

CAIET DE SARCINI
pentru atribuirea contractului de servicii de ridicare, transport, depozitare și restituire/predare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al Municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.

Capitolul I – Dispoziții generale

1. Obiect și destinație

1.1 Prezentul Caiet de Sarcini cuprinde condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorul autorizat căruia i se va atribui contractul de servicii de ridicare, transport, depozitare și restituire/predare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.

1.2 De asemenea, Caietul de Sarcini conține obligațiile operatorului autorizat pentru desfășurarea activităților de ridicare, transport, depozitare și restituire/predare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P. precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toată durata valabilității contractului de servicii, pentru ca activitățile să se desfășoare în condiții de eficiență și siguranță.

1.3 Caietul de Sarcini va fi anexă la Contractul de servicii de ridicare, transport, depozitare în spații special amenajate și restituire/predare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților menționate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

2. Cadru legal

Activitățile se vor desfășura în conformitate cu următoarele acte normative:

- Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare;
- Anexa 1, parte integrantă a HG nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a

prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de Urgență nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;

- Legea nr. 155/2010 privind înființarea, organizarea și funcționarea Poliției Locale, cu modificările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 privind normele de aplicare a Legii nr. 421/2002;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 64/2008 privind funcționarea în condiții de siguranță a instalațiilor sub presiune, instalațiilor de ridicat și a aparatelor consumatoare de combustibil, republicată;
- Hotărârea nr. 1340 din 27 decembrie 2001 privind organizarea și funcționarea Inspecției de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat.

CAPITOLUL II. Autorizația de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al Municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.

2.1 Autorizația de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al Municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., se obține în urma încheierii contractului de servicii între operatorul declarat câștigător și Primăria municipiului Medgidia.

2.2 Autorizația este documentul prin care se atestă capacitatea operatorului de a efectua activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., în condiții de siguranță și calitate, ca urmare a îndeplinirii condițiilor de autorizare.

2.3 Autorizația de ridicare a vehiculelor cuprinde următoarele date:

- a) data eliberării;
- b) valabilitatea;
- c) denumirea operatorului economic;
- d) locul de depozitare și de eliberare a vehiculelor ridicate.

2.4 Autorizația de ridicare nu este transmisibilă.

2.5 Conducătorii auto de pe autovehiculele cu care se efectuează activitățile de ridicare trebuie să dețină permanent, la bordul vehiculului, autorizația de ridicare în copie, precum și evidența vehiculelor ridicate.

2.6 Autorizațiile de ridicare, se supun normelor privind documentele cu regim special și sunt eliberate de Primăria municipiului Medgidia și se înregistrează la Biroul Autorizații – Avize infrastructura la D.G.D.P.P. Autorizația se eliberează operatorului într-un singur exemplar.

2.7 Retragerea autorizației de ridicare se face în cazul încetării contractului.

2.8 În cazul nerespectării prevederilor contractuale, se va proceda la suspendarea autorizației de ridicare.

2.9 În cazul autorizațiilor de ridicare pierdute sau sustrase se aplică reglementările în vigoare cu privire la modul de gestionare și manipulare a documentelor cu regim special. Eliberarea unui duplicat se efectuează după prezentarea dovezii de publicare în Monitorul Oficial, iar în cazul celor deteriorate care pot fi identificate după conținut, în baza originalului.

CAPITOLUL III. Condiții tehnice

3.1 Condiții tehnice privind autovehiculele ce vor fi utilizate în activitatea de ridicare și transport

3.1.1 Autovehiculele utilizate și destinate special acestor activități, trebuie să fie prevăzute cu platformă și dispozitiv de ridicare cabestan/macara, sistem de role pentru transport prin remorcare și să fie avizate R.A.R. și avizate și autorizate I.S.C.I.R.

