stare tehnică medie, iar documentele de audit indică un potențial semnificativ de economisire a energiei și reducere a emisiilor de carbon. În prezent, lucrările de intervenție sunt în derulare, fiind finalizate în proporție de aproximativ 35%. |
| Descrierea proiectului | Proiectul vizează reducerea consumurilor de energie și a emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul clădirii publice „Școala Gimnazială Spiru Haret" prin implementarea măsurilor de eficientizare energetică și reabilitare tehnico-funcțională a celor trei corpuri de clădire. Intervențiile includ termoizolarea fațadelor și a acoperișurilor, înlocuirea tâmplăriei existente cu ferestre și uși performante energetic, modernizarea instalațiilor de încălzire, ventilare și climatizare, inclusiv montarea unor panouri solare pentru prepararea apei calde menajere, introducerea unui sistem de climatizare tip VRF, implementarea unui sistem de management al consumului de energie (BMS), modernizarea instalațiilor electrice și implementarea sistemelor de protecție împotriva incendiilor. De asemenea, vor fi finalizate lucrările de finisaje interioare și amenajări exterioare, inclusiv amenajarea curții și a trotuarelor.<br>Prin realizarea proiectului, se urmărește atingerea obiectivului de clădire cu consum de energie aproape zero și creșterea gradului de confort și siguranță pentru elevi și personalul didactic. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia, elevii și cadrele didactice ale Școlii Gimnaziale „Spiru Haret", administrația locală, comunitatea educațională și comunitatea largă a municipiului. |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Contract de execuție semnat (ordin de începere emis la 01.09.2023, lucrări executate în proporție de 35%). |
| Buget: | 6.873.801 lei |
| Surse de finanțare: | PR Sud-Est 2021-2027, Prioritate 2 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație |

| 46. CRESTEREA EFICIENTEI ENERGETICE A CLADIRII PUBLICE – CONSILIUL LOCAL DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDETUL CONSTANTA | |
|---|---|
| Localizarea proiectului: | U.A.T. Medgidia |
| Stadiul actual | Clădirea Consiliului Local din municipiul Medgidia este o construcție veche, edificată înainte de anul 1999, cu o structură și izolație termică depășite, încadrată în clasa energetică C. Actualmente, clădirea nu respectă standardele minime de eficiență energetică, fiind ocupată de personalul administrației locale în regim semipermanent. În urma realizării documentațiilor tehnice și a auditului energetic, s-a constatat necesitatea intervențiilor de reabilitare pentru reducerea consumului de energie și a emisiilor de carbon. |
| Descrierea proiectului | Proiectul urmărește creșterea eficienței energetice a clădirii Consiliului Local prin implementarea pachetului de măsuri prevăzut în raportul de audit energetic și detaliat în documentația tehnică.<br>Lucrările propuse includ:<br>• termoizolarea fațadelor cu materiale adecvate,<br>• înlocuirea tâmplăriei exterioare cu unele eficiente energetic,<br>• modernizarea instalațiilor de iluminat,<br>• montarea de panouri fotovoltaice și solare,<br>• îmbunătățirea sistemului de încălzire și de climatizare,<br>• instalarea sistemelor inteligente de monitorizare a consumurilor energetice.<br>Prin aceste intervenții se va asigura o reducere semnificativă a consumului de energie primară, cu impact direct asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră. |
| Grup țintă / Beneficiari potențiali | Populația municipiului Medgidia (44.594 de locuitori) și personalul Consiliului Local și al aparatului de specialitate al primarului |
| Parteneri | - |
| Gradul de maturitate: | Contract de finanțare semnat |
| Buget: | 4.479.346 lei |
| Surse de finanțare: | PR Sud-Est 2021-2027, Prioritate 2 |
| Obiectiv Strategic SIDU | OB 1.2 – Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național). |

# CAPITOLUL II.5 Mecanismul de elaborare, monitorizare și implementare a strategiei

# II.5.1. Descrierea procesului de elaborare a SIDU

## Procesul de consultare și implicare a factorilor interesați

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Medgidia 2021-2030 reprezintă o variantă actualizată și adaptată în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2021/1060, constituind o versiune revizuită a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Medgidia 2021-2027 și aliniată la noile cerințe de planificare strategică și finanțare.

În elaborarea acestei strategii, s-au avut în vedere rezultatele cercetărilor și analizelor realizate anterior, care rămân relevante în contextul actual de dezvoltare urbană. Aceste studii oferă o bază solidă pentru identificarea principalelor nevoi și oportunități ale municipiului, asigurând continuitatea abordărilor strategice și integrarea lecțiilor învățate în perioada anterioară.

## Sondaj de opinie în rândul populației

Pentru fundamentarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Medgidia 2021-2027, a fost realizat un amplu sondaj de opinie în februarie 2022, desfășurat în scopul identificării nevoilor cetățenilor, precum și pentru evaluarea percepției acestora asupra serviciilor publice locale.

Studiul a avut un caracter cantitativ și s-a bazat pe aplicarea unui chestionar structurat, administrat față în față de către recenzori, având ca populație țintă rezidenții municipiului Medgidia.

Analiza a vizat multiple variabile relevante pentru interacțiunea dintre cetățeni și administrația locală. În cadrul studiului, s-au examinat frecvența și motivele interacțiunii populației cu instituțiile publice, gradul de accesibilitate și eficiență a serviciilor oferite, nivelul de satisfacție al cetățenilor cu privire la diferitele instituții și barierele întâmpinate în relația cu administrația. Totodată, cercetarea a inclus o evaluare a modului în care cetățenii au accesat și utilizat informațiile publice, atât prin mijloace tradiționale, cât și prin platformele digitale ale primăriei.

Un alt aspect investigat a fost gradul de digitalizare a serviciilor publice și disponibilitatea populației de a utiliza mijloace electronice pentru obținerea documentelor, depunerea cererilor sau plata taxelor. Studiul a analizat și nivelul de competență digitală al cetățenilor, identificând măsura în care aceștia sunt familiarizați cu utilizarea internetului, plăților online sau semnăturii electronice.

Rezultatele sondajului de opinie au fost integrate în structura Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Medgidia 2021 - 2027, fiind valorificate în cadrul secțiunilor de analiză dedicate diferitelor domenii de intervenție. Aceste date au contribuit la fundamentarea deciziilor strategice, oferind o imagine clară asupra nevoilor și așteptărilor cetățenilor în raport cu serviciile publice locale, infrastructura urbană, digitalizarea administrației și alte aspecte esențiale pentru dezvoltarea municipiului.

## Consultări sectoriale

**Procesul de consultare publică** a avut ca obiectiv principal colectarea datelor primare necesare pentru fundamentarea **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Medgidia**. Această etapă a permis atât verificarea și actualizarea informațiilor oficiale, cât și completarea acestora cu perspective relevante din surse directe, contribuind la o înțelegere mai aprofundată a realităților locale.

În cadrul procesului de analiză a actorilor locali, consultarea publică a avut un **rol esențial în identificarea nevoilor comunității și în evaluarea detaliată a provocărilor existente**. Rezultatele obținute vor constitui o bază solidă pentru definirea de inițiative și proiecte adecvate, menite să sprijine dezvoltarea sustenabilă a municipiului și să reducă disfuncționalitățile identificate.

Ca parte a acestui proces, în perioada ..... au fost organizate **consultări sectoriale inițiale** sub forma unor focus grupuri, structurate pe domenii tematice relevante pentru dezvoltarea municipiului. Aceste întâlniri au facilitat dialogul între administrația locală, experți și reprezentanți ai comunității, asigurând o abordare participativă în definirea direcțiilor strategice.

**Calendarul consultărilor sectoriale inițiale a inclus:**
**Ziua 1:**

- Învățământ-Cultură
- Infrastructură și echipare edilitară. Servicii publice
- Sănătate și servicii sociale
- Mediu și regenerare urbană (spații verzi, zone protejate, emisii GES, eficiență energetică, riscuri naturale)

**Ziua 2**

- Dezvoltare economică și inovare
- Mobilitate urbană (motorizată, nemotorizată, politica parcărilor)
- Informatizare și digitalizare

## Consultare publică - varianta inițială

În data de 30 august 2022, a fost lansată în consultare publică, pe website-ul Primăriei Municipiului Medgidia, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Medgidia pentru anii 2021-2027 – varianta consultativă.

Această versiune, disponibilă și în prezent pe website-ul Primăriei, nu a suferit modificări semnificative în urma procesului îndelungat de consultare publică.

Varianta consolidată a strategiei a fost aprobată în cadrul ședinței Consiliului Local din data de 30.03.2023, conform Hotărârii Consiliului Local nr. HCL nr. 42 din 30.03.2023.

## Consultări desfășurate pentru varianta actualizată a Strategiei

## Consultări la nivelul structurii parteneriale

În perioada ..... a fost constituită **Structura partenerială** pentru elaborarea și monitorizarea implementării **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Medgidia.**

Ulterior constituirii **Structurii parteneriale**, sub coordonarea **Coordonatorului Aparatului Tehnic**, s-au desfășurat următoarele activități de elaborare a SIDU:

1. **Consultare privind varianta draft a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Medgidia 2021-2030– varianta actualizată 2025**
2. **Consultare privind Lista Extinsă a Proiectelor**
3. **Evaluarea proiectelor din Lista Extinsă, în conformitate cu Procedura pentru Prioritizarea Proiectelor cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Medgidia pentru perioada 2021-2030**
4. **Consultare privind varianta finală a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Medgidia 2021-2030 – varianta actualizată 2025**

## Consultarea publică a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Medgidia 2021-2030 – varianta actualizată 2025

În conformitate cu prevederile **Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică**, cu modificările și completările ulterioare, în perioada ..... **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Medgidia 2021-2030 – varianta actualizată 2025** a fost supusă procesului de consultare publică.

Acest demers a avut ca obiectiv asigurarea participării active a cetățenilor și a actorilor relevanți la procesul decizional, în vederea fundamentării unui document strategic transparent și incluziv.

# II.5.2. Descrierea procesului de monitorizare și evaluare a implementării strategiei

Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) presupune un sistem clar de verificare și monitorizare a progresului activităților planificate. Monitorizarea și evaluarea sunt procese distincte, dar complementare, prin care se analizează modul în care strategia este pusă în aplicare și impactul său asupra dezvoltării municipiului.

Monitorizarea este un proces continuu de colectare a datelor relevante privind implementarea SIDU, asigurând o urmărire sistematică a progresului și a respectării termenelor stabilite. Evaluarea, pe de altă parte, utilizează datele obținute prin monitorizare pentru a analiza eficiența strategiei și gradul în care aceasta și-a atins obiectivele stabilite.

Responsabilitatea pentru monitorizarea implementării SIDU revine administrației publice locale, respectiv Primăriei Municipiului Medgidia, prin structurile dedicate acestui proces. Monitorizarea presupune verificarea nivelului de implementare a activităților în perioada programată, prin colectarea datelor necesare pentru actualizarea bazei de date a indicatorilor de evaluare. Această activitate contribuie la o mai bună coordonare a proiectelor locale cu cele județene și regionale.

Procesul de monitorizare implică compararea rezultatelor obținute cu țintele propuse și evaluarea progresului municipiului în diferite etape de implementare. Evaluarea strategiei se bazează pe analiza gradului de realizare a obiectivelor specifice, având la bază evoluția indicatorilor de performanță.

Evaluarea implementării strategiei va fi realizată de compartimentul responsabil cu activitatea de monitorizare, iar la intervale regulate stabilite de Primarul Municipiului Medgidia, se va redacta un raport de evaluare. Acest document va include analiza situației indicatorilor și concluziile privind progresul implementării. Pe baza informațiilor prezentate în raport, se pot propune eventuale ajustări sau actualizări ale strategiei pentru a asigura o mai bună adaptare la realitățile locale.

## I. Obiectivele Monitorizării

Sistemul de monitorizare are ca obiectiv principal urmărirea implementării strategiei SIDU Medgidia, asigurând că acțiunile prevăzute sunt realizate conform planificării și că impactul acestora este evaluat periodic. Monitorizarea vizează:
Respectarea etapelor de implementare a proiectelor incluse în SIDU: verificarea respectării calendarului de implementare, a progresului fizic și financiar al proiectelor; organizarea de ședințe periodice de coordonare cu echipele de implementare; utilizarea unor check-list-uri standardizate pentru fiecare etapă a proiectelor.

