

Anexa 1

Hotărârea nr. ____ / ____

Consiliul Local al Municipiului Medgidia

REGULAMENT

privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea/predarea a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al Municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.

Capitolul I – Dispoziții generale

Art. 1 Prezentul Regulament reglementează activitatea de ridicare, transport, depozitare și restituirea/predarea vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al Municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P. în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și ale Hotărârii Guvernului nr. 156/2003 privind normele de aplicare a Legii nr. 421/2002.

Art. 2 Dispozițiile prezentului Regulament au ca scop asigurarea protecției mediului, decongestionarea drumurilor publice și a locurilor de parcare, asigurarea parcării vehiculelor în condiții de siguranță și protejarea și refacerea spațiilor verzi.

Art. 3 În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. vehicul: orice mijloc de transport pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă, care este părăsit ori fără proprietar/stăpân;
2. vehicul fără stăpân: vehicul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținătorul legal este necunoscut;
3. vehicul abandonat: vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului;

4. domeniu public: totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori de interes public național;

5. domeniu privat: totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege.

Capitolul II – Dispoziții privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.

2.1. Dispoziții generale la Cap.II

Art. 4 (1) Sesizarea cu privire la existența unor vehicule staționate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., presupuse ca fiind abandonate sau fără proprietar/stăpân, se poate face în scris, verbal sau telefonic de orice persoană sau din oficiu de către agenții constatați din cadrul Poliției Locale a municipiului Medgidia.

(2) Sesizările de la alin. (1) vor fi centralizate și înregistrate de către Poliția Locală a municipiului Medgidia într-un registru special.

Art.5. (1) Urmare a sesizărilor primite, Poliția Locală a municipiului Medgidia va desfășura procedura legală pentru identificarea vehiculului abandonat sau fără proprietar/stăpân, până la emiterea Dispoziției Primarului privind declararea ca atare a vehiculului respectiv.

(2) Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate și a celor fără proprietar/stăpân se desfășoară sub coordonarea Poliției Locale a municipiului Medgidia, de către operatorul autorizat căruia i se va atribui contractul de achiziție publică de servicii pentru efectuarea acestor activități.

(3) Locul de depozitare a vehiculelor abandonate sau fără proprietar/stăpân, precum și a bunurilor din interiorul acestora, dacă este cazul, se va pune la dispoziție de către Primăria municipiului Medgidia, în baza contractului de servicii încheiat cu D.G.D.P.P. Medgidia.

(4) Cheltuielile ocazionate de ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor declarate ca fiind abandonate sau fără proprietar/stăpân vor fi suportate din bugetul D.G.D.P.P., în baza contractului de servicii încheiat de aceasta cu operatorul căruia i se va atribui contractul de servicii.

Art. 6. Sesizările cu privire la existența unor vehicule abandonate sau fără proprietar/stăpân aflate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., vor fi verificate pe teren de către agenții constatați din cadrul Poliției Locale a municipiului Medgidia.

Art. 7 (1) În urma verificărilor de pe teren, pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără proprietar/stăpân sau că ar fi abandonate, agentul constator din cadrul Poliției Locale va întocmi un proces verbal de constatare, pe formulare înseriate și numerotate, semnat de doi martori asistenți, de regulă locatari ai

constatator din cadrul Poliției Locale va întocmi un proces verbal de constatare, pe formulare înseriate și numerotate, semnat de doi martori asistenți, de regulă locatari ai unor imobile situate în vecinătatea locului în care se află vehiculul fără proprietar/stăpân sau abandonat. Cu ocazia constatării, vor fi consemnate orice alte elemente particulare de natură să îndreptățescă agentul constatator să considere vehiculul ca fiind abandonat sau fără proprietar/stăpân.

(2) ***Procesul - verbal de constatare***, prevăzut în **Anexa nr. 1** la prezentul Regulament, va cuprinde datele minime de identificare a vehiculului, respectiv:

- a) numărul de înmatriculare (dacă este cazul);
- b) categoria;
- c) marca și tipul;
- d) starea fizică a motorului
- e) seria de șasiu sau caroserie
- f) culoarea și alte detalii particulare (lipsă ștergătoare, stopuri, faruri, roți, jante etc.)

(3) În ipoteza în care în interiorul vehiculului abandonat sau fără proprietar/stăpân se află unele bunuri, procesul -verbal de constatare va conține și inventarul acestora, în situația în care este posibil.

