

**DENUMIRE PROIECT:** Realizare sensuri de circulație în Municipiul Medgidia; Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului; Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet; Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Nicolae Balcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni  
**AMPLASAMENT:** Judetul Constanta, Municipiul Medgidia  
**BENEFICIAR:** Municipiul Medgidia prin primar Vrabie Valentin

**PROIECT NR. 73 / 2020**

**“Realizare sensuri de circulație în Municipiul Medgidia;  
Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului;  
Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet;  
Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet;  
Str. Nicolae Balcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet;  
Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni”**

**BENEFICIAR:** **MUNICIPIUL MEDGIDIA**  
**prin PRIMAR VRABIE VALENTIN**

**PROIECTANT:** **S.C. ARHISTEP DESIGN S.R.L.**

**FAZA:** **DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINERE AVIZE**



**CONFORM CU ORIGINALUL**

## **I. BORDEROU PIESE SCRISE**

### 1. Memoriu

#### 1.1. Date generale:

- *informații generale privind obiectivul*
- *amplasamentul;*

#### 1.2. Memoriu tehnic semnalizare rutiera

### 2. Anexe la memoriu

- *Certificatul de Urbanism nr. 233/04.05.2018*

## **II. BORDEROU PIESE DESENATE**

1. Plan de amplasare in zona – P-0A;
2. Plan situatie existenta Str. Rahovei (tronson intre Str. Romana si Str. Tineretului) - Pse.01;
3. Plan situatie existenta Str. Dorobanti (tronson intre Str. Republicii si Str. Kemal Agi Amet) - Pse.02;
4. Plan situatie existenta Str. Siretului (tronson intre Str. Decebal si Str. Kemal Agi Amet) - Pse.03;
5. Plan situatie existenta Str. Nicolae Balcescu (tronson intre Str. Decebal si Str. Kemal Agi Amet) - Pse.04;
6. Plan situatie existenta Str. Tineretului (tronson intre Str. Rahovei si Str. Lupeni) - Pse.05;
7. Plan situatie propusa Str. Rahovei (tronson intre Str. Romana si Str. Tineretului) - Ps.01;
8. Plan situatie propusa Str. Dorobanti (tronson intre Str. Republicii si Str. Kemal Agi Amet) - Ps.02;
9. Plan situatie propusa Str. Siretului (tronson intre Str. Decebal si Str. Kemal Agi Amet) - Ps.03;
10. Plan situatie propusa Str. Nicolae Balcescu (tronson intre Str. Decebal si Str. Kemal Agi Amet) - Ps.04;
11. Plan situatie propusa Str. Tineretului (tronson intre Str. Rahovei si Str. Lupeni) - Ps.05;
12. Plan semnalizare temporara lucrari care ocupa partial trotuarul - S.01;
13. Plan semnalizare temporara lucrari care ocupa integral trotuarul – S.02.

Întocmit,  
ing. Andreea ANTOHI

Cra  
  
ARHISTEP DESIGN S.R.L.  
CONSTANTA 1 ROMANIA



**CONFORM CU ORIGINALUL**

*[Signature]*

## **Realizare sensuri de circulație în Municipiul Medgidia;**

Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului; Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet; Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Nicolae Balcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni

Faza: **Doc. Avize**

Proiect nr. 73/2020

### **1. MEMORIU**

#### **1.1. DATE GENERALE:**

a) informații generale privind obiectivul de investiții:

➤ Denumirea obiectivului de investiții:

**Realizare sensuri de circulație în Municipiul Medgidia;**  
**Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului;**  
**Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet;**  
**Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet;**  
**Str. Nicolae Balcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet;**  
**Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni**

➤ Amplasament:

**Județul Constanța, Municipiul Medgidia, Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului; Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet; Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Nicolae Balcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni**

➤ Beneficiarul investiției:

**MUNICIPIUL MEDGIDIA prin primar VRABIE VALENTIN**  
**Municipiul Medgidia, Str. Decebal, nr.35, județul Constanța**

➤ Elaboratorul documentației tehnice

**S.C. ARHISTEP DESIGN S.R.L.**

**Sediul social: Int. Baza III Petrol, bloc C1, et.5, ap.11, județul Constanța**

**Nr. ORC: J13/431/2016**

**CUI: RO35699352**

**Tel: 0743.904.204. / 0764.421.287**

**e-mail: arhistepdesign@gmail.com**

**Ing. de specialitate cai ferate, drumuri si poduri – Ing. Antohi Andreea**



## Realizare sensuri de circulație în Municipiul Medgidia;

Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului; Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet; Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Nicolae Balcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni

Faza: **Doc. Avize**

Proiect nr. 73/2020

### b) amplasamentul:

#### Regim juridic:

Terenul este intravilan, in Municipiul Medgidia, domeniul pulic, strazi si trotuare aferente, conform H.G. nr. 344/2012, Str. Rahovei, nr. crt. 164, cod clasificare 1.3.7.2, str. Romana, nr. crt. 170, cod clasificare 1.3.7.2, Str. Tineretului, nr. crt. 189, cod clasificare 1.3.7.2, Str. Dorobanti, nr. crt. 44, cod clasificare 1.3.7.2, Str. Republicii, nr. crt. 169, cod clasificare 1.3.7.2, Str. Kemal Agi Amet, nr. crt. 99, cod clasificare 1.3.7.2, Str. Siretului, nr. crt. 173, cod clasificare 1.3.7.2, str. Decebal, nr. crt. 43, cod clasificare 1.3.7.2, Str. Nicolae Balcescu, nr. crt. 135, cod clasificare 1.3.7.2 si str. Lupeni, nr. crt. 107, cod clasificare 1.3.7.2.

#### Regim economic:

Folosinta actuala: teren intravilan in Municipiul Medgidia, domeniul public, strazi si trotuare aferente, conform H.G. nr. 344/2012.

#### Regim tehnic:

In temeiul reglementarilor Documentatiei de Urbanism al RLU, faza PUG, aprobata prin Hotararile Consiliului Local nr. 13/2000, 40/2011, 4/2013, 45/2013, 34/2016 si 98/2018, situat in zona functionala – C (zona pentru cai de comunicatie).

Funcțiunea dominantă a zonei este circulația și transportul de persoane și marfuri, cu mijloace auto sau cu tractiune animala, corespunzator categoriei caii de comunicatii.

Utilizarea cailor rutiere, realizarea și intretinerea lor este reglementata de legislatie si prin acte administrative.

Întocmit,  
ing. Andreea ANTOHI



CONFORM CU ORIGINALUL

*[Handwritten signature]*

## Realizare sensuri de circulație în Municipiul Medgidia;

Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului; Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet; Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Nicolae Balcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni

Faza: **Doc. Avize**

Proiect nr. 73/2020

## 1.2. MEMORIU TEHNIC SEMNALIZARE RUTIERA

### GENERALITĂȚI

Beneficiarul dorește înființarea unor sensuri unice de circulație pe următoarele sectoare de străzi din cadrul Municipiului Medgidia:

- 1) Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului;
- 2) Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet;
- 3) Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet;
- 4) Str. Nicolae Balcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet;
- 5) Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni.

### LEGISLAȚIA GENERALĂ DE PROIECTARE

Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- Normativ AND 584-2012 – Traficul de calcul pentru proiectarea strazilelor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație;
- Normativ AND 602-2012 – Metode de investigare a traficului rutier;
- SR 1848-1/2011 – Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare
- SR 1848-7/2015 – Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.



### SITUAȚIA EXISTENTĂ

Prin prezenta documentație sunt analizate următoarele străzi ce sunt amplasate în intravilanul Municipiului Medgidia:

#### 1) Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului;

În prezent, pe acest sector de strada circulația se realizează în ambele sensuri și este amplasat un singur indicator tip *Oglindă rutieră* – la intersecția cu Str. Romană.

#### 2) Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet;

În prezent, pe acest sector de strada circulația se realizează în ambele sensuri și sunt amplasate următoarele indicatoare:

- a. Pe tronsonul între Str. Republicii și Str. Decebal:
  - Fig. A31 *Circulație în ambele sensuri* - la intersecția cu Str. Republicii astfel încât să fie vizibil pentru cei care intră pe Str. Dorobanți
  - Fig. B2 *STOP* și Fig. D4 *Înainte și la stânga* – la intersecția cu Str. Republicii astfel încât să fie vizibil pentru cei care ies de pe strada Dorobanți;
  - Fig. B2 *STOP* și Fig. D4 *Înainte și la stânga* – la intersecția cu Str. Decebal astfel încât să fie vizibil pentru cei care ies de pe strada Dorobanți;



## Realizare sensuri de circulație în Municipiul Medgidia;

Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului; Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet; Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Nicolae Balcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni

Faza: **Doc. Avize**

Proiect nr. 73/2020

*Menționăm faptul că Str. Republicii este cu sens unic de la Nord la Sud iar Str. Decebal este cu sens unic de la Sud la Nord.*

b. Pe tronsonul între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet:

- Fig. B2 *STOP* și Fig. D4 *Inainte și la dreapta* – la intersecția cu Str. Decebal astfel încât să fie vizibil pentru cei care ies de pe strada Dorobanți;
- Fig. B2 *STOP* – la intersecția cu Str. Kemal Agi Amet astfel încât să fie vizibil pentru cei care ies de pe strada Dorobanți;