Monitorizarea vizează:

- Gradul de atingere a obiectivelor strategice: compararea indicatorilor de performanță cu valorile țintă stabilite în SIDU și în cadrul fiecărui proiect în parte;.
- Identificarea eventualelor blocaje și propunerea de soluții: monitorizarea permanentă a factorilor care pot influența negativ implementarea (ex. probleme de finanțare, probleme tehnice apărute în execuția lucrărilor, probleme de funcționare a parteneriatului, dacă este cazul, etc.);
- Asigurarea transparenței și a implicării factorilor interesați: publicarea de rapoarte periodice website-ul primăriei municipiului Medgidia cu privire la stadiul implementării proiectelor; organizarea de sesiuni de consultare publică și dezbateri privind progresul implementării proiectelor; crearea unui mecanism de feedback online pentru cetățeni și parteneri locali; desfășurarea de prezentări anuale în cadrul ședințelor Consiliului Local pentru evaluarea progresului.

## II. Indicatorii de Performanță

Procesul de monitorizare va include atât indicatori cantitativi, cât și indicatori calitativi, structurați în următoarele categorii:

- Indicatori de progres – măsoară stadiul de implementare a proiectelor, atât din perspectiva execuției fizice, cât și financiare. Instrumente utilizate:
  - Raport de progres semestrial;
  - Tabele de urmărire a execuției bugetare;
  - Softuri de management de proiect (ex. Microsoft Project);
  - Grafice Gantt pentru monitorizarea etapelor de implementare;
  - Verificarea conformității cu Planurile de monitorizare stabilite în cadrul fiecărui proiect.
- Indicatori de rezultat – evaluează impactul proiectelor asupra comunității, incluzând aspecte precum reducerea poluării, îmbunătățirea accesibilității, dezvoltarea infrastructurii și optimizarea serviciilor publice. Instrumente utilizate:
  - Chestionare de satisfacție adresate populației;
  - Studii de impact post-implementare.
- Indicatori de eficiență – analizează raportul cost-beneficiu al proiectelor implementate, asigurând o utilizare optimă a resurselor disponibile. Instrumente utilizate:
  - Analiza cost-beneficiu standardizată (CBA);
  - Evaluarea gradului de atingere a obiectivelor inițiale;
  - Compararea cheltuielilor planificate cu cele efectiv realizate.
- Indicatori de sustenabilitate – reflectă capacitatea proiectelor de a genera beneficii pe termen lung, asigurând viabilitatea acestora după finalizarea finanțării. Instrumente utilizate:
  - Analize de mediu (evaluarea impactului asupra biodiversității și schimbărilor climatice);
  - Verificări periodice privind sustenabilitatea, incluzând analiza costurilor de întreținere și evaluarea gradului de utilizare a infrastructurii.

## III. Rolurile și Responsabilitățile

Implementarea și monitorizarea strategiei SIDU Medgidia implică următoarele structuri principale:

**1. PRIMĂRIA MEDGIDIA (APARATUL TEHNIC)**: Asigură coordonarea generală a procesului de monitorizare, gestionarea implementării proiectelor și raportarea progresului. Aparatul tehnic aferent perioadei de implementare este format din aceleași poziții ca și cele

aferente etapei de elaborare și prioritizare și se va avea în vedere păstrarea, pe cât posibil, și a acelorași persoane.

Componența echipei din cadrul Aparatului Tehnic, precum și eventualele modificări ale structurii inițiale, vor fi stabilite prin decizia Primarului. În cazul în care anumite persoane sunt înlocuite, acestea vor fi înlocuite exclusiv cu persoane care îndeplinesc cel puțin aceleași condiții profesionale, astfel încât să se mențină capacitatea operațională și eficiența echipei în implementarea strategiei SIDU Medgidia.

Se va urmări, de asemenea, menținerea structurii echipei Aparatului tehnic în concordanță cu structura direcțiilor și serviciilor din care aceștia provin, conform Deciziei inițiale de constituire a Aparatului Tehnic, asigurând o distribuție clară a responsabilităților în funcție de domeniul de competență al fiecărui membru.

Sarcinile și atribuțiile echipei de monitorizare sunt descrise în următoarele două categorii de fișe de post:

**FISA DE POST - COORDONATOR APARAT TEHNIC PENTRU IMPLEMENTAREA, EVALUAREA ȘI MONITORIZAREA STRATEGIEI SIDU MEDGIDIA**

**Denumirea postului:** Coordonator Aparat Tehnic

**Locul desfășurării activității:** Primăria Medgidia – Aparatul Tehnic

**Relații ierarhice:** Răspunde în fața conducerii Primăriei Medgidia

**Subordonați:** Cei 6 membri ai Aparatului Tehnic

**Sarcini:**

- Coordonarea echipei tehnice pentru implementarea și monitorizarea strategiei SIDU;
- Planificarea activităților de monitorizare și evaluare;
- Organizarea și conducerea ședințelor periodice de analiză a implementării;
- Supervizarea întocmirii rapoartelor și documentelor de monitorizare;
- Validarea și transmiterea rapoartelor periodice către conducerea Primăriei și alte instituții relevante;
- Gestionarea comunicării cu structura partenerială și integrarea feedback-ului partenerilor locali;
- Propunerea măsurilor corective în cazul abaterilor de la planificare;
- Monitorizarea respectării reglementărilor locale, naționale și europene în procesul de implementare.

**Atribuții:**

- Supravegherea colectării și analizei datelor referitoare la progresul implementării;
- Întocmirea planului de monitorizare și stabilirea indicatorilor de performanță;
- Coordonează și participă la elaborarea rapoartelor de monitorizare;
- Reprezintă Aparatul Tehnic în cadrul întâlnirilor și consultărilor cu autoritățile și partenerii;
- Asigură conformitatea implementării strategiei cu obiectivele stabilite și planul de acțiune;
- Asigură colaborarea între Aparatul Tehnic și structura partenerială;
- Monitorizează impactul proiectelor SIDU asupra comunității și propune optimizări;

1. Susține sesiuni de informare și prezentări pentru factorii implicați.

**Cerințe:**

- Studii superioare în administrație publică, economie, urbanism, management de proiect sau domenii conexe;
- Experiență de minimum 3 ani în gestionarea proiectelor de dezvoltare locală sau în administrația publică;
- Cunoștințe solide despre mecanismele de monitorizare și evaluare a proiectelor;

- Abilități de planificare strategică și management operațional;
- Experiență în coordonarea echipelor și în luarea deciziilor;
- Cunoștințe avansate privind reglementările europene și naționale aplicabile proiectelor de dezvoltare;
- Capacitate de analiză și sinteză, orientare spre soluții.

**FISA DE POST - MEMBRU APARAT TEHNIC RESPONSABIL CU IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI SIDU MEDGIDIA**

**Denumirea postului:** Membru Aparat Tehnic – Implementare, Monitorizare și Evaluare SIDU Medgidia

**Număr posturi:** 6

**Locul desfășurării activității:** Primăria Medgidia – Aparatul Tehnic

**Relații ierarhice:** Subordonați Coordonatorului Aparatului Tehnic

**Sarcini:**

- Colectarea și analiza datelor privind implementarea proiectelor SIDU;
- Întocmirea fișelor de monitorizare și actualizarea bazelor de date;
- Evaluarea progresului proiectelor și raportarea abaterilor;
- Elaborarea rapoartelor trimestriale și anuale privind stadiul implementării;
- Colaborarea cu structura partenerială pentru integrarea feedback-ului;
- Participarea la ședințele periodice de analiză;
- Propunerea măsurilor corective și de optimizare a implementării proiectelor;
- Asistarea în organizarea consultărilor publice privind monitorizarea strategiei;
- Verificarea respectării indicatorilor de performanță ai proiectelor incluse în SIDU.

**Atribuții:**

- Aplicarea metodologiei de monitorizare stabilite de Coordonator;
- Urmărirea implementării proiectelor conform planificării și obiectivelor strategiei;
- Identificarea riscurilor și propunerea de soluții pentru prevenirea acestora;
- Menținerea unei comunicări eficiente cu actorii implicați în implementare;
- Participarea la activități de raportare și evaluare periodică;
- Asigurarea transparenței procesului de monitorizare prin actualizarea periodică a datelor;
- Asigurarea corectitudinii și acurateței informațiilor incluse în rapoarte;
- Contribuția la dezvoltarea de noi mecanisme de monitorizare și optimizare a implementării SIDU.

**Cerințe:**

- Studii superioare în administrație publică, economie, urbanism, management de proiect sau domenii conexe;
- Experiență de minimum 2 ani în implementarea sau monitorizarea proiectelor publice;
- Cunoștințe privind mecanismele de finanțare și dezvoltare urbană;
- Capacitate de analiză și atenție la detalii;
- Abilități de comunicare și lucru în echipă;
- Experiență în utilizarea instrumentelor de raportare și analiză de date;
- Cunoștințe despre reglementările specifice monitorizării strategiilor de dezvoltare urbană.

**II.STRUCTURA PARTENERIALĂ LOCALĂ**: Contribuie la procesul de monitorizare prin validarea datelor, evaluarea progresului și propunerea de măsuri corective, dacă este necesar. Aceasta asigură implicarea partenerilor locali și reprezentarea intereselor comunității în procesul de implementare.

Structura partenerială contribuie activ la toate activitățile specifice de monitorizare a implementării strategiei SIDU Medgidia. Aceasta are rolul de a sprijini procesul de monitorizare prin furnizarea de informații relevante, oferirea de feedback privind impactul proiectelor asupra comunității și formularea de recomandări pentru optimizarea implementării. Structura partenerială facilitează, de asemenea, implicarea activă a actorilor locali în dezvoltarea urbană durabilă a municipiului Medgidia.

Componența Structurii Parteneriale Locale: Cei 9 membri ai structurii parteneriale sunt selectați din următoarele categorii obligatorii:

1. Autorități publice locale și autorități publice naționale sau regionale, reprezentate la nivel local – Reprezintă administrația publică și asigură integrarea proiectelor SIDU în cadrul politicilor publice locale și naționale.
2. Parteneri economici și sociali – Reprezentanți ai mediului de afaceri și ai organizațiilor sociale care pot contribui cu expertiză în dezvoltarea economică și socială a orașului.
3. Organizații relevante care reprezintă societatea civilă – ONG-uri, asociații comunitare și alte organizații care au un rol activ în promovarea dezvoltării urbane sustenabile, incluziunii sociale și protecției mediului.

**Rolurile Structurii Parteneriale Locale:**

- Monitorizarea și evaluarea proiectelor SIDU, prin participarea la întâlniri periodice și analiza rapoartelor de progres;
- Furnizarea de date și informații complementare, pentru o mai bună înțelegere a impactului proiectelor asupra comunității;
- Formularea de propuneri și soluții pentru îmbunătățirea implementării strategiei;
- Sprijinirea procesului de luare a deciziilor prin contribuții bazate pe nevoile reale ale comunității;
- Asigurarea transparenței în implementarea strategiei și consolidarea parteneriatului dintre administrația publică, sectorul privat și societatea civilă.

Această structură va colabora îndeaproape cu Aparatul Tehnic pentru a asigura o monitorizare eficientă, transparentă și orientată spre rezultate a strategiei SIDU Medgidia.