(4) Odată cu întocmirea procesului verbal de constatare, agentul constatator va efectua planșe foto de detaliu (față, spate, lateral, dreapta, stânga) precum și planșe foto de orientare.

2.2. Dispoziții speciale privind vehiculele abandonate

Art. 8 Poliția Locală va efectua cercetări pentru identificarea proprietarului/deținătorului legal al vehiculului, prin intermediul Serviciului informatizat de verificare a proprietarilor /deținătorilor de autovehicule înmatriculate în România.

Art. 9 Cu ocazia încheierii ***Procesului - verbal de constatare menționat la art. 7, agentul constatator din cadrul Poliției Locale va afișa o somație pe caroseria vehiculului***, prin care solicită ridicarea acestuia în termen de 10 zile de pe terenul aparținând domeniului public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.

Art. 10 După aplicarea somației pe caroseria vehiculului, agentul constatator va efectua planșe foto din care să reiasă îndeplinirea procedurii de somare.

Art. 11 După expirarea termenului prevăzut la art. 9, agentul constatator din cadrul Poliției Locale a municipiului Medgidia, va efectua o nouă verificare în teren, iar în situația în care proprietarului/deținătorului legal al vehiculului nu s-a conformat somației va proceda la întocmirea unui referat în acest sens.

Art. 12 După verificarea în teren, în baza Referatului întocmit de către Agentul constatator de la Poliția Locală a municipiului Medgidia, ***Primarul îl va soma pe proprietarul /deținătorul legal al vehiculului***, prin scrisoarea recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primirea

Art. 13 (1) Dacă proprietarul/deținătorul legal al vehiculului nu dă curs somației în termenul stabilit la art. 12, prin Dispoziție a Primarului se declară vehiculul ca fiind abandonat și se dispune ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul special amenajat.

(2) Refuzul proprietarului/deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 12 din prezentul Regulament constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000-2000 lei, potrivit art. 12 alin. (1) din Legea nr. 421/2002.

Art. 14 (1) În baza Dispoziției Primarului prevăzută la art. 13, vehiculul, împreună cu bunurile aflate în interior, va fi ridicat, transportat și depozitat de către operatorul autorizat prevăzut la art. 5 în locul special amenajat, sub coordonarea unui agent din cadrul Poliției Locale.

(2) Dispoziția emisă de Primar constituie temeiul legal pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului la locul stabilit prin prezentul Regulament.

Art. 15 Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate și a celor fără proprietar/stăpân se vor desfășura sub coordonarea Poliției Locale, de către operatorul autorizat prevăzut la art. 5.

Art. 16 (1) La ridicarea vehiculului se va întocmi un ***Proces -verbal de ridicare*** de către reprezentantul operatorului autorizat conform ***Anexei nr. 2*** la prezentul Regulament, care va cuprinde și un inventar al bunurilor aflate în interiorul vehiculului, dacă este cazul, precum și numărul și data Dispoziției emisă de către Primarul municipiului Medgidia.

(2) La momentul ridicării, agentul constatator din cadrul Poliției Locale va anunța Serviciul Dispecerat asupra măsurii ridicării, urmând ca dispecerul de serviciu să anunțe telefonic Poliția municipiului Medgidia, Biroul Rutier.

Art. 17 **După expirarea unui termen de 10 zile de la data transmiterii somației prevăzută la art. 12, în cazul în care proprietarul/deținătorul legal nu solicită eliberarea vehiculului de la locul de depozitare, Primarul va emite o Dispoziție prin care constată că vehiculul declarat ca fiind abandonat a trecut în proprietatea privată a municipiului Medgidia.**

Art. 18 **Dispoziția Primarului de constatare a trecerii de drept în proprietatea privată a municipiului Medgidia vehiculului abandonat se va comunica de îndată proprietarului/deținătorului legal al vehiculului, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire și poate fi atacată în 5 zile de la comunicare la instanța de contencios administrativ.**

Art. 19 **Dacă Dispoziția Primarului nu este contestată în termenul prevăzut la art. 18 sau dacă acțiunea proprietarului/deținătorului legal al vehiculului a fost respinsă**

prin hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă, vehiculul va fi valorificat conform prevederilor Legii nr. 421/2002 și HG nr. 156/2003.

Art. 20 (1) Dacă proprietarul/deținătorul legal al vehiculului abandonat se prezintă pentru ridicarea acestuia până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești sau până la predarea vehiculului spre valorificare, Dispoziția Primarului rămâne fără obiect.