*Menționăm faptul că Str. Decebal este cu sens unic de la Sud la Nord iar Str. Kemal Agi Amet este cu sens unic de la Nord la Sud.*

### 3) Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet;

În prezent, pe acest sector de strada circulația se realizează în ambele sensuri și sunt amplasate următoarele indicatoare:

- Fig. A31 *Circulație în ambele sensuri* - la intersecția cu Str. Decebal astfel încât să fie vizibil pentru cei care intră pe Str. Siretului
- Fig. B2 *STOP* și Fig. D3 *La dreapta* – la intersecția cu Str. Decebal astfel încât să fie vizibil pentru cei care ies de pe strada Siretului;
- Fig. C39 *Oprirea interzisă* – pe partea dreaptă a Str. Siretului (pe sensul de mers dinspre Str. Kemal Agi Amet către Str. Decebal);
- Fig. G1 *Trecere pentru pietoni* – pe partea dreapta și pe partea stanga (sensul de mers dinspre Str. Kemal Agi Amet către Str. Decebal), în capatul dinspre Str. Kemal Agi Amet;

*Menționăm faptul că Str. Decebal este cu sens unic de la Sud la Nord.*

### 4) Str. Nicolae Bălcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet;

În prezent, pe acest sector de strada circulația se realizează în ambele sensuri și sunt amplasate următoarele indicatoare:

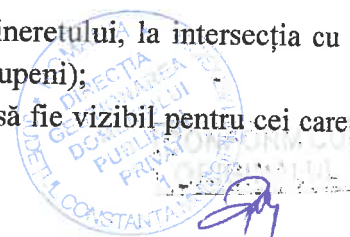
- Fig. B2 *STOP* și Fig. D4 *Inainte și la dreapta* – la intersecția cu Str. Decebal astfel încât să fie vizibil pentru cei care ies de pe strada Nicolae Bălcescu;
- Fig. B2 *STOP* și Fig. D4 *Inainte și la dreapta* – la intersecția cu Str. Kemal Agi Amet astfel încât să fie vizibil pentru cei care ies de pe strada Nicolae Bălcescu;

*Menționăm faptul că Str. Decebal este cu sens unic de la Sud la Nord iar Str. Kemal Agi Amet este cu sens unic de la Nord la Sud.*

### 5) Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni.

În prezent, pe acest sector de strada circulația se realizează în ambele sensuri și sunt amplasate următoarele indicatoare:

- Fig. C39 *Oprirea interzisă* – pe partea dreaptă a Str. Tineretului, la intersecția cu Str. Rahovei (sensul de mers dinspre Str. Rahovei către Str. Lupeni);
- Fig. B2 *STOP* – la intersecția cu Str. Lupeni astfel încât să fie vizibil pentru cei care ies de pe strada Tineretului;



## Realizare sensuri de circulație în Municipiul Medgidia;

Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului; Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet; Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Nicolae Balcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni

Faza: **Doc. Avize**

Proiect nr. 73/2020

### SITUAȚIA PROIECTATĂ

Pentru strabilirea sensurilor unice pe străzile analizate s-a ținut cont de fluxurile de circulație pe trama stradală existentă.

Prin urmare traseele vor fi semnalizate și marcate conform *SR 1848/1. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și SR 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.*

#### 1) Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului;

În vederea stabilirii sensului unic de circulație dinspre Str. Romană spre Str. Tineretului, se vor lua următoarele măsuri:

- Se va monta indicatorul Fig. G4 *Sens unic* la intersecția cu Str. Romană;
- Se va monta indicatorul Fig. G4 *Sens unic* la intersecția cu Str. Lupeni;
- Se va monta indicatorul Fig. C1 *Accesul interzis* la intersecția cu Str. Tineretului;
- Se va monta indicatorul Fig. C1 *Accesul interzis* la intersecția cu Str. Lupeni;
- Pe strada Lupeni, la intersecția cu Str. Rahovei, se va monta indicatorul Fig. D4 *Înainte și la dreapta*.