# IV. Modalitățile de monitorizare a progresului implementării strategiei

**Etapele procesului de monitorizare**

Procesul de monitorizare a implementării SIDU Medgidia se va desfășura în **patru etape principale**, fiecare având obiective specifice și metode de evaluare distincte:

| Etapă | Aparatul Tehnic (AT) | Structura Partenerială (SP) |
|---|---|---|
| **1. Evaluare preliminară a SIDU** | - Analiza inițială a cadrului strategic și a corelării cu alte politici și documente relevante.<br>- Identificarea indicatorilor de bază pentru urmărirea progresului.- Stabilirea metodologiei de monitorizare și a formatelor de raportare. | - Consultare și validare a metodologiei de monitorizare.<br>- Formularea recomandărilor inițiale privind prioritizarea intervențiilor. |
| **2. Evaluare anuală a stadiului de implementare** | - Colectarea și analiza datelor privind progresul implementării proiectelor.<br>- Întocmirea raportului anual privind implementarea SIDU.<br>- Propunerea măsurilor corective pentru optimizarea implementării. | - Revizuirea raportului anual și oferirea de feedback.<br>- Analizarea impactului proiectelor asupra comunității.<br>- Recomandări pentru ajustarea strategiilor și măsurilor implementate. |
| **3. Evaluare finală** | - Evaluarea impactului general al strategiei la finalul perioadei de implementare.<br>- Compararea rezultatelor obținute cu obiectivele inițiale.- Elaborarea raportului final de implementare și concluzii privind lecțiile învățate. | - Analiza rezultatelor finale ale SIDU.<br>- Participarea la formularea concluziilor finale și recomandărilor pentru viitoarele strategii. |
| **4. Evaluări intermediare (când se impune)** | - Realizarea unor evaluări tematice sau sectoriale atunci când există probleme semnificative.<br>- Analiza performanței anumitor proiecte pentru a identifica ajustări necesare.- Formularea de măsuri corective urgente. | - Implicarea în identificarea problemelor și propunerea de soluții.<br>- Consultări publice pentru ajustarea implementării proiectelor în funcție de nevoile comunității. |

**Metode de monitorizare și evaluare**

Procesul de monitorizare se bazează pe metode specifice adaptate fiecărei etape:

| Metodă | Aparatul Tehnic (AT) | Structura Partenerială (SP) | Frecvență |
|---|---|---|---|
| **Monitorizare prin rapoarte standardizate** | - Colectarea datelor din rapoartele tehnice sau de progres ale proiectelor<br>- Elaborarea rapoartelor anuale privind implementarea SIDU. | - Analizarea rapoartelor și oferirea de feedback.<br>- Propunerea de măsuri de îmbunătățire. | Anual |
| **Monitorizare prin inspecții pe teren** | - Organizarea vizitelor pentru evaluarea progresului fizic al proiectelor.- Documentare foto/video. | - Verificări independente și sesizări privind eventuale probleme de implementare. | Semestrial |
| **Monitorizare prin sistem digital de urmărire** | - Gestionarea unui instrument digital de urmărire a proiectelor. | - Acces la instrumentul digital de urmărire a proiectelor. | Permanent |
| **Monitorizare prin consultări și sesiuni de feedback** | - Organizarea de ședințe pentru analiza implementării strategiei.<br>- Prezentarea concluziilor privind măsurile corective necesare. | - Implicarea în sesiuni de feedback și dezbateri privind impactul proiectelor asupra comunității. | Anual |
| **Monitorizare prin indicatori de performanță** | - Urmărirea indicatorilor de progres și actualizarea acestora în rapoartele anuale.<br>- Compararea performanței proiectelor cu obiectivele SIDU. | - Analiza impactului proiectelor asupra dezvoltării economice, sociale și de mediu. | Anual |

## V. Modalitatea de consemnare a progresului implementării SIDU Medgidia

Implementarea **SIDU Medgidia** va fi monitorizată și consemnată printr-un sistem structurat de raportare, bazat pe documente standardizate și procese clare de validare. Aparatul Tehnic va fi responsabil de colectarea și analizarea datelor, iar Structura Partenerială va contribui prin validarea și oferirea de feedback asupra progresului, asigurând astfel transparența și eficiența procesului de implementare.

**Documente utilizate pentru consemnarea progresului**

Procesul de monitorizare se bazează pe mai multe instrumente de raportare. **Fișele de monitorizare**, completate semestrial sau anual de către Aparatul Tehnic, vor reflecta stadiul fizic și financiar al proiectelor, problemele întâmpinate și măsurile corective propuse. Acestea vor sta la baza **rapoartelor anuale de implementare**, documente detaliate ce vor include analiza indicatorilor de performanță, eficiența utilizării resurselor și eventualele ajustări necesare. La finalul perioadei de implementare, va fi elaborat un **raport de evaluare finală**, în care se va analiza impactul general al strategiei și gradul

de atingere a obiectivelor stabilite. În cazul în care apar probleme semnificative sau este necesară ajustarea unor intervenții, vor fi întocmite **rapoarte intermediare**. În completarea acestora, documentația vizuală (foto/video) va fi utilizată pentru a ilustra progresul real al proiectelor.

**Procedura de validare și utilizare a rapoartelor**

Aparatul Tehnic va centraliza și analiza toate datele colectate, asigurând redactarea rapoartelor necesare, în timp ce Structura Partenerială va examina aceste documente, oferind feedback și propuneri de îmbunătățire. Rapoartele anuale și finale vor fi transmise conducerii Primăriei Medgidia, care va decide asupra eventualelor ajustări strategice. Pentru a asigura transparența procesului, o versiune sintetizată a principalelor concluzii va fi publicată pe platforme online sau în alte formate accesibile publicului, permițând astfel comunității să fie informată asupra progresului implementării SIDU Medgidia.

**Frecvența consemnării progresului**

Procesul de raportare și validare va fi structurat în mai multe etape, în funcție de obiectivele fiecărei faze de implementare. Semestrial, fișele de monitorizare vor fi actualizate, iar în cazul unor probleme sau necesități punctuale, se vor întocmi rapoarte intermediare. Anual, Aparatul Tehnic va elabora un raport detaliat privind progresul strategiei, care va fi analizat și validat de Structura Partenerială. La finalul implementării, va fi realizată o evaluare globală a SIDU, care va permite analizarea impactului general al strategiei și stabilirea lecțiilor învățate pentru viitoarele inițiative de dezvoltare urbană.

## VI. Indicatori de monitorizare a implementării

| Cod Obiectiv Specific | Numele Indicatorului | Unitatea de Măsură | Nivelul de Referință | Nivelul Țintă |
|---|---|---|---|---|
| **OS.1 - Creșterea rezilienței urbane și protejarea mediului** | | | | |
| OS.1.1 | Suprafața amenajată pentru protejarea biodiversității | hectare | | |
| OS.1.1 | Numărul de campanii de conștientizare desfășurate | număr | | |
| OS.1.1 | Suprafața de păduri și parcuri nou create | hectare | | |
| OS.1.2 | Numărul de clădiri publice reabilitate/consolidate/modernizate/extinse | număr | | |
| OS.1.2 | Cantitatea de emisii CO2 redusă prin eficiența energetică | tone CO2/an | | |
| OS.1.2 | Lungimea rețelei de iluminatului public modernizat/extins | km | | |
| OS.1.2 | Numărul de vehicule electrice în flota municipală | număr | | |
| OS.1.3 | Suprafața terenurilor stabilizate împotriva alunecărilor | hectare | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **OS.2 - Regenerare urbană și îmbunătățirea spațiilor publice** | | | | |
| OS.2.1 | Numărul de proiecte de amenajare peisagistică implementate | număr proiecte | | |
| OS.2.2 | Suprafața reamenajată urbanistic în zone centrale | mp | | |
| OS.2.3 | Numărul de facilități noi pentru petrecerea timpului liber | număr facilități | | |
| **OS.3 - Dezvoltarea economică și susținerea antreprenoriatului** | | | | |
| OS.3.1 | Numărul de afaceri non-poluante sprijinite | număr firme | | |
| OS.3.2 | Numărul de start-up-uri sprijinite prin finanțare | număr start-up-uri | | |
| OS.3.3 | Numărul de persoane calificate prin programe de formare profesională | număr persoane | | |
| OS.3.4 | Numărul de producători locali integrați în lanțuri scurte de aprovizionare | număr producători | | |
| OS.3.5 | Numărul de trasee turistice dezvoltate | număr trasee | | |
| OS.3.6 | Suprafața parcurilor industriale nou create | hectare | | |
| **OS.4 - Incluziune socială și acces la servicii de calitate** | | | | |
| OS.4.1 | Numărul de servicii sociale noi create pentru grupuri vulnerabile | număr servicii | | |
| OS.4.2 | Numărul de copii din grupuri vulnerabile sprijiniți educațional | număr copii | | |
| OS.4.3 | Numărul de clădiri publice accesibilizate pentru persoane cu dizabilități | număr clădiri | | |
| OS.4.4 | Rata șomajului în rândul grupurilor vulnerabile | procent | | |
| OS.4.5 | Numărul de persoane sprijinite prin măsuri de incluziune activă | număr persoane | | |
| **OS.5 - Mobilitate urbană sustenabilă și siguranță rutieră** | | | | |
| OS.5.1 | Numărul de km de drum modernizați | km | | |
| OS.5.2 | Suprafața infrastructurii pentru transport alternativ (pietonal, ciclabil, mixt) | mp | | |
| OS.5.3 | Numărul de rute noi de transport public implementate | număr rute | | |
| OS.5.4 | Numărul de stații de încărcare pentru vehicule electrice instalate | număr stații | | |
| OS.5.5 | Numărul de campanii pentru siguranța rutieră desfășurate | număr campanii | | |
| OS.5.6 | Numărul de măsuri organizaționale implementate pentru mobilitate | număr măsuri | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **OS.6 - Îmbunătățirea infrastructurii edilitare și de servicii** | | | | |
| OS.6.1 | Numărul de locuințe conectate la rețelele de utilități | număr locuințe | | |
| OS.6.2 | Lungimea drumurilor reabilitate/modernizate/create | Km drumuri | | |
| OS.6.3 | Numărul de unități medicale modernizate | număr unități | | |
| OS.6.4 | Numărul de unități școlare modernizate | număr unități | | |
| OS.6.5 | Numărul de evenimente culturale organizate | număr evenimente | | |
| OS.6.6 | Suprafața infrastructurii sportive nou create | mp | | |
| **OS.7 - Transformare digitală și guvernanță eficientă** | | | | |
| OS.7.1 | Numărul de servicii digitale implementate pentru cetățeni | număr servicii | | |
| OS.7.2 | Numărul de documente administrative digitalizate | număr documente | | |
| OS.7.3 | Numărul de planuri sectoriale realizate pentru parteneriate public-private | număr planuri | | |
| OS.7.4 | Numărul de reforme interne implementate în administrație | număr reforme | | |

## VII. Managementul riscurilor

Pentru un management eficient al riscurilor în faza de implementare a **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) Medgidia**, se va utiliza o abordare etapizată similară modelului furnizat:

1. **Identificarea riscurilor** – Se analizează fiecare etapă a implementării SIDU pentru a identifica potențialele riscuri care pot afecta desfășurarea optimă a proiectelor și măsurilor prevăzute.
2. **Evaluarea riscurilor** – Se determină probabilitatea apariției (P) și impactul (I) fiecărui risc, utilizând o scală de la 1 (minim) la 5 (maxim), calculându-se astfel **Valoarea Riscului (VR = P x I)**.
3. **Ierarhizarea riscurilor** – Se prioritizează riscurile în funcție de valoarea calculată, pentru a permite o alocare eficientă a resurselor.
4. **Strategii de abordare** – Se stabilesc măsuri concrete pentru **diminuarea, transferul, evitarea sau acceptarea** riscurilor.
5. **Monitorizare și actualizare** – Se implementează un sistem de monitorizare continuă a riscurilor și actualizare periodică a măsurilor de prevenire și intervenție.