(2) În această situație, vehiculul se restituie numai după ce proprietarul/deținătorul legal achită amenda prevăzută la art. 11 alin. (1) din Legea nr. 421/2002, precum și cheltuielile aferente ridicării, transportului și depozitării vehiculului, sume care se fac venit la bugetul local al Primăriei municipiului Medgidia- D.G.D.P.P..

2.3 Dispoziții speciale privind vehiculele fără proprietar/stăpân

Art. 21 (1) Cu ocazia încheierii procesului-verbal de constatare menționat la art. 7, Agentul constatator din cadrul Poliției Locale va afișa o somație pe caroseria vehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia în termen de 10 zile de pe terenul aparținând domeniului public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.

(2) După aplicarea somației pe caroseria vehiculului, agentul constatator va efectua planșe foto din care să reiasă îndeplinirea procedurii de somare.

(3) Agentul constatator din cadrul Poliției Locale va efectua cercetări pentru identificarea proprietarului/deținătorului legal al vehiculului.

Art. 22 După împlinirea termenului prevăzut la art. 21, agentul constatator din cadrul Poliției Locale va efectua o nouă verificare în teren, pentru a constata dacă vehiculul a fost ridicat, întocmindu-se un nou proces-verbal de constatare în acest sens.

Art. 23 În situația în care vehiculul nu este ridicat în termenul de 10 zile de la afișarea somației prevăzute la art. 21, pe baza rezultatului cercetărilor efectuate cu privire la proprietarul/deținătorul legal al vehiculului, agentul constatator care a întocmit procesul-verbal de constatare prevăzut art. 22 va elabora un referat motivat în temeiul căruia Primarul va emite o dispoziție prin care declară vehiculul ca fiind fără proprietar/stăpân și dispune inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, după caz, într-un loc special amenajat.

Art. 24 Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate și a celor fără proprietar/stăpân se vor desfășura sub coordonarea Poliției Locale de către operatorul autorizat prevăzut la art. 5.

Art. 25 (1) La ridicarea vehiculului se va întocmi un **Proces-verbal de ridicare** de către reprezentantul operatorului autorizat, care va cuprinde și un inventar al bunurilor aflate în interiorul vehiculului, dacă este cazul, precum și numărul și data Dispoziției emisă de către Primarul municipiului Medgidia.

(2) La momentul ridicării, agentul constatator din cadrul Poliției Locale va anunța Serviciul Dispecerat asupra măsurii ridicării, urmând ca dispecerul de serviciu să anunțe telefonic Biroul Poliția Rutieră a municipiului Medgidia.

Art. 26 Pentru identificarea proprietarului/deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, în termen de 5 zile de la data întocmirii procesului –verbal de constatare, Primarul aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, printr-un anunț publicat într-un cotidian local, site-ul oficial al Primăriei municipiului Medgidia și prin afișarea la sediul Primăriei a listei cuprinzând vehiculele fără proprietar/stăpân.

Art. 27 Dacă în urma demersurilor întreprinse conform art. 26 vehiculul este revendicat, restituirea acestuia și a bunurilor aflate în interiorul său, după caz, se va efectua pe bază de proces-verbal de predare-primire către proprietarul/deținătorul legal al acestuia în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclamă vehiculul face dovada:

- a) calității de proprietar/deținător legal al acestuia;
- b) achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, aferente vehiculului respectiv;
- c) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- d) achitării la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări.

Art. 28 Dacă în termen de 10 zile de la publicarea anunțului prevăzut la art. 26 proprietarul/deținătorul legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului din locul în care acesta a fost depozitat, Primarul va emite o Dispoziție prin care constată că vehiculul în cauză a trecut de drept în domeniul privat al municipiului Medgidia, liber de orice sarcini.

Art. 29 *În temeiul Dispoziției Primarului emise potrivit art. 28, vehiculul va fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea acestuia.*

Capitolul III - Descrierea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor abandonate sau fără proprietar/stăpân aflate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.

3.1 Condiții privind desfășurarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor abandonate sau fără proprietar/stăpân

Art. 30 (1) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor declarate prin Dispoziție a Primarului ca fiind abandonate sau fără proprietar/stăpân se vor efectua de către operatorul autorizat căruia i s-a atribuit contractul de servicii, în urma desfășurării procedurii de achiziție publică conform ***Caietului de sarcini*** prezentat în ***Anexa 4***.