3.1.2 Autovehiculele utilizate și destinate special acestei activități trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minime, care să asigure ridicarea, transportul și depozitarea în condiții de operativitate și siguranță a vehiculelor:

- a) să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R.) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea să disloce/ridice vehicule cu o greutate de până la 5 tone, dotate cu dispozitive omologate, pentru a putea transporta câte 2 vehicule concomitent;
- c) autovehiculele/dotările utilizate pentru dislocarea, ridicarea/transportul vehiculelor cu greutatea de peste 4 tone să fie echipate special în acest sens;
- d) să asigure ridicarea vehiculelor din orice loc și indiferent de poziționare, în siguranță și fără perturbarea circulației;
- e) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiilor de ridicare, transport și depozitare;
- f) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în trafic;
- g) să aibă cabinele vopsite cu o culoare uniformă, pentru a fi ușor reperate și să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea societății operatoare, activitatea pe care o desfășoară, locul de depozitare și numărul de telefon de la dispecerat;
- h) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- i) să fie echipate cu mijloace de comunicație.

3.1.3 Operatorul autorizat să execute activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor va asigura minimum o stație fixă de emisie –recepție la sediul Poliției Locale. Echipajele operatorului autorizat care desfășoară activitatea de ridicare și transport trebuie să aibă în dotare stații de emisie –recepție mobile.

3.1.4 Personalul operatorului autorizat angajat în activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P. trebuie să fie instruit profesional.

3.2 Condiții tehnice privind spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate

3.2.1 Spațiul de depozitare a vehiculelor și a eventualelor bunuri aflate în interiorul acestora trebuie să aibă o suprafață totală ocupată de minim 800 mp și să fie situat pe raza administrativ teritorială a municipiului Medgidia, astfel încât să fie asigurată depozitarea vehiculelor colectate până la valorificarea acestora prin grija Primăriei sau până la eliberarea către proprietari/deținători legali.

3.2.2 Spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) terenul să fie nivelat;
- b) să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- c) să fie iluminat pe timp de noapte;
- d) să fie asigurat cu pază permanentă;
- e) să dispună și de o clădire/încăpere administrativă pentru relații cu publicul, cuprinzând: spațiu pentru păstrarea bunurilor aflate în interiorul vehiculelor ridicate, birouri pentru efectuarea formalităților de predare a vehiculelor și pentru funcționarea dispeceratului.
- f) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și al publicului;
- g) să aibă asigurată legătura telefonică cu Poliția Locală.

CAPITOLUL IV. Organizarea activităților

4.1 Condiții de desfășurare a activităților

4.1.1 Echipajele operatorului care desfășoară activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate sau fără proprietar/stăpân vor acționa la solicitarea agenților constatați din cadrul Poliției Locale.

4.1.2 Ridicarea vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., se va face numai în baza Dispoziției Primarului de ridicare, transport și depozitare a acestora, prezentată de agentul constatat din cadrul Poliției Locale.

4.1.3 Operatorul autorizat să execute activitățile de ridicare, transport și depozitare va asigura o stație fixă de emisie –recepție la sediul Poliției Locale.

4.1.4 Echipajele operatorului autorizat care desfășoară activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor trebuie să aibă în dotare stații de emisie –recepție mobile.

4.1.5 Personalul operatorului autorizat angajat în activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor trebuie să fie instruit profesional și autorizat pentru aceste activități.

4.1.6 Echipajele operatorului autorizat trebuie să aibă în dotare camere foto/aparate foto digitale pentru înregistrarea stării fizice a vehiculului înainte de momentul ridicării, precum și a datei și orei operațiunii de ridicare.

4.1.7 Operatorul autorizat trebuie să aibă în dotare tehnică de calcul pentru gestionarea întregii activități din momentul ridicării până la eliberarea vehiculelor către proprietari/deținători legali sau până la valorificarea acestora potrivit legii.

4.1.8 Ridicarea vehiculelor se va executa de către operatorul autorizat, la solicitarea polițiștilor din cadrul Poliției Locale, în prezența polițistului constatator și în baza Dispoziției Primarului.