Pentru a asigura o implementare eficientă a SIDU, riscurile identificate sunt grupate în **cinci categorii principale de riscuri**:

1. **Riscuri tehnice**
2. **Riscuri financiare**
3. **Riscuri instituționale**
4. **Riscuri legale și administrative**
5. **Riscuri sociale și de mediu**

Tabelul de management al riscurilor pentru implementarea SIDU Medgidia

| Nr. Crt. | Categoria de risc | Factor de risc identificat | P | I | VR | Strategie | Acțiuni concrete |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **Tehnic** | Erori în documentațiile tehnice pentru proiectele de infrastructură (planuri incomplete, greșeli în devize, specificații greșite) | 4 | 5 | 20 | Diminuarea riscului | Verificare riguroasă a documentației de către echipa tehnică și consultarea unor experți externi înainte de licitații. |
| **2** | **Tehnic** | Întârzieri cauzate de neconcordanțe între proiectele tehnice și realitatea din teren (rețele edilitare necunoscute, teren instabil) | 4 | 5 | 20 | Diminuarea riscului | Studii geotehnice și ridicări topografice detaliate înainte de execuție. |
| **3** | **Tehnic** | Lipsa capacității constructorilor de a finaliza lucrările la timp din cauza lipsei de personal calificat sau echipamente | 3 | 5 | 15 | Diminuarea riscului | Introducerea unor clauze contractuale stricte privind capacitatea tehnică și penalități pentru întârzieri. |
| **4** | **Tehnic** | Deficiențe de calitate în execuția lucrărilor de infrastructură | 3 | 5 | 15 | Diminuarea riscului | Implementarea unui **sistem de inspecție tehnică** periodică și aplicarea garanțiilor de calitate din contracte. |
| **5** | **Tehnic** | Depășirea termenelor de finalizare a proiectelor | 3 | 5 | 15 | Diminuarea riscului | Crearea unui grafic de execuție detaliat și monitorizare săptămânală a progresului. |
| **6** | **Tehnic** | Necesitatea revizuirii frecvente a proiectelor din | 3 | 4 | 12 | Diminuarea riscului | Monitorizare permanentă a legislației și actualizarea studiilor de fezabilitate. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | cauza reglementărilor schimbătoare | | | | | |
| **7** | **Financiar** | Depășirea bugetului alocat din cauza costurilor neprevăzute | 4 | 5 | 20 | Diminuarea riscului | Planificare financiară detaliată și includerea unor rezerve bugetare. |
| **8** | **Financiar** | Întârzieri în alocarea fondurilor europene sau naționale | 3 | 5 | 15 | Diminuarea riscului | Crearea unui fond de rulment și utilizarea liniilor de finanțare pe termen scurt. |
| **9** | **Financiar** | Lipsa fondurilor pentru întreținerea infrastructurii nou create | 3 | 4 | 12 | Diminuarea riscului | Planificarea unui **buget multianual pentru mentenanță** și explorarea parteneriatelor public-private. |
| **10** | **Instituțional** | Lipsa de coordonare între compartimentele Primăriei | 3 | 5 | 15 | Diminuarea riscului | Crearea unui **grup de lucru interdepartamental** cu întâlniri lunare. |
| **11** | **Instituțional** | Schimbări frecvente ale echipei de implementare SIDU | 3 | 4 | 12 | Diminuarea riscului | Stabilirea unei echipe dedicate și instruirea continuă a personalului nou venit. |
| **12** | **Instituțional** | Lipsa unui sistem digital eficient de monitorizare a proiectelor SIDU | 3 | 3 | 9 | Diminuarea riscului | Implementarea unui sistem digital pentru urmărirea progresului proiectelor. |
| **13** | **Legal** | Întârzieri cauzate de contestațiile licitațiilor publice | 3 | 5 | 15 | Transferul riscului | Lansarea licitațiilor cu documentații clar structurate și consultarea juriștilor înainte de publicare. |
| **14** | **Legal** | Probleme în obținerea autorizațiilor necesare | 3 | 4 | 12 | Diminuarea riscului | Stabilirea unui calendar clar pentru obținerea avizelor și consultări periodice cu autoritățile. |
| **15** | **Legal** | Modificări legislative neașteptate ce afectează proiectele | 3 | 4 | 12 | Transferul riscului | Monitorizarea legislației și consultarea permanentă cu autoritățile de reglementare. |
| **16** | **Legal** | Probleme legate de exproprieri sau drepturi de proprietate | 3 | 4 | 12 | Diminuarea riscului | Realizarea unui plan juridic clar pentru fiecare proiect înainte de lansare. |
| **17** | **Mediu** | Impact negativ asupra biodiversității în zonele protejate | 3 | 5 | 15 | Diminuarea riscului | Efectuarea de studii de impact asupra mediului și |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | implementarea de măsuri compensatorii. |
| **18** | **Mediu** | Creșterea poluării în timpul execuției lucrărilor | 3 | 4 | 12 | Diminuarea riscului | Monitorizare constantă și implementarea unor soluții ecologice pentru reducerea emisiilor. |
| **19** | **Mediu** | Condiții meteorologice extreme ce afectează lucrările | 3 | 4 | 12 | Transferul riscului | Flexibilitate în graficul de execuție pentru a lua în calcul eventualele întârzieri cauzate de vreme. |
| **20** | **Mediu** | Gestionarea deficitară a deșeurilor generate de lucrări | 3 | 4 | 12 | Diminuarea riscului | Impunerea unor clauze stricte în contractele de execuție privind gestionarea deșeurilor. |
| **21** | **Social** | Nemulțumirea cetățenilor față de proiectele SIDU | 3 | 4 | 12 | Diminuarea riscului | Organizarea de consultări publice și campanii de informare transparente. |
| **22** | **Social** | Opoziția grupurilor civice față de anumite proiecte | 3 | 4 | 12 | Diminuarea riscului | Dialog activ cu comunitatea și includerea acestora în procesul decizional. |
| **23** | **Social** | Nivel scăzut de acceptare a schimbărilor propuse de SIDU | 3 | 3 | 9 | Diminuarea riscului | Creșterea transparenței și implementarea unor măsuri de participare publică activă. |
| **24** | **Social** | Implicare redusă a mediului privat în proiectele SIDU | 3 | 3 | 9 | Diminuarea riscului | Crearea unor parteneriate public-private pentru susținerea implementării proiectelor. |
| **25** | **Social** | Inechitatea distribuirii beneficiilor SIDU în diferite zone ale orașului | 3 | 4 | 12 | Diminuarea riscului | Planificare strategică echitabilă și prioritizare transparentă a investițiilor. |

**Monitorizare, evaluare și actualizarea Periodică a Riscurilor**

Pentru a asigura o implementare eficientă și sustenabilă a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) Medgidia, Aparatul Tehnic are responsabilitatea de a monitoriza și evalua constant riscurile care pot influența desfășurarea proiectelor. Această activitate se realizează printr-un proces structurat, ce include evaluări semestriale și anuale, menite să ofere o imagine clară asupra evoluției riscurilor și să permită ajustarea măsurilor de prevenție și intervenție.

**Evaluări Semestriale ale Riscurilor**

Pentru a menține un control riguros asupra riscurilor, Aparatul Tehnic organizează ședințe de analiză la fiecare șase luni, reunind specialiști din compartimentele relevante – tehnic, economic, juridic și de planificare. Scopul acestor întâlniri este de a monitoriza și ajusta măsurile de gestionare a riscurilor, astfel încât implementarea proiectelor SIDU să nu fie afectată de factori neprevăzuți.

În cadrul acestor evaluări semestriale:

1. Se analizează stadiul implementării măsurilor de atenuare, verificând în ce măsură acestea și-au atins obiectivele și dacă este necesară ajustarea lor.
2. Se reevaluează riscurile existente, ținând cont de progresul proiectelor și de schimbările intervenite în mediul economic, tehnic, legislativ sau social.
3. Se identifică riscuri noi, care pot apărea ca urmare a unor factori neprevăzuți și care necesită soluții imediate.
4. Se propun ajustări ale strategiilor de diminuare a riscurilor, pentru a asigura o adaptare rapidă la provocările apărute în implementarea proiectelor.

Aceste evaluări periodice asigură un proces decizional bine fundamentat, prevenind întârzierile și blocajele care ar putea afecta succesul implementării SIDU.

**Evaluare Anuală a Riscurilor și Ajustarea Strategiei**

Pe lângă analiza periodică realizată semestrial, Aparatul Tehnic efectuează, la finalul fiecărui an, o evaluare strategică a riscurilor, în care sunt integrate concluziile și lecțiile învățate din implementarea proiectelor SIDU. Această analiză permite ajustarea măsurilor și optimizarea planificării pentru anul următor.

Principalele etape ale evaluării anuale includ:

1. Analiza impactului măsurilor de atenuare implementate – Se examinează dacă strategiile aplicate pentru reducerea riscurilor au fost eficiente și se identifică posibile îmbunătățiri.
2. Actualizarea Registrului de Risc – Se reevaluează fiecare risc în funcție de datele acumulate, eliminându-le pe cele care nu mai sunt relevante și adăugând riscuri noi.
3. Elaborarea Raportului Anual privind Managementul Riscurilor, document care include:

- Evoluția riscurilor din ultimul an și tendințele observate.
- Lista riscurilor noi și măsurile propuse pentru gestionarea acestora.
- Eficiența măsurilor de atenuare aplicate și impactul lor asupra proiectelor SIDU.
- Recomandări pentru optimizarea gestionării riscurilor în anul următor.

Această evaluare anuală reprezintă o etapă critică în managementul riscurilor, permițând Aparatului Tehnic să îmbunătățească continuu strategiile aplicate și să asigure o implementare coerentă a proiectelor SIDU.

# CAPITOLUL II.6. Coerența cu politicile europene și naționale în domeniul dezvoltării durabile

## CORELAREA SIDU MEDGIDIA CU POLITICILE DE DEZVOLTARE DURABILĂ DE LA NIVEL INTERNAȚIONAL, EUROPEAN ȘI NAȚIONAL

Strategia integrată de dezvoltare urbană reprezintă un document elaborat în conformitate cu obiectivele României și viziunea de dezvoltare propusă de Comisia Europeană. La nivel național s-au făcut corelări cu planuri și strategii de dezvoltare integrate și sectoriale.

În context internațional, una dintre cele mai relevante rezoluții în domeniul dezvoltării durabile este Agenda 2030 a ONU. Aceasta a fost pusă în aplicare de către Comisia Europeană încă din anul 2016 și este conformă cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale Comisiei Europene. Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2020 pune accent pe coeziunea teritorială, provocările și potențialul de dezvoltare teritorială al statelor membre UE, respectiv prioritățile de dezvoltare ale acestora. Promovarea unei dezvoltări integrate în mediul urban și rural, alături de competitivitatea europeană a regiunilor, bazată pe economii locale, precum și pe îmbunătățirea conectivității între indivizi și comunități, cât și pe managementul ecologic al peisajului, reprezintă priorități de dezvoltare care contribuie la coeziunea teritorială. Noua Agendă Urbană, un produs al Națiunilor Unite, Programul pentru Așezări Umane, este menită să atragă atenția asupra habitatului urban și a modului de dezvoltare al acestuia la scară mondială. Dimensiunile de bază pe care le abordează sunt: sustenabilitatea socială, sustenabilitatea economică, sustenabilitatea de mediu și cea spațială. Sustenabilitatea socială cuprinde elemente precum: grupurile de persoane marginalizate, egalitatea de gen, planificare urbană pentru migranți, grupuri etnice minoritare, persoane cu dizabilități și persoanele vârstnice. Green Deal-ul European reprezintă o inițiativă a Uniunii Europene care este menită să conducă la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră la 0, până în anul 2050 (o reducere de 50% până în anul 2030) și să promoveze o creștere economică independentă de utilizarea resurselor. Documentul statuează faptul că materia primă regenerabilă va fi pusă la dispoziția oamenilor și că se va acționa în sensul analizei strategiilor de renovare pe termen lung a clădirilor din statele membre, cu scopul de a pune în aplicare legislația privind eficiența energetică a acestora. Un aspect de luat în calcul este și cel al transportului urban, care va trebui să devină cât mai puțin poluant. Problematica transportului urban va fi monitorizată pe trei paliere și anume: emisiile de gaze cu efect de seră, congestia urbană și transportul public. Noua Cartă de la Leipzig 2020 promovează puterea transformativă a municipiilor, ținând cont de trei direcții: justiția, energia verde și productivitatea. De asemenea, acest document, în versiunea lui anterioară (2007), subliniază importanța standardelor de calitate în domeniul design-ului urban și al arhitecturii, crearea și asigurarea unor spații publice de calitate, a transportului durabil, accesibil, intermodal, la preț rezonabil, a unor rețele adecvate pentru trafic pietonal și pentru cicliști. Acest document pune accent pe legătura dintre educație de calitate și exploatarea cunoștințelor, respectiv transferul de cunoștințe între comunitatea științifică și sectorul de afaceri, dar și oferirea de pregătire adaptată la cerințele pieței muncii. Concluzionând, toate documentele prezentate mai sus sunt reprezentative pentru dezvoltarea durabilă. Două dintre ele sunt însă cruciale în procesul de planificare urbană integrată: Noua Agendă Urbană și Carta de la Leipzig (versiunea din 2007, respectiv cea din 2020).

## CONTEXTUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE DURABILĂ

La nivel național, existența anumitor documente și documentații care vizează dezvoltarea durabilă este

esențială în procesul de planificare urbană integrată a municipiului Medgidia. Dintre acestea, amintim: Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 și Planul de Amenajare a Teritoriului Național. Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României este un document programatic care vizează 17 obiective de dezvoltare durabilă, identice cu cele ale Agendei 2030, fiind creat special pentru susținerea acesteia. Dintre obiectivele Strategiei de Dezvoltare Durabilă, menționăm: eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context; eradicarea foamei, asigurarea securității alimentare și promovarea unei agriculturi sustenabile; asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor, la orice vârstă; garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți; realizarea egalității de gen și întărirea rolului femeilor și al fetelor în societate; asigurarea disponibilității și gestionării durabile a apei și sanitației pentru toți; asigurarea accesului la energie și prețuri accesibile într-un mod sigur, durabil și modern; promovarea unei creșteri economice susținute, deschisă tuturor și durabilă; asigurarea locurilor de muncă decente pentru toți; construirea unor infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației; dezvoltarea municipiilor și așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile; asigurarea unor modele de consum și producție durabile; măsuri urgente de combaterea a schimbărilor climatice și a impactului lor; protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate; promovarea unor societăți pașnice și inclusive pentru dezvoltare durabilă, accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și inclusive la toate nivelurile. Planul de Amenajare a Teritoriului Național este documentația de amenajarea teritoriului (cu caracter director) care reglementează la nivel național, pe sectoare, dezvoltarea teritorială a țării noastre. Planul de Amenajare a Teritoriului Național prevede dezvoltarea următoarelor componente: Rețele de Transport; Apa; Zone protejate; Rețeaua de localități; Zone de Risc Natural; 89 Zone Turistice; Infrastructura pentru Educație (în curs de aprobare); Zone Rurale (în curs de aprobare).

## CONTEXTUL REGIONAL DE DEZVOLTARE DURABILĂ

Planul de Dezvoltare Regională Sud-Est 2014-2020, elaborat de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est , cuprinde analiza economică și socială a regiunii Sud-Est, analiza SWOT și Strategia de Dezvoltare Regională Sud-Est 2024-2020. Planul are ca obiectiv general dezvoltarea echilibrată a regiunii, favorizarea incluziunii sociale, creșterea standardului de viață și reducerea decalajelor intraregionale. De asemenea, documentul are la bază priorități precum dezvoltarea durabilă și îmbunătățirea calității vieții populației, valorificarea patrimoniului de mediu, a resurselor umane superior calificate și crearea de noi oportunități de ocupare a forței de muncă.

## CONTEXTUL JUDEȚEAN DE DEZVOLTARE DURABILĂ

Planul de Amenajarea a Teritoriului Județean Constanța este documentația de amenajarea teritoriului cu caracter director și este expresia spațială a programului de dezvoltare socio-economică a județului. Planul are ca obiectiv general crearea unor șanse egale de dezvoltare a întregului teritoriu județean, pe termen mediu și lung. În ceea ce privește activitățile economice, PATJ Constanța își propune să dezvolte o economie competitivă care să valorifice durabil resursele naturale, umane și tehnologice disponibile.

Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța pentru perioada 2021 - 2027 , stabilește direcții prioritare de dezvoltare, obiective majore suport, obiective strategice, axe prioritare și intervenții. Acest document este coerent cu politicile de dezvoltare naționale și europene. Viziunea de dezvoltare înglobează direcții precum dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii, creșterea calității condițiilor de locuire și reducerea disparităților dintre comunități, dezvoltarea turismului și a serviciilor conexe prin utilizarea inteligentă a resurselor locale.

## DEZVOLTARE DURABILĂ LOCALĂ DURABILĂ

Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Medgidia pentru perioada 2021-2030 urmărește politicile comunitare, regionale, naționale și europene în procesul de formare a obiectivelor de interes local.

Un obiectiv general în perioada 2025-2030 este de a crește calitatea mediului înconjurător și a eficienței energetice la nivelul întregului municipiu Medgidia întâlnit ca obiectiv strategic sub denumirea de **Medgidia-municipiu verde și sustenabil**. Obiectivul strategic al municipiului este corelat cu obiectivul major suport 2 care vizează creșterea calității mediului și stimularea utilizării energiei din surse regenerabile din Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027.

Eficiența energetică este un obiectiv de dezvoltare în cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 denumit „Energie curată și la prețuri accesibile". În acest obiectiv sunt vizate acțiuni pentru îmbunătățirea infrastructurii energiei, creșterea securității și accesibilității populației la energie, stimularea folosirii energiei din surse regenerabile și creșterea eficienței energetice „Pentru a susține pe termen lung așteptările consumatorilor, sectorului energetic românesc trebuie să devină mai robust din punct de vedere economic, mai avansat și mai flexibil din punct de vedere tehnologic și mai puțin poluant".

A doua dimensiune a obiectivului strategic de la nivelul municipiului este regăsită la nivel național divizată în două obiective și anume obiectivul 13 „Acțiune în domeniul schimbărilor climatice" și obiectivul 15 „Viața terestră". Obiectivele naționale urmăresc îndeaproape obiectivele și politicile europene, asumându-și obiectivele de dezvoltare durabilă (ODD) europene ce au ca orizont de timp anul 2030.

În cadrul obiectivului 13 se urmăresc reducerea efectului schimbărilor climatice și creșterea capacității de adaptare la efectele schimbărilor climatice „Strategia vizează consolidarea capacității de adaptare și reziliență a României pentru a combate pericolele legate de schimbările climatice și dezastrele naturale prin integrarea măsurilor de diminuare și de adaptare la schimbările climatice și dezastrele naturale atât în strategiile cât și în politicile naționale și în planificarea și creșterea nivelului de educație și conștientizare privind schimbările climatice".

În cadrul obiectivului 15 se urmărește „protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate".
Al doilea obiectiv de la nivelul municipiului este **Medgidia - spații publice reinterpretate și pline de vitalitate** care cuprinde măsuri și acțiuni de diversificare a posibilităților de petrecere a timpului liber și de regenerare a peisagisticii din mediul urban. La nivelul județului Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 2 „Creșterea

calității condițiilor de locuire și reducerea disparităților dintre comunități" din Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027 urmărește a desfășura activități de dezvoltare a infrastructurii de petrecere a timpului liber și culturale și totodată regenerarea infrastructurii edilitare și a serviciilor publice.

Pe lângă obiectivele specifice menționate anterior, direcția prioritară de dezvoltare 2 de la nivelul județului Constanța urmărește încă 3 obiective și anume „Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor educaționale", „Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de sănătate publică" și „Dezvoltarea serviciilor de îngrijire și protecție socială", acestea regăsindu-se la nivelul municipiului în cadrul obiectivului 6 **Medgidia, infrastructuri durabile și sustenabile, servicii publice de calitate** și în cadrul obiectivului 4 **Medgidia, municipiu inclusiv, sigur și sănătos** a Strategiei de Dezvoltare Durabilă a municipiului Medgidia 20210-2027 **.**

**Obiectivul numărul 4** de la nivel municipal oferă posibilitatea de a lua măsuri în aspecte precum protecția grupurilor marginalizate, egalitatea de gen, planificarea urbană, ținând cont de migranți, minoritățile etnice și persoanele cu dizabilități, respectiv de necesitățile vârstnicilor. Acest obiectiv are în corespondență la nivel național obiectivul numărul 16 „Promovarea unor societăți pașnice și incluzive pentru o dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile", obiectivul numărul 1 „Eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context" și obiectivul numărul 10 „Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări". Obiectivul municipal contribuie la „dezvoltarea capitalului social, promovarea toleranței, eradicarea violenței asupra copiilor și reducerea semnificativă a tuturor formelor de violență, eliminarea discriminărilor de orice fel și politici de realizare progresivă a unei egalități sporite, salariale, educaționale și de protecție socială, reducerea numărului de persoane care trăiesc sub pragul de sărăcie, stimularea participării pe piața muncii a persoanelor apte de muncă, dezvoltarea sistemului de protecție și asistență socială".

**Obiectivul numărul 6** de la nivel municipal cuprinde măsuri și acțiuni pentru a oferi acces în sistem centralizat la sistemele de distribuire a utilităților publice, modernizarea infrastructurii rutiere locale, îmbunătățirea calității și accesibilității serviciilor medicale, a serviciilor educaționale și a serviciilor culturale și sportive de la nivel local. Acest obiectiv contribuie la îndeplinirea unor secțiuni din 4 obiective naționale diferite din Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030. Primul obiectiv la care contribuie este numărul 3 „Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor, la orice vârstă" care include acțiuni și măsuri asupra infrastructurii sanitare (modernizare, reabilitare, înființare).

Al doilea obiectiv la care contribuie este numărul 4 „Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți", care urmărește creșterea calității actului de învățământ, îmbunătățirea infrastructurii educaționale și scăderea riscului de abandon școlar. Obiectivul național numărul 6 „Asigurarea disponibilității și gestionării durabile a apei și sanitație pentru toți" împreună cu obiectivul numărul 7 „Asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern" au în componența lor măsuri și acțiuni de îmbunătățirea infrastructurii și calității serviciilor de distribuire a utilităților publice.

Ultimul obiectiv național la care contribuie obiectivul numărul 6 de la nivelul municipiului este numărul 9 „Construirea unor infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației" își

focalizează acțiunile pe îmbunătățirea infrastructurii de transporturi rutiere, feroviare, navale sau aeriene.

Un alt obiectiv de la nivelul municipiului are în prim plan dezvoltarea economică locală prin intermediul antreprenorilor locali și prin susținerea dezvoltării inteligente. Obiectivul numărul **3 Medgidia, municipiu al antreprenoriatului inteligent, inovativ și non-poluant** este corelat cu direcția de dezvoltare numărul 1: Dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii din cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027.

La nivel național întâlnim dezvoltarea economică menționată în majoritatea obiectivelor fie ca factor de influență fie ca direcție asumată pentru orizontul 2030. Obiectivul 3 de la nivel local este corelat în cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 cu obiectivul numărul 8 „Promovarea unei creșteri economice susținute, deschisă tuturor și durabilă, a ocupării depline și productive a forței de muncă și asigurarea de locuri de muncă decente pentru toți". Astfel se conturează acțiuni ce vizează crearea de locuri de muncă, creșterea întreprinderilor IMM, antreprenoriatul, modernizarea tehnologică și inovativă într-un mediul inclusiv pentru toți.

Municipiul Medgidia dorește ca în perioada 2025-2030 să crească mobilitatea și accesibilitatea prin asumarea obiectivului numărul 5 **Medgidia - mobilitate și accesibilitate crescute,** acesta se colerează la nivelul județean cu direcția de dezvoltare numărul 1: Dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii din cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027.

La nivel național mobilitatea este inclusă în obiectivul numărul 9 „Construirea unor infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației" în cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030. Prin îndeplinirea obiectivului se vor realiza infrastructuri adaptate la diversitatea transporturilor intermodale, vor fi luate acțiuni de creștere a siguranței rutiere și vor fi promovate modalitățile alternative, nemotorizate de transport.

Nu în ultimul rând în municipiul Medgidia vor fi adaptate infrastructuri și servicii publice locale după conceptul de Smart City prin asumarea obiectivului numărul **7 Medgidia - administrație în serviciul cetățenilor (smart city/digitalizare).** De asemenea, vor fi acoperite nevoi precum digitalizarea serviciilor instituțiilor publice, pregătirea continuă a personalului angajat și creșterea transparenței în administrația locală. La nivelul județului Constanța va fi corelat cu obiectivul major 3 „Modernizarea administrației publice și a capacității de implicare în dezvoltarea teritorială" din cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027.

Obiectivul numărul 7 va contribui la nivel național la obiectivul „Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fi e deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile", la obiectivul numărul 10 „Inegalități reduse" și la obiectivul numărul 16 „Pace, justiție și instituții eficiente".