(2) Operatorul autorizat va fi însoțit, obligatoriu, la desfășurarea tuturor activităților privind ridicarea vehiculelor de un agent constatator din cadrul Poliției Locale.

Art. 31 Activitatea de ridicare, transport, depozitare cu mijloace speciale a vehiculelor abandonate sau fără proprietar/stăpân aflate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., presupune următoarele:

- a) ridicarea, transportul și depozitarea se va efectua de către personalul operatorului autorizat căruia i s-a atribuit contractul de servicii;
- b) operatorul va fotografia vehiculul abandonat sau fără stăpân înainte de efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, cu evidențierea datei și orei, pentru a se evita eventuale litigii cu proprietarul/deținătorul legal al acestuia;
- c) ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor precum și a bunurilor din interiorul acestora, după caz, se vor face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun eveniment rutier, iar vehiculele ridicate să nu fie deteriorate;
- d) operatorul autorizat va efectua activitatea de activități de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor, potrivit prezentului Regulament, exclusiv pe raza municipiului Medgidia.

Art. 32 (1) Operațiunile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate sau fără stăpân se vor efectua numai în baza Dispoziției Primarului de ridicare, transport și depozitare prezentată de agentul constatator din cadrul Poliției Locale.

(2) Agentul constatator din cadrul Poliției Locale asistă pe toată perioada derulării operațiunilor de ridicare a vehiculelor de către operatorul autorizat.

Art. 33 (1) Înainte de ridicarea vehiculului, se va completa un ***Proces verbal de ridicare*** de către reprezentantul operatorului, aprobat prin ***Anexa nr. 2*** a prezentului Regulament, care va fi semnat de agentul constatator și un martor asistent. Procesul verbal de ridicare va cuprinde în mod obligatoriu marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului (unde este cazul), locul și starea fizică a acestuia, și după caz inventarul bunurilor din interiorul vehiculului.

(2) Procesul verbal de ridicare se va întocmi în 3 exemplare (autocopiant și culori diferite) și va fi înseriat și numerotat. Originalul se va înmâna agentului constatator, iar celelalte două exemplare ale Procesului verbal de ridicare vor rămâne la operatorul autorizat, urmând ca un exemplar să fie predat proprietarului/deținătorului legal al vehiculului în situația în care acesta se prezintă în termen legal și solicită eliberarea vehiculului.

Art. 34 La momentul întocmirii Procesului verbal de ridicare, operatorul va efectua un set de fotografii în format digital, din 4 unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), vizând starea vehiculului înainte de ridicare. La cererea Poliției Locale operatorul autorizat este obligat să pună la dispoziția acestuia fotografiile din care să rezulte starea fizică a vehiculului abandonat sau fără stăpân.

Art. 35 (1) Operatorul autorizat să desfășoare activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără proprietar /stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P. , răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2) Operatorul autorizat căruia i s-a atribuit contractul de servicii este obligat să încheie o poliță de asigurare civilă la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor. Pe perioada depozitării vehiculelor și bunurilor aflate în interiorul acestora, după caz, acestea se află în custodia operatorului autorizat, care răspunde conform legii până la data eliberării vehiculelor către proprietari/deținători legali sau, după caz, a valorificării acestora în condițiile legii.

Art. 36 ***Restituirea vehiculului*** se va efectua numai către proprietarul/deținătorul legal al acestuia și numai după ce fac dovada achitării tuturor sumelor prevăzute la art. 27. La eliberarea/restituirea vehiculului, operatorul autorizat va încheia un ***Proces-verbal de restituire-primire***, prevăzut în **Anexa nr. 3** la prezentul Regulament.

Art. 37 Momentul eliberării către proprietarul/deținătorul legal al vehiculului se stabilește pe baza registrului de intrări – ieșiri existent la sediul locului de depozitare.

3.2 Spațiul de depozitare

Art. 38 Spațiul destinat depozitării vehiculelor ridicate trebuie să îndeplinească următoarele condiții minime:

- a) terenul să fie nivelat cu platforma betonată sau cel puțin cu piatra spartă compactată (griblura, rest de freza ,etc.)
- b) să aibă o suprafață minimă de 800 mp și maximă 2000 mp;
- c) întregul perimetru să fie împrejmuit ca să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- d) să fie iluminat pe timp de noapte;
- e) să fie asigurat cu pază permanentă;
- f) să se asigure un spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru depozitarea bunurilor identificate în interiorul vehiculelor ridicate;
- g) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și al publicului;
- h) să aibă asigurată legătura telefonică cu Poliția Locală.