4.1.9 După dispunerea de către polițistul constatator a măsurii de ridicare, operatorul va immortaliza în format digital foto, din unghiuri diferite, starea fizică a vehiculului, prin care să se ateste și poziția acestuia, respectiv data și ora constatării. La solicitarea Poliției Locale, Biroul de Poliție Rutieră din cadrul Poliției municipiului Medgidia, operatorul autorizat este obligat să pună la dispoziția acesteia fotografiile din care să rezulte starea fizică a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate care au fost ridicate.

4.1.10 Operatorul autorizat va ține o evidență a vehiculelor ridicate pe bază de registru înseriat care va conține următoarele rubrici:

- a) numărul curent;
- b) locul, data și ora la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat operațiunea de ridicare; ora și ziua la care s-a efectuat eliberarea vehiculului; numărul de înmatriculare al vehiculului ridicat, după caz; numărul și data Dispoziției Primarului prin care a dispus măsura; echipajul operatorului care a efectuat operațiunea de ridicare;
- c) numărul de înmatriculare (după caz), marca și culoarea vehiculului ridicat;
- d) numele și prenumele agentului din cadrul Poliției Locale care a solicitat ridicarea pe baza Dispoziției Primarului;
- e) ora la care s-a efectuat eliberarea vehiculelor.

4.2.11 (1) Operatorul autorizat să desfășoare activitatea de ridicare, transport, depozitare și restituire/predare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora/bunurilor aflate în interiorul acestora, ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2) Operatorul economic declarat câștigător este obligat să prezinte la încheierea contractului o poliță de asigurare încheiată cu o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, precum și să întocmească și să prezinte un Plan de Pază al spațiului de depozitare.

4.2.13 Eliberarea vehiculului se va efectua numai către proprietarul/deținătorul legal al acestuia și numai după ce face dovada achitării tuturor sumelor prevăzute la art.27 din Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea/predarea vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P. respectiv:

- a) calității de proprietar/deținător legal al acestuia;
- b) dovada achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, aferente vehiculului respectiv;
- c) dovada achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- d) dovada achitării la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări.

CAPITOLUL V. Drepturile și obligațiile operatorului

5.1 Operatorul căruia i se va atribui contractul de servicii de ridicare, transport, depozitare și restituire/predare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., are dreptul să încaseze de la Poliția Locală prețul aferent serviciilor prestate.

5.2 Operatorul căruia i se va atribui contractul de servicii, respectiv personalul acestuia, are următoarele obligații:

a) să desfășoare activitățile de ridicare, transport, depozitare și restituire/predare, după caz, a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., în spații special amenajate, potrivit prevederilor Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea/predarea vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., ale prezentului Caiet de Sarcini și ale contractului de servicii încheiat cu Poliția.

b) să solicite de la Serviciul Autorizări din cadrul Primăriei autorizația de ridicare, în urma încheierii contractului de servicii;

c) să asigure personalul, tehnica auto, dotările (birouri, tehnică de calcul etc.), paza necesare desfășurării activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.

d) să întocmească un plan de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public /privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., în baza datelor primite de la Poliția Locală, încât pentru optimizarea transportului să poată folosi același personal și tehnică aflate în perimetrul unde se desfășoară activitatea specifică, pentru a îndeplini cerința referitoare la un număr minim de vehicule colectate;

e) să acționeze prompt la solicitările agenților constatatori din cadrul Poliției Locale;

f) să înregistreze data și ora ridicării, precum și starea vehiculelor ridicate;

g) personalul operatorului autorizat trebuie să poarte pe timpul activității un echipament distinct și inscripționat vizibil cu însemne privind denumirea societății și activitatea efectuată;

- h) să asigure integritatea vehiculelor în timpul desfășurării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- i) să asigure integritatea vehiculelor/bunurilor identificate în interiorul acestora pe timpul depozitării;
- j) să asigure în permanență paza vehiculelor depozitate.

Capitolul VI-Drepturile și obligațiile Poliției Locale

6.1 În raport cu operatorul, Primăria municipiului Medgidia –D.G.D.P.P. are următoarele drepturi:

- a) să verifice modul în care operatorul căruia i s-a atribuit contractul de servicii își îndeplinește obligațiile contractuale asumate;
- b) să verifice respectarea de către operator a calității prestării serviciului conform Caietului de Sarcini;
- c) să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu își îndeplinește în mod corespunzător obligațiile contractuale asumate.