## COERENȚA CU POLITICI, STRATEGII, PROGRAME EXISTENTE ÎN DOMENIUL DEZVOLTĂRII DURABILE

| OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SPECIFICE | COERENȚA CU POLITICI, STRATEGII, PROGRAME EXISTENTE |
|---|---|
| **OBIECTIVUL STRATEGIC NUMĂRUL 1. MEDGIDIA - MUNICIPIU VERDE ȘI SUSTENABIL** | |
| OB 1.1. Protejarea biodiversității și conservarea ecosistemelor | SNDDR 2030. – Obiectivul 14 Viață Acvatică<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 15 Viață Terestră<br>SDDJ Constanța - Obiectivul major suport 2: Creșterea calității mediului și stimularea utilizării resurselor de energie regenerabilă - Axa prioritară 1 Protecția mediului și gospodărirea durabilă a teritoriului<br>SDTR 2035 - OS 4.1 Protejarea patrimoniului și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural.<br>PR SUD ESTSE OS b (iv) Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor de dezastre și a rezilienței, ținând seama de abordările ecosistemice |
| OB 1.2 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (în contextul măsurilor și al legilor de la nivel european și național) | SDDJ Constanța - Obiectivul major suport 2: Creșterea calității mediului și stimularea utilizării resurselor de energie regenerabilă - Axa prioritară 3 Promovarea principiilor dezvoltării durabile și utilizării eficiente a energiei<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 7 Energie curată și la prețuri accesibile<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 9 Industrie, inovație și infrastructură<br>PR SUD ESTSE OS b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon<br>PR SUD ESTSE OS b (i) Promovarea măsurilor de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră |
| OB 1.3 Prevenirea alunecărilor de teren prin lucrări de stabilizare a versanților | SDDJ Constanța - Obiectivul major suport 2: Creșterea calității mediului și stimularea utilizării resurselor de energie regenerabilă - Axa prioritară 2 Creșterea capacității de prevenire și reacție la dezastre<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 11 Orașe și comunități durabile<br>SDTR 2035 - OS 4.1 Protejarea patrimoniului și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural.<br>PR SUD ESTSE OS b (iv) Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor de dezastre și a rezilienței, ținând seama de abordările ecosistemice |
| **OBIECTIVUL STRATEGIC NUMĂRUL 2. MEDGIDIA - SPAȚII PUBLICE REINTERPRETATE, ATRACTIVE ȘI PLINE DE VITALITATE** | |
| OB 2.1. Implementarea unei abordări peisagistice unitare și identitare | SDDJ Constanța - Obiectivul strategic 3.2 Dezvoltarea infrastructurii turistice și valorificarea potențialului local - Axa prioritară 3.2.1 Restaurarea, protecția și valorificarea durabilă și sustenabiă în turism a patrimoniului cultural și natural |

| | |
|---|---|
| | SDTR 2035 OS 4.4 Asigurarea echilibrului în dezvoltarea mediului rural și urban prin protejarea resurselor funciare agricole și forestiere şi limitarea extinderii intravilanului localităților.<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 11 Orașe și comunități durabile<br>PR SUD ESTSE OS d (vi) Creșterea rolului culturii și a turismului durabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială |
| OB 2.2 Reamenajarea urbanistică completă a zonei centrale și a celor cu circulație turistică ridicată | PR SUD ESTSE OS e (i) Promovarea dezvoltării integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane<br>SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 2: Creșterea calității condițiilor de locuire și reducerea disparităților dintre comunități - Obiectivul strategic 2.1 Regenerarea infrastructurii edilitare și a serviciilor publice<br>SDTR 2035 OS 2.3 Creşterea atractivităţii spaţiilor urbane şi rurale prin îmbunătăţirea funcţiilor rezidenţiale, dezvoltarea unor spaţii publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor şi specificului local. |
| OB 2.3 Creșterea ofertei de petrecere a timpului liber și crearea spațiilor publice pline de viață | SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 2: Creșterea calității condițiilor de locuire și reducerea disparităților dintre comunități - Obiectivul strategic 2.5 Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber<br>PR SUD ESTSE OS e (i) Promovarea dezvoltării integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane<br>SDTR 2035 OS 2.3 Creşterea atractivităţii spaţiilor urbane şi rurale prin îmbunătăţirea funcţiilor rezidenţiale, dezvoltarea unor spaţii publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor şi specificului local. |
| **OBIECTIVUL STRATEGIC NUMĂRUL 3. MEDGIDIA, MUNICIPIU AL ANTREPRENORIATULUI INTELIGENT, INOVATIV ȘI NON-POLUANT** | |
| OB 3.1 Sprijinirea dezvoltării economiei non-poluante productive în toate sectoarele de activitate | SNDDR 2030. – Obiectivul 12 Consum și producție responsabile |
| OB 3.2 Sprijinirea dezvoltării micilor antreprenori și a proiectelor de tip start-up (micro-finanțare) | PR SUD ESTSE OS a (iii) Intensificarea creșterii durabile și a competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în cadrul IMM-urilor, inclusiv prin investiții productive<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 8 Muncă decentă și creștere economică |

| | |
|---|---|
| | SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 1: Dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii - Obiectivul strategic 1.3 Dezvoltarea și susținerea mediului de afaceri local |
| OB 3.3 Dezvoltarea dinamică și funcțională a pieței locale a muncii prin eliminarea lacunelor în materie de competente, anticiparea schimbărilor, garantarea tranzițiilor și promovarea mobilității, sprijinirea creării de locuri de muncă | PR SUD ESTOS a (iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 8 Muncă decentă și creștere economică<br>SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 1: Dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii – Obiectivul strategic 1,6, Dezvoltarea capitalului uman |
| OB. 3.4 Dezvoltarea unui sistem alimentar local durabil cu produse alimentare suficiente, convenabile ca preț și de calitate, prin încurajarea lanțurilor scurte de aprovizionare | SNDDR 2030. – Obiectivul 2 Foamete „zero”<br>PR SUD ESTOS a (iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat<br>SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 1: Dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii –Obiectivul strategic 1.5 Modernizarea și dezvoltarea agriculturii, pescuitului și acvaculturii |

**OBIECTIVUL STRATEGIC NUMĂRUL 4. MEDGIDIA, MUNICIPIU INCLUSIV, SIGUR ȘI SĂNĂTOS**

| | |
|---|---|
| OB. 4.1 Crearea unui mecanism partenerial pentru identificarea situațiilor de vulnerabilitate socială și gestiunea integrată a acestora | Direcția prioritară de dezvoltare 2: Creșterea calității condițiilor de locuire și reducerea disparităților dintre comunități - Obiectivul strategic 2.4 Dezvoltarea serviciilor de îngrijire și protecție socială<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 10 Inegalități reduse |
| OB. 4.2 Promovarea integrării sociale a persoanelor expuse riscului de sărăcie sau de excluziune socială, inclusiv a persoanelor celor mai defavorizate și a copiilor și reducerea deprivării materiale prin furnizarea de alimente și/sau asistență materială de bază | Direcția prioritară de dezvoltare 2: Creșterea calității condițiilor de locuire și reducerea disparităților dintre comunități - Obiectivul strategic 2.4 Dezvoltarea serviciilor de îngrijire și protecție socială<br>SDTR 2035 OS 2.4 Furnizarea unor servicii sociale de calitate prin asigurarea unei diversificări a acestor servicii la nivelul teritoriului și îmbunătățirea gradului de acces a a populației.<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 1 Fără sărăcie<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 10 Inegalități reduse |

| | |
|---|---|
| persoanelor celor mai defavorizate, inclusiv prin măsuri auxiliare | |
| OB. 4.3 Promovarea accesului egal la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii, precum și a absolvirii acestora, în special pentru grupurile defavorizate, începând de la educația și îngrijirea copiilor preșcolari, continuând cu educația și formarea generală și profesională și până la invățământul terțiar, precum și educația și învățarea în rândul adulților, inclusiv pentru facilitarea mobilității în scop educațional pentru toți | Direcția prioritară de dezvoltare 2: Creșterea calității condițiilor de locuire și reducerea disparităților dintre comunități - Obiectivul strategic 2.4 Dezvoltarea serviciilor de îngrijire și protecție socială<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 4 Educație de calitate |
| OB. 4.4 Adaptarea și proiectarea infrastructurii și serviciilor publice sau private de utilitate publică la nevoile persoanelor cu dizabilități | SNDDR 2030. – Obiectivul 3 Bunăstare și sănătate<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 10 Inegalități reduse<br>PR SUD ESTSE OS a (i) Dezvoltarea și creșterea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate |
| OB. 4.5 Îmbunătățirea accesului la piața muncii pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în special pentru tineri, șomerii de lungă durată și persoanele inactive, persoanele cu dizabilități | SNDDR 2030. – Obiectivul 4 Educație de calitate<br>SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 1: Dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii – Obiectivul strategic 1,6, Dezvoltarea capitalului uman<br>PR SUD ESTSE OS a (i) Dezvoltarea și creșterea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate |
| OB.4.6 Favorizarea incluziunii active pentru a promova egalitatea de șanse și participarea activă și a îmbunătăți capacitatea de inserție profesională | SNDDR 2030. – Obiectivul 4 Educație de calitate<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 10 Inegalități reduse<br>SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 1: Dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii – Obiectivul strategic 1,6, Dezvoltarea capitalului uman |

| OBIECTIVUL STRATEGIC NUMĂRUL 5. MEDGIDIA - MOBILITATE ȘI ACCESIBILITATE CRESCUTE | |
|---|---|
| OB. 5.1 Identificarea și implementarea de soluții de deviere a traficului de tranzit și/sau a traficului greu | PR SUD ESTSE OS b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon<br>SDDJ Constanța Obiectivul major suport 1: Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul public și de mărfuri<br><br>SNDDR 2030. – Obiectivul 9 Industrie, inovație și infrastructură<br>SDTR 2035 OS 1.1 Dezvoltarea unei rețele de transport eficientă și diversificată capabilă să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de schimburile economice între teritoriul naţional și piețele din spațiul european. |
| OB 5.2 Adaptarea infrastructurii pentru încurajarea deplasărilor pietonale sau cu ajutorul bicicletei și accesibilizarea deplasărilor pentru persoanele cu dizabilități | PR SUD ESTSE OS b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon<br>SDDJ Constanța Obiectivul major suport 1: Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul public și de mărfuri<br><br>SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 1: Dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii - Obiectivul strategic 1.1 Dezvoltarea activităților de transport și servicii conexe<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 9 Industrie, inovație și infrastructură<br>SDTR 2035 OS 1.1 Dezvoltarea unei rețele de transport eficientă și diversificată capabilă să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de schimburile economice între teritoriul naţional și piețele din spațiul european. |
| OB 5.3 Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu | PR SUD ESTSE OS b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon<br>SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 1: Dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii - Obiectivul strategic 1.1 Dezvoltarea activităților de transport și servicii conexe |
| OB. 5.4 Încurajarea transportului electric și dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării vehiculelor electrice și a celor electrice-hibrid | PR SUD ESTSE OS b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon<br>SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 1: Dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii - Obiectivul strategic 1.1 Dezvoltarea activităților de transport și servicii conexe<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 9 Industrie, inovație și infrastructură |

| | |
|---|---|
| OB 5.5 Creșterea siguranței circulației rutiere | SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 1: Dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii - Obiectivul strategic 1.1 Dezvoltarea activităților de transport și servicii conexe<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 9 Industrie, inovație și infrastructură<br>SDTR 2035 OS 1.1 Dezvoltarea unei rețele de transport eficientă și diversificată capabilă să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de schimburile economice între teritoriul național și piețele din spațiul european. |
| OB 5.6 Elaborarea și implementarea unei politici a parcărilor la nivelul întregului municipiu, inclusiv infrastructura și logistica necesare implementării și gestiunii acesteia | SDDJ Constanța Obiectivul major suport 1: Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul public și de mărfuri<br>SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 1: Dezvoltare economică prin valorificarea potențialului local și utilizarea inovării și a noilor tehnologii - Obiectivul strategic 1.1 Dezvoltarea activităților de transport și servicii conexe |