#### 2) Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet;

În vederea stabilirii sensului unic de circulație dinspre Str. Republicii spre Str. Kemal Agi Amet, se vor lua următoarele măsuri:

- a. Pe tronsonul între Str. Republicii și Str. Decebal:
  - Se va monta indicatorul Fig. G4 *Sens unic* la intersecția cu Str. Republicii;
  - Se va monta indicatorul Fig. C1 *Accesul interzis* la intersecția cu Str. Decebal;
  - Se va demonta indicatorul Fig. A31 *Circulație în ambele sensuri* existent pe Str. Dorobanți, la intersecția cu Str. Republicii.
  - Se vor demonta indicatoarele Fig. B2 *STOP* și Fig. D4 *Înainte și la stanga* existente pe Str. Dorobanți, la intersecția cu Str. Republicii;
- b. Pe tronsonul între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet:
  - Se va monta indicatorul Fig. G4 *Sens unic* la intersecția cu Str. Decebal;
  - Se va monta indicatorul Fig. C1 *Accesul interzis* la intersecția cu Str. Kemal Agi Amet;
  - Se va monta indicatorul Fig. D3 *La dreapta* la intersecția cu Str. Kemal Agi Amet;
  - Se vor demonta indicatoarele Fig. B2 *STOP* și Fig. D4 *Înainte și la dreapta* existente pe Str. Dorobanți la intersecția cu Str. Decebal;
  - Pe Str. Decebal, la intersecția cu Str. Dorobanți, se va monta indicatorul Fig. D4 *Înainte și la dreapta*;
  - Pe Str. Kemal Agi Amet, la intersecția cu Str. Dorobanți, se va monta indicatorul Fig. C25 *Interzis a vira la dreapta*.



## Realizare sensuri de circulație în Municipiul Medgidia;

Str. Rahovei – tronson între Str. Romană și Str. Tineretului; Str. Dorobanți – tronson între Str. Republicii și Str. Kemal Agi Amet; Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Nicolae Balcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet; Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni

Faza: **Doc. Avize**

Proiect nr. 73/2020

### 3) Str. Siretului – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet;

În vederea stabilirii sensului unic de circulație dinspre Str. Kemal Agi Amet spre Str. Decebal, se vor lua următoarele măsuri:

- Se va monta indicatorul Fig. G4 *Sens unic* la intersecția cu Str. Kemal Agi Amet;
- Se va monta indicatorul Fig. C1 *Accesul interzis* la intersecția cu Str. Decebal;
- Se va demonta indicatorul Fig. G1 *Trecere de pietoni* amplasat pe Str. Siretului, pe sensul de mers către Str. Kemal Agi Amet
- Se va demonta indicatorul Fig. B1 *Cedeaza trecerea* amplasat pe Str. Decebal, la intersecția cu Str. Siretului;
- Pe Str. Decebal, la intersecția cu Str. Siretului, se va monta indicatorul Fig G4 *Sens unic*

### 4) Str. Nicolae Bălcescu – tronson între Str. Decebal și Str. Kemal Agi Amet;

În vederea stabilirii sensului unic de circulație dinspre Str. Kemal Agi Amet spre Str. Decebal, se vor lua următoarele măsuri:

- Se va monta indicatorul Fig. G4 *Sens unic* la intersecția cu Str. Kemal Agi Amet;
- Se va monta indicatorul Fig. C1 *Accesul interzis* la intersecția cu Str. Decebal;
- Se vor demonta indicatoarele Fig. B2 *STOP* și Fig. D4 *Înainte și la dreapta* amplasate pe Str. Nicolae Bălcescu, la intersecția cu Str. Kemal Agi Amet
- Pe Str. Decebal, la intersecția cu Str. Nicolae Bălcescu, se va monta indicatorul Fig D4 *Înainte și la dreapta*
- Pe Str. Nicolae Balcescu, pe tronsonul cuprins între Str. Republicii și Str. Decebal, la intersecția cu Str. Decebal, se va înlocui indicatorul Fig. D4 *Înainte și la stânga* cu indicatorul Fig. D3 *La stânga*.

### 5) Str. Tineretului – tronson între Str. Rahovei și Str. Lupeni.

În vederea stabilirii sensului unic de circulație dinspre Str. Rahovei spre Str. Lupeni, se vor lua următoarele măsuri:

- Se va monta indicatorul Fig. G4 *Sens unic* la intersecția cu Str. Rahovei;
- Se va monta indicatorul Fig. C1 *Accesul interzis* la intersecția cu Str. Lupeni;
- Pe Str. Lupeni, la intersecția cu Str. Tineretului, se va monta indicatorul Fig D4 *Înainte și la stânga*.

Marcajele rutiere vor fi executate în conformitate cu SR 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere și vor respecta indicatoarele propuse.

### Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor

Pe durata executiei lucrarile se vor semnaliza conform "Normelor tehnice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului" aprobate prin Ord. M.I. nr. 112/411/2000, planșa F.I.2 și planșa F.I.3, anexa IV.

Întocmit,  
ing. Andreea ANTOHI



CONFORM CU ORIGINALUL