6.2 Primăria municipiului Medgidia are următoarele obligații:

- a) să aducă la cunoștință publică, condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie procedura de atribuire a contractului de servicii de ridicare, transport, depozitare și restituire/predare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.
- b) să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării procedurii de atribuire a contractului de servicii de ridicare, transport, depozitare și restituire/predare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.
- b) să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării procedurii de atribuire a contractului de servicii de ridicare, transport, depozitare și restituire/predare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.
- c) să asigure un mediu de afaceri concurențial și transparent și să asigure un tratament egal tuturor operatorilor participanți la procedură;
- d) să atribuie contractul de servicii de ridicare, transport, depozitare și restituire/predare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., în conformitate cu procedurile legale;
- e) să respecte obligațiile asumate prin contractul de servicii de ridicare, transport, depozitare și restituire/predare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.
- f) să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decât cele publice;
- g) să pună la dispoziția operatorului autorizat cadrul legal și agenții din cadrul Poliției Locale care să îl sprijine în prestarea serviciilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P.

CAPITOLUL VII. Condiții financiare de prestare a serviciilor

7.1 Pentru serviciile de ridicare, transport, depozitare a vehiculelor fără proprietar/stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Medgidia aflat în administrarea D.G.D.P.P., plata se va efectua din bugetul D.G.D.P.P.

7.2 Până pe data de 10 ale lunii în curs, operatorul autorizat va înainta către D.G.D.P.P., Centralizatorul sintezelor lunare, pentru luna anterioară, în vederea facturării.

CAPITOLUL VIII. Cerințe privind securitatea și sănătatea în muncă și P.S.I

Serviciile se vor presta cu personal calificat, se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă, a situațiilor de urgență prevăzute în următoarele acte normative:

- Legea nr. 319 din 2006 – Legea securității și sănătății în muncă publicată în Monitorul Oficial al României nr. 646 din 26 iulie 2006;
- Hotărârea de Guvern nr. 1425 din 2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității muncii nr. 319/2006;
- Hotărârea de Guvern nr. 955 din 2010 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319 din 2006;
- Codul muncii – Legea nr. 53 din 2003 actualizată și republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 345 din 18 mai 2011;
- Legea nr. 108 din 1999 pentru înființarea și organizarea Inspecției Muncii, republicată în Monitorul Oficial al României nr. 290 din 03 mai 2012;
- Legea nr. 436/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 99/2000 privind măsurile ce pot fi aplicate în perioadele cu temperaturi extreme pentru protecția persoanelor încadrate în muncă;
- Legea nr. 202/2002 privind egalitatea de șanse între femei și bărbați, republicată în Monitorul Oficial al României nr. 150 din 01 martie 2012;
- Legea nr. 320/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 137/1999 privind modificarea și completarea Legii nr. 108/1999 pentru înființarea și organizarea Inspecției Muncii;
- Legea nr. 177/2000 privind modificarea și completarea Legii protecției muncii nr. 90/1996;
- Legea nr. 155/2000 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 16/2000 privind ratificarea unor convenții adoptate de Organizația Internațională a Muncii;
- Legea nr. 31/1991 privind stabilirea duratei timpului de muncă sub 8 ore/zi pentru salariații care lucrează în condiții deosebite, vătămătoare, grele sau periculoase;
- Hotărârea de Guvern nr. 1146 din 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- Hotărârea de Guvern nr. 300 din 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- Hotărârea de Guvern nr. 971 din 2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- Hotărârea de Guvern nr. 1091 din 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- Hotărârea de Guvern nr. 1048 din 2006 privind cerințele minime de securitate și

sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;

- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată în Monitorul Oficial al României nr. 554 din 22 iulie 2008;
- Ordinul M.M.S.S. nr. 508/2002 M.S.F. nr. 933/2002 – Norme generale de protecție a muncii.