**OBIECTIVUL STRATEGIC NUMĂRUL 6. MEDGIDIA, INFRASTRUCTURI DURABILE ȘI SUSTENABILE, SERVICII PUBLICE DE CALITATE**

| | |
|---|---|
| OB. 6.1 Asigurarea accesului în sistem centralizat la apă potabilă, canalizare, energie termică, energie electrică, gaze naturale pentru toți locuitorii municipiului | SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 2: Creșterea calității condițiilor de locuire și reducerea disparităților dintre comunități - Obiectivul strategic 2.1 Regenerarea infrastructurii edilitare și a serviciilor publice<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 6 Apă curată și sanitate<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 7 Energie curată și sanitate<br>SDTR 2035 OS 2.1 Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale. |
| OB 6.2 Modernizarea infrastructurii rutiere | PR SUD ESTSE OS c (ii) Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere<br>SDTR 2035 OS 1.2 Dezvoltarea și extinderea infrastructurii portuare și aeroportuare, precum și a legăturii acestora cu centrele urbane naționale în scopul consolidării poziției României de nod logistic regional.<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 9 Industrie, inovație și infrastructură<br>SDDJ Constanța Obiectivul major suport 1: Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul public și de mărfuri |

| | |
|---|---|
| OB 6.3 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de sănătate | SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 2: Creșterea calității condițiilor de locuire și reducerea disparităților dintre comunități<br>- Obiectivul strategic 2.3 Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de sănătate publică<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 3 Bunăstare și sănătate<br>PR SUD ESTSE OS e (ii) Promovarea dezvoltării locale integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, în domeniul culturii, al patrimoniului natural, al turismului durabil, precum și a securității în alte zone decât cele urbane<br>SDTR 2035 OS 2.4 Furnizarea unor servicii sociale de calitate prin asigurarea unei diversificări a acestor servicii la nivelul teritoriului și îmbunătățirea gradului de acces a populației. |
| OB 6.4 Creșterea calității și accesibilității serviciilor de educație | SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 2: Creșterea calității condițiilor de locuire și reducerea disparităților dintre comunități<br>- Obiectivul strategic 2.2 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor educaționale<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 4 Educație de calitate<br>PR SUD ESTSE OS e (ii) Promovarea dezvoltării locale integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, în domeniul culturii, al patrimoniului natural, al turismului durabil, precum și a securității în alte zone decât cele urbane<br>SDTR 2035 OS 2.4 Furnizarea unor servicii sociale de calitate prin asigurarea unei diversificări a acestor servicii la nivelul teritoriului și îmbunătățirea gradului de acces a populației. |
| OB 6.5 Creșterea calității și diversității ofertei culturale, valorificarea puterii culturii pentru coeziunea și bunăstarea socială a populației, sprijinirea creativității bazate pe cultură | SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 2: Creșterea calității condițiilor de locuire și reducerea disparităților dintre comunități<br>- Obiectivul strategic 2.5 Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber<br>PR SUD ESTSE OS e (ii) Promovarea dezvoltării locale integrate si incluzive în domeniul social, economic și al mediului, în domeniul culturii, al patrimoniului natural, al turismului durabil, precum și a securității în alte zone decât cele urbane<br>SDTR 2035 OS 2.3 Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local. |
| OB. 6.6 Creșterea calității și accesibilității facilităților sportive | SDDJ Constanța Direcția prioritară de dezvoltare 2: Creșterea calității condițiilor de locuire și reducerea disparităților dintre comunități<br>- Obiectivul strategic 2.5 Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber |

| | |
|---|---|
| | PR SUD ESTSE OS e (ii) Promovarea dezvoltării locale integrate si incluzive în domeniul social, economic și al mediului, în domeniul culturii, al patrimoniului natural, al turismului durabil, precum și a securității în alte zone decât cele urbane<br>SDTR 2035 OS 2.3 Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local. |

| **OBIECTIVUL STRATEGIC NUMĂRUL 7. MEDGIDIA - ADMINISTRAȚIE ÎN SERVICIUL CETĂȚENILOR (SMART CITY/DIGITALIZARE)** | |
|---|---|
| OB. 7.1 Implementarea unui instrument de tip e-administrație, securizat din punct de vedere cibernetic, asigurând astfel premisele evoluției către un municipiu inteligent care să permită gestionarea relației cu cetățenii și reprezentanții mediului de afaceri | PR SUD ESTSE OS a (ii) Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 16 Pace, justiție și instituții eficiente<br>SDDJ Constanța Obiectivul major suport 3: Modernizarea administrației publice și a capacității de implicare în dezvoltarea teritorială<br>- Axa prioritară 1 Modernizarea instituțiilor administrației publice, dotarea și implementarea unor soluții integrate de gestionare a activității |
| OB. 7.2 Implementarea unei infrastructuri digitale integrate, bazate pe cloud și implementarea sistemului de management performant al administrației | PR SUD ESTSE OS a (ii) Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 16 Pace, justiție și instituții eficiente<br>SDDJ Constanța Obiectivul major suport 3: Modernizarea administrației publice și a capacității de implicare în dezvoltarea teritorială<br>- Axa prioritară 1 Modernizarea instituțiilor administrației publice, dotarea și implementarea unor soluții integrate de gestionare a activității |
| OB. 7.3 Abordarea integrată a problemelor comunității prin dezvoltarea structurilor parteneriale locale cu partenerii publici și privați, în baza unor planuri de acțiune sectoriale concrete și asumate | PR SUD ESTSE OS a (ii) Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 16 Pace, justiție și instituții eficiente<br>SDDJ Constanța Obiectivul major suport 3: Modernizarea administrației publice și a capacității de implicare în dezvoltarea teritorială<br>- Axa prioritară 3 Dezvoltarea dialogului cu societatea și cetățenii |
| OB. 7.4 Ajustarea structurii de organizare internă a primăriei la noile provocări societale precum și la noile obligații ce decurg din implementarea reformelor ce | SDTR 2035 OS 5.1 Consolidarea capacității structurilor de guvernanță la niveluri multiple şi diversificarea formelor de cooperare între structurile administrației publice.<br>SNDDR 2030. – Obiectivul 16 Pace, justiție și instituții eficiente |

| | |
|---|---|
| decurg din sectorul „Bunei Guvernanțe" (ex.: digitalizarea, tranziția verde, adaptarea la schimbările climatice, etica și integritatea în funcție publică). | SDDJ Constanța Obiectivul major suport 3: Modernizarea administrației publice și a capacității de implicare în dezvoltarea teritorială<br>- Axa prioritară 1 Modernizarea instituțiilor administrației publice, dotarea și implementarea unor soluții integrate de gestionare a activității |

## MODUL CONCRET ÎN CARE SIDU MEDGIDIA CONTRIBUIE LA TRANZIȚIA CĂTRE O ECONOMIE NEUTRĂ DIN PUNCT DE VEDERE CLIMATIC ȘI VALORIFICAREA TEHNOLOGIILOR DIGITALE

SIDU Medgidia răspunde în mod concret la obiectivele tranziției către o economie neutră din punct de vedere climatic și valorificarea tehnologiilor digitale prin măsuri integrate în domeniul eficienței energetice, mobilității sustenabile, economiei circulare, digitalizării și protejării mediului. Prin implementarea acestor inițiative, municipiul se aliniază obiectivelor europene de decarbonizare și inovare, pregătindu-se pentru o dezvoltare durabilă și competitivă pe termen lung, astfel:

**1. Reducerea emisiilor de carbon și creșterea eficienței energetice**

SIDU Medgidia include măsuri concrete pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin promovarea eficienței energetice în clădirile publice și private, dezvoltarea infrastructurii pentru energie regenerabilă și electrificarea transportului public. Printre acțiunile relevante se numără:

- **Modernizarea și eficientizarea energetică a clădirilor publice** prin izolarea termică, instalarea de panouri fotovoltaice și utilizarea sistemelor de iluminat LED, ceea ce va reduce consumul de energie și emisiile de $CO_2$ (Măsură: „Reabilitarea energetică a clădirilor publice" – Acțiuni: „Modernizarea infrastructurii de energie pentru clădirile publice", „Implementarea tehnologiilor eficiente energetic").
- **Implementarea unor surse de energie regenerabilă în clădirile rezidențiale și industriale**, prin sprijinirea investițiilor în panouri solare și sisteme de cogenerare eficientă (Măsură: „Program local de stimulare a energiei solare și eoliene" – Acțiuni: „Instalarea panourilor solare pe clădiri rezidențiale și publice", „Subvenții pentru sisteme de energie verde").
- **Încurajarea utilizării tehnologiilor smart pentru monitorizarea consumului energetic**, inclusiv implementarea de contoare inteligente și sisteme de gestionare automată a resurselor energetice (Măsură: „Smart Grid – Monitorizare și eficientizare energetică" – Acțiuni: „Instalarea de contoare inteligente pentru consumatori casnici și industriali").

**2. Transport durabil și mobilitate urbană verde**

SIDU Medgidia promovează tranziția către un transport sustenabil prin măsuri care vizează reducerea emisiilor din sectorul transporturilor și dezvoltarea infrastructurii pentru mobilitate alternativă:

- **Extinderea rețelei de transport public ecologic**, inclusiv achiziționarea de autobuze electrice și dezvoltarea infrastructurii pentru încărcarea acestora (Măsură: „Flota Verde – Transport Public

Electric Medgidia" – Acțiuni: „Achiziționarea de autobuze electrice pentru transportul urban", „Instalarea stațiilor de încărcare rapidă").

- **Crearea unor coridoare de mobilitate alternativă**, prin extinderea pistelor pentru biciclete și a zonelor pietonale, precum și integrarea unui sistem de închiriere a bicicletelor și trotinetelor electrice (Măsură: „Rețea extinsă de piste pentru biciclete și trotinete" – Acțiuni: „Construirea de piste de biciclete pe principalele axe de transport", „Implementarea unui sistem public de închiriere biciclete").
- **Modernizarea infrastructurii rutiere și a sistemelor inteligente de gestionare a traficului**, pentru reducerea congestiilor și optimizarea traseelor de transport public (Măsură: „Sistem inteligent de management al traficului" – Acțiuni: „Semaforizare inteligentă pe principalele artere", „Monitorizare și optimizare trafic prin sisteme digitale").

**3. Gestionarea sustenabilă a resurselor și economia circulară**

Pentru a sprijini tranziția către o economie circulară și reducerea impactului asupra mediului, SIDU Medgidia propune măsuri pentru îmbunătățirea sistemului de colectare și reciclare a deșeurilor, reducerea risipei de resurse și reutilizarea materialelor:

- **Modernizarea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor** și extinderea infrastructurii pentru reciclare (Măsură: „Centru de management integrat al deșeurilor" – Acțiuni: „Crearea de centre de reciclare locale", „Implementarea unui sistem modern de colectare selectivă").
- **Dezvoltarea unei infrastructuri de gestionare sustenabilă a apei**, prin modernizarea rețelelor de canalizare, reducerea pierderilor de apă și implementarea unor sisteme inteligente de monitorizare (Măsură: „Reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare și alimentare cu apă" – Acțiuni: „Modernizarea stațiilor de tratare a apei").
- **Încurajarea economiei circulare** prin sprijinirea inițiativelor de reutilizare a materialelor (Măsură: „Economie Circulară – Hub pentru reciclare și reutilizare" – Acțiuni: „Crearea unor platforme industriale pentru reutilizarea materialelor").

**4. Digitalizare și tehnologii inteligente pentru inovare**

Digitalizarea este un factor esențial pentru optimizarea resurselor și îmbunătățirea serviciilor publice:

- **Implementarea conceptului de smart city**, prin digitalizarea serviciilor publice și utilizarea tehnologiilor IoT (Măsură: „Smart Medgidia – Oraș Digitalizat" – Acțiuni: „Automatizarea serviciilor publice").
- **Crearea unei platforme integrate de e-guvernare**, care să permită accesul digital la serviciile administrative (Măsură: „Platformă de servicii digitale pentru cetățeni" – Acțiuni: „Dezvoltarea unei aplicații pentru interacțiunea cu administrația").
- **Monitorizarea digitală a calității aerului și a zgomotului urban**, pentru gestionarea mediului (Măsură: „Sistem inteligent de monitorizare a calității aerului" – Acțiuni: „Instalarea senzorilor de monitorizare în zone cheie").