3.3 Autorizația de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate sau fără proprietar /stăpân

Art. 39 Autorizația de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără proprietar /stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P. se obține în urma încheierii contractului de servicii între operatorul declarat câștigător și Primaria municipiului Medgidia - D.G.D.P.P.

Art. 40 Autorizația este documentul prin care se atestă capacitatea operatorului de a efectua activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate și/sau fără proprietar/stăpân pe raza municipiului Medgidia, în condiții de siguranță și calitate, ca urmare a îndeplinirii condițiilor de autorizare.

Art. 41 (1) Autorizația nu este transmisibilă și se eliberează într-un singur exemplar.

(2) Autorizația se supune normelor privind documentele cu regim special, este eliberată de Primăria municipiului Medgidia și va cuprinde următoarele date:

- a) data eliberării;
- b) valabilitatea;
- c) denumirea operatorului economic;
- d) locul de depozitare și de eliberare a vehiculelor ridicate.

(3) Personalul care efectuează activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor trebuie să dețină permanent, la bordul autovehiculului, autorizația de ridicare și transport, în copie.

Art. 42 Autorizațiile de ridicare se supun normelor privind documentele cu regim special și sunt eliberate de Primăria municipiului Medgidia, care răspunde de gestionarea lor. Autorizația se eliberează operatorului într-un singur exemplar.

Art. 43 Retragera autorizației de ridicare se face în cazul încetării contractului.

Art. 44 În cazul nerespectării prevederilor contractuale, se va proceda la suspendarea autorizației de ridicare.

Art. 45 În cazul autorizațiilor de ridicare pierdute sau sustrase se aplică reglementările în vigoare cu privire la modul de gestionare și manipulare a documentelor cu regim special. Eliberarea unui duplicat se efectuează după prezentarea dovezii de publicare în Monitorul Oficial, iar în cazul celor deteriorate care pot fi identificate după conținut, în baza originalului.

Art. 46 Autovehiculele utilizate și destinate special acestei activități trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minime, care să asigure ridicarea, transportul și depozitarea în condiții de operativitate și siguranță a vehiculelor:

- a) să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R.) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea să disloce/ridice vehicule cu o greutate de până la 4 tone, dotate cu dispozitive omologate, pentru a putea transporta câte 2 vehicule concomitent;
- c) autovehiculele/dotările utilizate pentru dislocarea, ridicarea/transportul vehiculelor cu greutatea între 4-8 tone să fie echipate special în acest sens;
- d) să asigure ridicarea vehiculelor din orice loc și indiferent de poziționare, în siguranță și fără perturbarea circulației;
- e) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- f) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în trafic;
- g) să aibă cabinele vopsite cu o culoare uniformă, pentru a fi ușor reperate și să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea societății operatoare, activitatea pe care o desfășoară, locul de depozitare și numărul de telefon de la dispecerat;
- h) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- i) să fie echipate cu mijloace de comunicație.

Art. 47 Personalul operatorului autorizat angajat în activitatea de ridicare, transport și depozitare trebuie instruit profesional.

Art. 48 Personalul operatorului autorizat specializat în ridicarea vehiculelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea operatorului;
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunea de ridicare a vehiculelor aparținând acestora;
- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;
- f) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare activitățile aferente serviciului.

Art. 49 Operatorul autorizat va ține o evidență a vehiculelor ridicate pe bază de registru înseriat care va conține următoarele rubrici:

- a) numărul curent;
- b) locul, data și ora la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat operațiunea de ridicare; ora și ziua la care s-a efectuat restituirea/predarea vehiculului; numărul de înmatriculare al vehiculului ridicat, după caz; numărul și data Dispoziției Primarului care a dispus măsura; echipajul operatorului care a efectuat operațiunea de ridicare;
- c) numărul de înmatriculare (după caz), marca și culoarea vehiculului ridicat;
- d) numele și prenumele agentului din cadrul Poliției Locale care a solicitat ridicarea pe baza Dispoziției Primarului;
- e) data și ora la care s-a efectuat eliberarea vehiculelor.

Capitolul V- Drepturile și obligațiile operatorului autorizat

Art. 53 Operatorul autorizat să desfășoare activitățile prevăzute în prezentul Regulament are dreptul să încaseze sumele aferente cheltuielilor efectuate cu ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., potrivit contractului de servicii încheiat cu D.G.D.P.P.