**5. Dezvoltarea infrastructurii verzi și albastre**

Protejarea mediului urban și integrarea soluțiilor naturale în dezvoltarea orașului sunt priorități ale SIDU Medgidia:

- **Extinderea suprafețelor verzi** prin crearea de noi parcuri și grădini urbane (Măsură: „Rețeaua verde a Medgidiei" – Acțiuni: „Amenajarea de parcuri și zone verzi în cartiere").
- **Valorificarea resurselor naturale și protejarea biodiversității**, prin refacerea zonelor degradate (Măsură: „Plan de regenerare a zonelor verzi" –

Acțiuni: „Plantare de arbori și reabilitare spații verzi").

- **Dezvoltarea infrastructurii albastre**, prin modernizarea și amenajarea zonelor de pe malurile râurilor (Măsură: „Coridor ecologic și infrastructură albastră Medgidia" – Acțiuni: „Reamenajarea malurilor pentru promenadă și activități recreative").

## CONTRIBUȚIA LA OBIECTIVELE ORIZONTALE

În strategia de dezvoltare a municipiului Medgidia 2021-2030, se recunoaște importanța majoră a cinci obiective orizontale, care vor fi aplicate tuturor priorităților și măsurilor individuale și care vor contribui la creșterea competitivității municipiului: a) educație, știință, tehnologie, cercetare, inovare și digitalizare, b) finanțe, stabilirea prețurilor, impozite și concurență, c) comportamentul responsabil în afaceri, responsabilitatea socială a întreprinderilor și noile modele de afaceri, d) comerțul deschis și bazat pe norme, e) guvernanța și asigurarea coerenței politicilor la toate nivelurile.

**Educație, știință, tehnologie, cercetare, inovare și digitalizare.** Acest obiectiv favorizează crearea unui spațiu european al educației pentru realizarea unei culturi a durabilității. Educația și formarea pe tot parcursul vieții sunt încurajate prin intermediul acestui obiectiv. Cercetarea și inovarea sunt sunt promovate ca și catalizatori ai schimbării și reprezintă fundamentul pentru creșterea economică verde, favorabilă incluziunii. Cercetarea contribuie la economisirea banilor și la reducerea costurilor aferente atingerii obiectivelor politice în materie de climă și de mediu, pe termen lung.

Strategia de Dezvoltare a municipiului Medgidia 2021 - 2027 respectă, prin intervențiile propuse, crearea unui spațiu al educației, a promovării cercetării și inovării în domeniul economic și al digitalizării. Acest obiectiv orizontal este transpus în document prin intermediul obiectivelor numărul 1 (Medgidia - municipiu verde și sustenabil), 3 (Medgidia - municipiu al antreprenoriatului inteligent, inovativ și non-poluant), 4 (Medgidia - municipiu inclusiv, sigur și sănătos) și 7 (Medgidia - o administrație în serviciul cetățenilor (smart city/digitalizare). Prin implementarea strategiei se va sprijini dezvoltarea unei economii non-poluante productive în toate sectoarele de activitate, sprijinirea dezvoltării micilor antreprenori și a proiectelor de tip start-up, înființarea de parcuri foto-voltaice și eoliene, creșterea performanței energetice a clădirilor, crearea de parteneriate cu operatorii economici interesați de înființarea unor întreprinderi, business-uri în domeniile știință și tehnologie.

**Finanțe, stabilirea prețurilor, impozite și concurență** este un alt obiectiv orizontal important în comunitatea europeană. Acesta are drept scop atragerea fondurilor publice pentru finanțarea dezvoltării durabile și eliminarea finațării proiectelor care sunt în detrimentul creșterii economice verzi. Strategia de dezvoltare a municipiului Medgidia respectă în planurile sectoriale de acțiuni acest principiu prin prezentarea unor idei sustenabile de tipul: promovarea oportunităților de dezvoltare a agriculturii ecologice la nivelul zonei și comercializarea produselor agricole prin intermediul lanțului scurt de aprovizionare (Farm to Fork), investiții în căile de acces pietonale, extinderea și modernizarea zonelor pietonale, dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pentru creșterea accesibilizări diferitelor zone precum și pentru descurajarea transportului cu autoturismul propriu, elaborarea și implementarea graduală a unei politici a parcărilor destinată descurajării transportului cu autoturismul propriu și în mod special a autoturismelor cu motoare termice, desfășurarea de campanii de conștientizare cu privire la importanța protecției biodiversității în cadrul tuturor sectoarelor de activitate

locale (educație, agricultură, silvicultură, cinegetică, turism, organizarea teritoriului, transporturi și energie, etc.), în contextul preocupărilor pentru dezvoltarea ecoturismului local.

Al treilea obiectiv, **comportamentul responsabil în afaceri, responsabilitatea socială în afaceri și noile modele de afaceri** evidențiază rolul întreprinderilor în tranziția către durabilitate. Responsabilitatea în afaceri a fost înțeleasă de către tot mai multe întreprinderi ca un fundament al dezvoltării durabile. De asemenea, responsabilitatea socială în afaceri este tradusă la nivel de UE ca respectarea drepturilor omului și rspectarea mediului înconjurător. Astfel, strategia de dezvoltare urbană integrată a municipiului Medgidia se încadrează în obiectivul orizontal numărul trei prin obiectivul 1 (Medgidia - municipiu verde și sustenabil) și obiectivul 3 (Medgidia - municipiu inclusiv, sigur și sănătos). Strategia propune protejarea biodiversității și conservarea ecosistemelor, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu măsuri precum refacerea zonelor despădurite și/sau crearea de noi parcuri, mini-păduri în interiorul municipiului și a suprafețelor cu vegetație forestieră în zonele vulnerabile, modernizarea parcului auto public, promovarea și încurajarea utilizării surselor de energie regenerabilă (ex.: solară, geotermală, eoliană), promovarea conceptului de economie circulară în rândul cetățenilor și a producătorilor locali, respectiv informarea IMM-urilor cu privire la legislația, măsurile, programele și beneficiile investițiilor realizate în domeniul creșterii eficienței energetice.

Obiectivul numărul 4, **comerț deschis și bazat pe norme**, pune accentul pe colaborarea activă cu partenerii care împărtășesc aceleași viziuni pentru a negocia reglementări care să fie în acord cu Agenda Teritorială 2030 a Organizației Națiunilor Unite. Noile acorduri comerciale și de investiții ale Uniunii Europene se bazează pe dezvoltarea durabilă, susținerea standardelor sociale și de mediu. Strategia de dezvoltare a Medgidiei respectă prioritățile Agendei Teritoriale și susține comerțul bazat pe norme de protecție socială și de mediu prin propunerea unei dezvoltări echilibrate și valorificarea diversității etnice și culturale din municipiu, sprijinirea mijloacelor prin care comunitățile locale își pot proteja, reabilita și utiliza mediul, peisajele culturale, bunurile culturale tangibile și intangibile, utilizarea durabilă a terenurilor, sprijinirea tranziției către o economie circulară. Toate aceste măsuri se regăsesc în strategie în cadrul obiectivelor 1 - 4 (Medgidia - municipiu verde și sustenabil, Medgidia - spații publice reinterpretate atractive și pline de vitalitate, Medgidia, municipiu al antreprenoriatului inteligent, inovativ și non-poluant, Medgidia, municipiu inclusiv, sigur și sănătos), și 6 ( Medgidia, infrastructuri durabile și sustenabile, servicii publice de calitate).

**Guvernanța și asigurarea coerenței politicilor la toate nivelurile** înseamnă o abordare cuprinzătoare în ceeea ce privește obiectivul de dezvoltare durabilă. Coerența politicilor la toate nivelurile presupune planificare, politici bazate pe date concrete, incluziune, eficacitate, respectarea principiilor subsidiarității și proporționalității, respectiv, evaluare și monitorizare. În prezent este preferată abordarea bazată pe conexiune între proiectele multisectoriale. Din nou, Medgidia, prin intermediul strategiei sale de dezvoltare urbană întegrată respectă obiectivul mai sus menționat, care se regăsește în conținutul întregului document. Mai precis, strategia abordează problematica propusă prin interconexiunile dintre diferitele domenii supuse analizei diagnostic și prin realizarea unei strategii care ține cont de toate aspectele dezvoltării durabile și care în mod inevitabil sunt legate unele de altele la nivel teoretic și în practică.

## REFERINȚE BIBLIOGRAFICE


1. Banca Mondială. 2014. Atlasul zonelor urbane marginalizate. Washington. Disponibil la https://documents1.worldbank.org/curated/en/857001468293738087/pdf/882420WP0P1430085232B00OUO0900Atlas.pdf [Accesat în 20.03.2022]
2. Baza de date TEMPO Online - INSSE. 2022. Disponibilă la http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table [Accesat în 15.06.2022]
3. C.N. Aministrația Canalelor Navigabile S.A.. 2022. Răspuns adresa nr. 19 din 09/03/2022.
4. Gehl, J. . 2012. Orașe pentru oameni. Ingloomedia. București.
5. Jangid, J. et al. . (2016) . Potential zones identification for harvesting wind energy resources in desert region of India – A multi criteria evalU.A.T.ion approach using remote sensing and GIS. Renewable and Sustainable Energy Reviews 65, 1–10.
6. Matei, G. 2021. Aria de influență a orașelor din Dobrogea/România [Aria of influence of the cities in Dobrogea/Romania]. Disponibil la https://www.researchgate.net/publication/352904757_Aria_de_influenta_a_oraselor_din_DobrogeaRomania_Area_of_influence_of_the_cities_in_DobrogeaRomania [Accesat în 17.04.2022]
7. Ministerul Muncii și Protecției Sociale. 2021. Furnizorii de servicii sociale acreditaţi în baza l197/2012. Disponibil la https://www.servicii-sociale.gov.ro/source/Registru/08.04.2021_Furnizori.pdf [Accesat în 21.03.2022]
8. Ministerul Muncii și Solidarității Sociale. 2022. Servicii sociale licențiate în baza legii 197/2012. Disponibil la https://mmuncii.ro/j33/images/Documente/Familie/12072022_Servicii_sociale.pdf [Accesat în 21.03.2022]
9. S.C. MINA COM S.R.L..2015. Actualizare Plan Urbanistic General al municipiului Medgidia, județul Constanța, volumul I, Memoriu General.
10. United Nations Human Settlemtn Programme (UN - Habitat). 2020. The New Urban Agenda.

**FOTOGRAFII**

1. ` *** .(2022). Biserica ortodoxă Sfinții „Apostoli Petru și Pavel" (fotografie). Disponibil la https://www.localprayers.com/RO/Medgidia [Accesat în 3 mai 2021]

2. Ghid turistic audio. (2022). Geamia „Abdul Medgidia" (fotografie). Disponibil la https://audiotravelguide.ro/geamia-abdul-medgid-medgidia/ [Accesat în 3 mai 2021]

3. *** .(2022). Monumentul eroilor sârbi, croați și sloveni (fotografie). Disponibil la https://culturaconstanta.ro/piramida-alba-de-la-medgidia/ [Accesat în 3 mai 2021]

4. *** .(2013). Monumentul eroilor patriei (fotografie). Disponibil la https://www.medgidiacity.ro/despre.php [Accesat în 3 mai 2021]

5. Vatra MPC. (2022). Muzeul de Artă „Lucian Grigorescu" (fotografie). Disponibil la https://vatra-mcp.ro/muzeul-de-arta-lucian-grigorescu-medgidia-constanta/ [Accesat în 3 mai 2021]

6. *** .(2022). Expoziția de ceramică Medgidia (fotografie). Disponibil la https://www.medgidiacity.ro/despre.php [Accesat în 3 mai 2021]

7. Rândunică, Alexandra. (2017). Dapyx, festivalul de jocuri și reconstituiri istorice. Disponibil la https://www.info-sud-est.ro/s-incheiat-prima-editie-festivalului-dapyx-medgidia-patru-zile-de-reconstituiri-istorice-si-concerte/ [Accesat în 19 mai 2022]