Art. 54 Operatorul autorizat să desfășoare activitățile prevăzute în prezentul Regulament are următoarele obligații:

- a) să desfășoare activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor fără proprietar sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., potrivit prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de Sarcini și ale contractului de servicii;
- b) să furnizeze Primăriei și Poliției Locale toate informațiile solicitate în legătură cu serviciile prestate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării serviciilor prestate, potrivit prevederilor legale în vigoare;
- c) să colaboreze cu agenții Poliției Locale în ceea ce privește efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate sau fără proprietar/stăpân;
- d) să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați.

Capitolul VI – Finanțarea serviciului de identificare, ridicare, transport, depozitare și eliberare/valorificare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.

Art. 55 Sumele achitate de către Primaria municipiului Medgidia prin D.G.P.P. operatorului căruia i s-a atribuit contractul de servicii de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate sau fără proprietar/stăpân, pentru serviciile prestate, vor fi avansate din bugetul D.G.P.P.

Art. 56 Sumele rezultate din valorificarea vehiculelor abandonate sau fără proprietar/stăpân și a bunurilor aflate în acestea sau în interiorul acestora, precum și cele obținute din amenzile aplicate potrivit art. 13 și art. 20 din prezentul Regulament, se fac venit la bugetul local al municipiului Medgidia .

Capitolul VII – Tarife aferente serviciilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.

Art. 57 Cuantumul tarifelor aferente serviciilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P. , care vor fi percepute de operatorul căruia i se va atribui contractul de servicii, se stabilesc în baza ofertei financiare a acestuia, dar nu pot fi mai mari de:

1. Tarif de inventariere a vehiculului și a bunurilor aflate în acesta = 20 lei/auto vehicul
2. Tarif de ridicare și transport = 200 lei/ vehicul
3. Tarif de depozitare 20 lei/zi
4. Tarif de parcare 8 lei /zi pentru vehicule ridicate din parcurile publice pentru o perioadă de 30 zile chiar dacă perioada de parcare este mai mare sau mai mică

Art. 58 (1) Pentru fiecare vehicul abandonat sau fără proprietar se va întocmi un dosar, care va cuprinde obligatoriu următoarele date:

- a) sesizarea scrisă (unde este cazul) sau o notă explicativă privind modalitatea de sesizare, înregistrată în Registrul special;
- b) procesul –verbal de constatare;
- c) fotografiile ale vehiculului abandonat sau fără stăpân, realizate cu un aparat foto care afișează data fotografierii, poziția și starea vehiculului la momentul constatării, înainte de ridicare;
- d) date despre proprietarul/deținătorul legal al vehiculului abandonat sau fără stăpân (unde este cazul);
- e) referatul de cercetare în vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal (în cazul vehiculului abandonat);
- f) copie de pe anunțul din cotidianul local, precum și de pe procesul –verbal de afișare la sediul primăriei (în cazul vehiculelor fără stăpân);

legal (în cazul vehiculului abandonat);

- f) copie de pe anunțul din cotidianul local, precum și de pe procesul –verbal de afișare la sediul primăriei (în cazul vehiculelor fără stăpân);
- g) copie de pe somația adresată proprietarului și de pe confirmarea de primire a acesteia (în cazul vehiculelor abandonate);
- h) copie de pe Dispoziția Primarului de declarare a vehiculului ca abandonat sau fără proprietar /stăpân și de ridicare, transport și depozitare a acestuia în spațiul special amenajat;
- i) copie de pe Dispoziția Primarului de trecere a vehiculului abandonat sau fără proprietar/stăpân în domeniul privat al municipiului Medgidia
- j) copie de pe hotărârea judecătorească definitivă și irevocabilă de respingere a acțiunii împotriva Dispoziției Primarului de trecere a vehiculului în domeniul privat al municipiului Medgidia introdusă de proprietarul/stăpânul acestuia.

(2) Dosarul întocmit conform alin. (1) se arhivează conform reglementărilor în vigoare, de Poliție Locală.

Art. 59 Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile Legii nr. 421/2002 și ale HG nr. 156/2003.

Director D.G.D.P.P.,
Constantin NICOLAE



MEDGIDIA
01 sept. 2017



Sef Birou Avize infrastructura D.G.D.P.P. ,
Ec. Marin LUPU

